

两个“马大哈”，出了相同的岔子 高速出行，竟然没油了

记者 刘波
通讯员 袁玲枚 侯旭鸿
卢胜萍 杨银菊

高速出行，车辆突然没油趴窝，这是一件很危险的事。

按理说，这种情况几率很小。可9月4日，在绥宁县，却一连出现了两次。好在，邵阳高速人及时出手，他们都脱了困。

当天8时55分，一辆三轴货车来到S86宁靖高速绥宁收费站，快到收费车道时，车辆突然熄火并无法重新启动。

收费站收费班长杨繁见状，连忙上前了解情况。

“你好，我的车子燃油耗尽了，无法启动了，你能帮我一下吗？”司机焦急地向赶来的杨繁求助。

考虑到白天车流量较大，车辆停在广场存在安全隐患，杨繁一边安抚司机，一边在车辆周围摆放锥形筒做好安全防护措施，并将情况报告值班站长任冠群。

因加油站距离收费站较远，任冠群安排站内工作人员驾车陪司机前往加油站加油，自己则在现场维护交通秩序。半个小时后，司机加油返回收费站。待油全部加入油箱后，车辆正常启动。

2个多小时后，宁靖高速上又一辆小车油尽“趴窝”。并且停在了高速公路一隧道的行车道上。

闻讯后，湖南高速集团邵阳分公司绥宁管理所工作人员立即赶往现场查看情况。

在现场，只见一辆小车打着双闪停靠在行车道上，后方没有任何警示措施，驾驶员在车辆周围不停走动，非常焦急，

情况非常危险。为防止交通事故发生，工作人员立即靠边停车，并拉响警报示警，做好现场安全防护措施，随后上前询问情况。

经询问了解，驾驶员李先生正前往绥宁县城办事，车辆因燃油耗尽导致无法继续行驶，无奈将车停在行车道中等待救援。

考虑到车辆滞留存在安全隐患，工作人员与随后赶来的交警一道，协助李先生将故障车推出隧道。

经过半小时的努力，故障车被转移至安全地带。随后，工作人员联系了救援车辆，将车拖离现场。

湖南高速集团邵阳分公司相关负责人提醒，驾车出行，出行前一定要检查车况，确保燃油充足，避免类似事情的发生。

第一届全国全民健身大赛(华中区) 气排球比赛开赛 激情澎“排”! 4省26支队伍鏖战邵阳



精彩的比赛现场。

文/图 记者 陈贻贵

通讯员 张曦

本报讯 “加油，加油！”“好球！”9月7日上午，第一届全国全民健身大赛(华中区)气排球比赛在市体育中心体育馆激情开赛，吸引了河南、湖北、湖南、江西4省的26支队伍300多名运动员参赛，展开为期两天的激烈角逐。

本次比赛由国家体育总局、中华全国体育总会主办，湖南省体育局承办，湖南省排球协会和邵阳市文化旅游广电体育局协办。作为一项全国性、综合性、群众性赛事活动，大赛在全国划分华北、东北、华东、华中、华南、西南、西北7个赛区。气排球集运动、休

闲、娱乐为一体，适合不同年龄段人群参与，拥有广泛的群众基础。本次比赛按照选手年龄，分为男子和女子A组(30岁-44岁)、B组(45岁-59岁)4个组别，各组别比赛均采用5人制，首先采用分组单循环赛制，第二阶段以交叉名次赛决出名次。各组别第一名将代表华中赛区参加第一届全国全民健身大赛气排球项目总决赛。

随着一声哨响，气排球在空中划出一道亮丽的弧线。赛场上，参赛选手身着统一的队服，精神抖擞，斗志昂扬，大力发球、精准传球、巧妙拦网、激烈扣杀……大家各施球技，尽情挥洒运动激情，把进攻与防守的技艺演绎得淋漓尽致。

北塔区

构筑“10分钟就业服务圈”

记者 伍洁 通讯员 刘绮梦

本报讯 9月4日上午，在北塔区状元洲街道资源社区“就业超市”里，不少求职者正在浏览就业岗位信息。“就业市场在我们家门口，比在人才市场找工作更加方便，这里选择性也比较多，有合适的可以在这里咨询。”社区居民罗文说道。他想从事财务、会计行业的工作，经工作人员推介，在“就业超市”填写好就业意向表。

为推进精准、精细化公共就业服务，北塔区探索“随时服务”就业服务模式，通过整合就业资源，在全区5个镇(街道)创建11家“就业超市”，形成以“北塔人才市场”为中心，以“互联网+就业”平台为主线，以“就业超市”为前端窗口的“10分钟就业服务圈”。

“就业超市”设在全区各乡镇(街道)人流密集、农民工聚集区域，主要设置招聘面试、信息填写、技能培训、维护权益4个功能服务区，提供求职登记、信息发布、技能培训、政策咨询、权益保障等一条龙服务，实现就业岗位“一网打尽”“一人一档”精准匹配、技能培训百姓“点单”、矛盾及时解决。该区人社局还将职业培训补贴、社保补贴、创业担保贷款等就业政策延伸至“就业超市”，为就业群体打造一个“放心用工、安心就业、方便群众”的用务工平台。

据了解，“就业超市”自去年8月运行以来，共开展企业用工需求摸底活动62次，入驻登记企业370余家、归集就业岗位4000余个、提供岗位推介服务4200余人次，达成就业意向1000余人次。



9月7日上午，由北塔区民政局、区未保办、区关工委开展“探索非遗，奇妙皮影”关爱留守未成年人非遗DIY体验活动，传承中华优秀传统文化，弘扬中华民族优秀传统文化，用非遗点亮未成年人的精神世界。

记者 伍洁 摄

沪昆高速往返邵阳怀化可全程高速了 邵怀高速大修工程(一期)完工

记者 刘波 通讯员 周子钦

本报讯 9月6日上午9时，G60沪昆高速邵阳大水枢纽互通至怀化竹田枢纽互通段北半幅道路解除封闭，正式恢复通车。这标志G60沪昆高速邵阳至怀化段大修工程(一期)(以下简称邵怀大修工程)完成全部施工任务，恢复双向通车。

邵怀大修工程起于我市境内的大水枢纽互通，止于怀化市境内的竹田枢纽互通，全长100.45公里，被列入2024年交通运输部国家公路现代养护试点、绿色低碳交通强国试

点以及湖南省重点建设工程项目。其主要工程范围为水泥路面的“白改黑”、沥青路面的加铺、中分带护栏改造、桥梁隧道的维修加固亮化智能化以及交安、机电、房建改造升级等。

自今年5月施工以来，邵怀大修工程保持快速推进。施工过程中，邵怀大修工程项目部以“科技引领产业升级”为抓手，积极引入了众多新技术、新工艺、新材料。大修后，邵怀高速应用了防除雪装甲道钉。该设备解决了传统突起路钮耐久性不佳、冬季除雪极易造成破坏等问题，降低后期养护成

本。在桥梁施工中，邵怀大修工程项目部采用QLK薄层罩面技术，具有超强的防水黏结、抗剪强度及协调变形能力，既美观又安全。邵怀大修工程项目部建设了雪峰山隧道智能云平台，集智慧交通、智慧安全防范、智慧运营养护为一体，可为隧道提供全面的感知、可靠的物联、高效的协同、智慧的应急，保障雪峰山隧道安全运行。

9月5日召开的邵怀大修工程验收会，专家组一致认为大修工程路面平整密实，桥梁病害处治得当，交安工程全面改造升级，道路防护能力显著提升，满足通车要求。