



直面150℃

市政工人“趁热开工”

见习记者 杨婷

7月12日下午4时许，室外温度高达35℃。在大阳区人大路的道路施工现场，机器轰鸣，邵阳市市政工程总公司的沥青摊铺工人们正头顶烈日，脚踩高温沥青，奋战在热气蒸腾的施工一线。

施工现场，刚从沥青运输车中倾泻而出的沥青，温度高达150℃，冒着滚滚浓烟，散发出刺鼻的气味。几名身着工作服、戴着安全帽和手套的工人，手持铁锹，迅速地将沥青运输车边缘溢出的沥青铲起，填补到低洼或缺料的部位。铁锹与地面碰撞发出“叮叮当当”的声响，每一次弯腰、每一次挥锹，都是对体力和意志的极限挑战。他们晒得黧黑的脸上挂满了豆大的汗珠，汗水顺着脸颊流淌，在下巴处汇聚成水滴，滴落在滚烫的沥青上，又瞬间化为蒸汽消失不见。

“上面太阳晒，下面沥青

热，站在这沥青旁边，就跟站在火炉边上一样。但是维护工作不能停，路早点修好，大家出行也方便。”现场作业负责人周彦一边擦着脸上的汗水，一边说。他的衣服早已被汗水浸透，紧紧地贴在身上。

待到沥青路面被填补平整，工人海昭驾驶着压路机开始碾压。他稳稳地控制着机器的方向和速度，一遍又一遍碾压，确保沥青路面的压实度和平整度达到标准。

为了防止烫伤和中暑，工人们每隔一段时间就会喝上几口水，稍作休息。趁着短暂的休息时间，海昭从压路机驾驶位上跳下来，仰头灌下半瓶饮用水，用衣角擦了擦额头上的汗水，笑着说：“热是真热，不过干我们这行，早就习惯了。”长时间室外高温作业，让他的皮肤粗糙且泛红，脸颊上留下了清晰的晒斑。

“为了城市建设，这点热

不算啥，看到铺好的路，心里就有成就感，散步时看到也会觉得舒服。”海昭从事这份工作将近三年，对沥青摊铺工作流程已经十分熟悉。说完，他又起身去检查刚刚碾压过的沥青路面的压实情况。他说，新旧路面相接的边角处，还需要使用平板夯实机再次碾压至更为密实。

市政工程总公司办公室主任黄江南介绍，为确保工人们的身心健康和施工安全，公司采取了一系列防暑降温措施，包括调整工作时间、避开高温时段、实行轮班休息制等。同时，为工人们准备充足的清凉饮品和防暑药品，兼顾工人健康与施工效率。

“把人大路破损路面全修补完大概得到晚上9点，我们要确保施工面不过夜。”结束了这一块破损路面的修补工作，周彦又领着工人们马不停蹄地赶往了下一处施工点。



施工现场。

电力「小黄人」

高空带电作业



范建勋、左超华正在进行高空带电作业。

超华穿戴着绝缘披肩和绝缘手套，全副武装登上了绝缘斗臂车，在近十米的高空开展拉线拆除工作。

高空中，范建勋操作着绝缘斗臂车，不时调整角度、方位，左超华则麻利地用绝缘套管遮蔽带电线路，并小心翼翼地拆除隐患拉线。地面上，肖杜明一边指挥，一边紧盯作业细节，时不时低头看看手表，又抬头看看斗臂车上的范建勋和左超华，时刻关注他们的作业时长和精神状态，确保现场安全和作业流程规范有序。

像这样让客户“零感知”的带电作业，肖杜明所在的带电作业班平均每天都要开展好几次，一个夏天要开展几百次。“以前带电作业穿的是全套绝缘服，整个人就像包了一层保鲜膜，又闷又热，很不透气，现在改用的绝缘披肩好多了。”肖杜明说。

约半小时后，范建勋和左超华完成首个作业面的任务后回到地面稍作歇息，接过肖杜明递来的矿泉水一饮而尽，他们绝缘披肩下的工装已被汗水浸湿，紧紧贴在身上。“夏天作业时，忙起来经常忘记时间，最怕的就是晒脱皮和脱水，我们同事之间开玩笑说每年夏天都是‘脱皮季’。”范建勋说。

记者 黄云 通讯员 刘靖 莫梦娜

7月11日9时50分，市气象台发布高温黄色预警，邵阳部分地区最高气温将达37℃以上。当天10时许，在隆回县10千伏隆河II线新工商局支线10号杆作业现场，国网邵阳供电公司带电作业工作人员

肖杜明一边帮同事范建勋、左超华检查整理安全工器具，一边强调注意事项：“操作绝缘斗臂的时候，要注意树线之间的距离，拆除拉线时要听指挥，注意下方的人和车辆。”

今年6月以来的几场大雨使得新工商局支线10号杆的拉线松动，与导线的

距离越来越近，如果再次遇到大风雷雨天气，极易发生拉线碰线甚至相间短路等故障。肖杜明和同事们要做的就是拆除存在安全隐患的拉线，及时消除安全隐患。为了不影响周边居民的正常用电，他们决定开展带电作业，并充分优化作业方案，避开在午间用电高峰时段作业。范建勋和左

