



甘做铺路石 34载风雨无阻

——记敬业奉献类“湖南好人”龙运跃

记者 伍洁

年过半百的龙运跃，是绥宁县公路建设养护中心干线养护部一线工作人员，负责绥宁县南片123公里国道和省道养护。34年来，龙运跃一直守护在崇山峻岭间的公路上，流逝了年华，却绽放了美丽。4月7日，龙运跃获评2024年一季度敬业奉献类“湖南好人”。

绥宁被联合国教科文组织誉为“神奇的绿洲”。这里山峦叠嶂，一条条公路如丝带般环绕在山间。1989年，18岁的龙运跃，接过父亲的锄头，成为绥宁天堂工班的“路二代”。

起初，龙运跃每天跟着师傅早出晚归，认真学习养护技术，遇到问题虚心求教。

由于工作出色，龙运跃被委以重任，成了最年轻的下寨道班班长。为不负重托，他主动承担车流量最大、任务最重路段的养护任务。砂路改成油路后，别人不想干的“土法子”烧油工作，他更是一个人全包。

道班在龙运跃心中，除了责任，

更多的是热爱。有一次，县公路局领导找他谈话，问他是否愿意进局机关上班，他摇了摇头说：“请局领导把我安排到最偏远的山区道班，我有信心干好这份事业。”就这样，他又在杨家寨、下寨、兰家、鹅公等道班工作了10余年。每到一个新环境，他总能干出新成绩，所在的道班连年被评为县局先进单位。他还根据实践经验首创开挖标准水沟，这一创新养护工艺在邵阳市得到推广运用。

在龙运跃的眼里，道班就是他的家。他劈柴熬油，捡石铺路，道班里的经费他总是能省则省。可是，这样一个“吝啬”的人，却自掏腰包购买了拖拉机，拖垮方，装砂石，他乐此不疲。每当班友笑他“私车公用”，他总是憨厚地回应“应该的”。

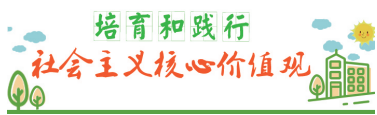
龙运跃觉得“应该的”事情还有很多。2012年6月的一天，龙运跃正在清理水沟，一辆面包车因速度过快，在转弯处不慎翻车。龙运跃急忙停下手中的工作，将困在车内的伤

员救出，并拨打120急救电话，热心地将伤员抬上救护车。

2013年，由于工作需要，龙运跃被调回县局工作。回到机关的龙运跃，依旧是那个一心扑在公路上的“老黄牛”。他主动请缨，承担起了绥宁县南片区域大部分国省干线的巡查养护工作。

南片区域公路多为蜿蜒曲折的山路，地形较为复杂。每天，龙运跃都早早出发去巡路，车上常备扫帚、铁铲、锯子、斧头等工具，以便在巡查中发现问题及时处理，确保道路安全畅通。最多的时候，龙运跃一天巡路超过100公里。

这些年，随着公路养护事业不断发展，龙运跃带头研究养护新工艺、新技术、新材料、新设备。去年，绥宁县内国省干线公路优良率达97.28%，其中就少不了他的付出。



翠园街道一片区改造施工忙——

居民幸福感原地升级

记者 蒋维佳

4月13日，在邵阳市大祥区翠园街道一片区施工现场，记者看到工人们正在繁忙有序地进行违章设施拆除工作。

翠园街道一片区涉及住宅建筑16栋，居民66户。因建设年代久远，基础设施老化、管线杂乱无章、车辆停放混乱，给居民生活带来极大不便。附近居民张女士说：“这几年，看着老旧小区改造如火如荼地进行着，大家都盼望着什么时候能够轮到咱们。现在我们小区终于也能重焕新颜了！”

改造工程启动前期，翠园街道成立工作专班，通过“菜单式”调查、一对一入户的形式，多方征集居民改造意愿，让民意融入老旧小区改造的全过程。据了解，该改造项目于今年3月份开工，改造内容包括屋顶防水、落水管安装、下水道疏通、楼道粉刷、充电桩安装等。湖南中天建设集团股份有限公司负责人贺立志告诉记者，施工队在近期已完成小区楼梯间、外墙粉刷，更换排水、供热管道，拆除违章设施的工作。

谈及对改造工程的看法，附近居民李先生说：“过去小区内各种密密麻麻的缆线形成的‘蜘蛛网’一直被居民所诟病。在此次改造中，不仅拆除了空中飞线，还对小区进行强弱电改造，将民生实事办到了大家心坎儿里。”

贺立志表示，该项目预计于2024年7月份完工，为保证施工质量和进度，他们要求施工人员严格规范作业，相关负责人监管好施工质量，全力提质提速提效施工，抢工期、抓进度，按时完成改造任务。



4月13日，隆回县三阁司镇龙洲村正在进行机插早稻秧苗。连日来，该镇柴富山农业科技有限公司种粮基地抢抓农时，完成早稻插秧任务。
徐善海 摄

城北路派出所、百春园派出所紧急搜救轻生女孩

生死瞬间 联动救援

记者 艾哲

通讯员 蒋开炜 实习生 唐京菁

本报讯 “警察同志，快救救我侄女，她要自杀！”电话那头传来焦急的声音……4月7日18时许，邵阳县的唐女士接到家住邵阳市区的侄女小唐发来的消息，称对不起家人，言语间透露出要轻生的念头，后面便一直处于失联状态。唐女士于是立即拨打110报警。

由于唐女士对邵阳市区不熟悉，先后报了几个可能的事发地点

位置。本着人民群众生命安全高于一切的原则，城北路派出所、百春园派出所立即按照唐女士提供的地点分头寻找。大家不懈努力下，确定了小唐的具体位置。

民警、辅警赶到现场时，发现小唐已经站在楼顶边缘的护栏外，仅一只手抓着护栏，情况十分危险。

“先冷静冷静，别激动！遇到什么难处跟我们说，不要伤害自己！”看到女孩情绪激动，民警、辅警没有贸然上前，而是站在不远处耐心劝

解，并时刻观察着对方的举动。

待小唐放松警惕时，民警果断上前牢牢抓住其胳膊，其他救援人员立刻冲上前去合力将其抱下围墙，拉回到安全地带。

原来，小唐因琐事与家人发生矛盾，一时想不开产生了轻生的念头。“没有什么解决不了的事，都是小事！”在民警、辅警和其家属的劝说和安慰下，小唐情绪逐渐稳定，表示以后不会再冲动行事。看着女孩和家人平安回家，民警、辅警才放心离开。

(上接1版)

地下停车场能否实现有序、规范管理？记者在市区部分小区找到了好的经验。大祥区鑫苑·天润小区一名保安说：“地下停车场只对业主开放，外来车辆可以走地上通道进入小区，也可以缓解拥堵。”

对于如何有效避堵，一

些车主分享了自己的办法：节假日如果需要开车来商场，可以选择就近停在附近居民小区地下停车场或路面停车位，相比于易拥堵的商场地下停车场，这些区域的停车位相对没那么紧俏。

提高地下停车场出入口通行效率，尤其是出口车辆缴费效率，能够更好地破解地下停车场拥堵难题。湖北省襄阳市的收费停车场，采取“先离场后付费”的服务模式，车主可提前注册绑定车牌号，进行账户充值，先离场后付费，这样可有效缩短离场付费时间，缓解拥堵现状。