

2024年中国春运，温暖启程

新华社记者 樊曦 叶昊鸣 王聿昊

丁静 韩佳诺 谢佼

1月26日，2024年春运拉开大幕。回家路上，涌动着中国人对团圆的温暖期盼。

这是疫情防控转段后第一个常态化春运。40天里，预计90亿人次出行，将创历史新高。

这是一部热气腾腾的“流动史诗”，折射着中国社会的变迁与发展。春运首日，新华社记者和你一同走近春运一线，写下2024年春运的温暖记忆。

南来北往，路通人畅： “流动中国”活力足

26日，大江南北，一列列“子弹头”奔驰在万里铁路上。

凌晨5时34分，G6701次列车驶出北京西站12站台，成为2024年春运北京地区开行的首趟高铁列车。

“2024年乘坐G2024次列车回家，希望这一年都像坐高铁列车，高速前进，一路生花。”车厢内的龙年主题许愿墙上，在兰州工作的郑州籍旅客刘涛写下自己的新年愿望。

2024年春运自1月26日开始，3月5日结束，为期40天。分析显示，随着经济社会全面恢复常态化运行，群众出行意愿强烈，叠加春节假期延长等因素影响，今年春运出行需求将进一步释放。

春运首日，神州大地上定格下一个个热热闹闹、烟火气十足的春运图景——

华北平原，首都机场航站楼内，火红的灯笼、喜庆的年宵花和“新春游园会”主题景观营造出温馨的节日氛围；中原腹地，洛阳龙门站装点一新，书法爱好者挥毫泼墨为南北旅客送春联；西南地区，C6006

次列车在川青铁路成都至镇江段飞驰，“格桑花”班组用汉藏双语表达出行祝福……

“今年春运期间，铁路、公路、水运、民航的营业性客运量将达18亿人次，自驾出行客流约有72亿人次。”交通运输部副部长李扬说。

持续增长的客流量，忙中有序的路途，彰显的是流动中国的生机与活力。

今年春运，交通运输部将充分发挥综合运输优势，加强各种运输方式运力储备和统筹调度，努力提升综合运输服务能力和水平。看铁路，15.9万公里铁路上，平均每天有1.27万列旅客列车提供保障；看民航，数千条航线，平均每天有1.65万航班在空中往来穿梭。

公路方面，针对自驾出行客流，李扬表示，交通运输部将多措并举改善自驾出行服务，包括加强拥堵路段的疏导，提高收费站通行能力，优化清障救援等，同时通过研判，及时了解、分析春运客流分布特点，指导各地各部门做好应对。



2024年1月26日，旅客在江苏常州北站通过自动检票机。

新华社发(陈晔摄)

服务升级，平安筑底：出行路上暖意涌

26日的广州南站，熙熙攘攘、人潮涌动。

自动检票机前，35岁的张斌将身份证放在机器上，随后目视摄像头，“人”“证”“票”合一，闸机门打开，张斌迅速通过检票机，前往候车大厅等候开往家乡的列车。

千里之外，沪杭高速嘉兴服务区，新能源车车主魏先生通过手机小程序下了订单。不多时，服务区工作人员就将移动充电机器人驾驶至车辆附近提供充电服务。“以前我们是‘人找充电桩’，现在变成了‘充电桩找人’，太方便了。”魏先生说。

科技的变迁，是时代发展最有力的例证；服务的升级，是“流动中国”最生动的注脚。

北京首都机场航站楼内，随着春节临近，老人、儿童等特殊乘客明显增多。

“针对特殊出行需求，国航提供婴儿摇篮、无成人陪伴儿童出行等11项特殊出行服务的线

上预订，还在全机队配备机上窄型轮椅，方便更多群体出行。”国航产品服务部副总经理张红林说，这个春运，国航推出首次乘机引导、轮椅借用、冬衣寄存、爱心休息区、母婴室等多项服务举措，让旅客出行更暖心。

一年一度的春运，平安始终是回家不变的底色。

在山东，国铁济南局济南车辆段济南动车集所里，铁路工人运用轮对踏面故障诊断系统，对动车组进行全面检查，全方位保障列车检修质量；在贵州，南方电网贵阳供电局组织运维人员，深入车站、客运站和机场等春运重点保供场所开展用电检查，确保交通出行用电安全可靠；在广东，广州白云站加强消防、电梯、进出站闸机等重点设备的检查，在进站口设置专门进站快捷通道，客流高峰时段确保老幼病残孕等重点旅客和开车前20分钟的急客顺利进站乘车……

“大包小包”“诗与远方”： 条条路途年味浓

26日上午10时，昆明站候车大厅内，乘坐C638次列车前往香格里拉的旅客正在排队检票。

队伍中，藏族汉子拉旺多吉带着大包小包的年货：编织袋里装着给父母和孩子准备的新衣服，双肩包里塞满了糖果、点心等零食，手提包里是他新买的儿童玩具……“在外打工大半年，今天终于回家喽！”拉旺多吉说。

在香格里拉站30多公里外，小中甸站工作人员正忙着将货物装上列车。站长胡华岩告诉记者，丽香铁路货物运输量已超过3.2万吨，牦牛肉、藏香猪等土特产正通过铁路，源源不断走出大山。

返乡路上，一份份包裹搭载思念驶向远方。大连樱桃、山东草莓、茂名荔枝、云南鲜花、内蒙古牛羊肉……借助中铁快运“高铁+生鲜”服务，繁重的“年货跟人走”正渐渐转变为轻松的“年货随心达”。

春运，恰似一辆时光列车，映照出时代的变迁，也承载着奔向美好生活的憧憬与梦想。

在江西，去年底开通的昌景黄高铁迎来春运“首秀”，也带旺了沿线江西浮梁县的瑶里风景名胜汪湖生态游览区。

“以前游客要从景德镇市区坐公交到浮梁县，再换乘班车到瑶里，现在景区离车站只有3公里，来游玩的人越来越多。”浮梁县山文化旅游开发有限公司董事长华德民说。

在沈阳，满载500多名旅客的D8083次列车从沈阳北站出发，开启奔向长白山的冰雪之旅。来自南京的黄岚说，她和家人先到了哈尔滨，然后到了沈阳，这次是专程去长白山滑雪的。

在张灯结彩的成都天府机场，记者见到在“大熊猫拜年”景观前拍照的旅客陈远哲和夫人，他们要飞往长沙与在那儿工作的儿子一起过年。陈远哲说：“只要和家人一起，在哪里都是团圆。”

航旅纵横大数据显示，春运期间，北京至三亚、上海至广州等热门旅游城市航线，航班上座率已达9成。同程旅行春运出行报告显示，除了“南下避寒”，哈尔滨冰雪旅游同样十分火热，带动整个东北地区客流大幅增长。去哪儿大数据显示，春运期间，出境游悄然升温。春节假期延长、免签国家增加、国际航班恢复都激发了中国游客去国外过春节的热情。

春运，是续接百业振兴之势的起点。40天里，90亿人次行走春运路，呈现的是一个生机勃勃、拥有旺盛活力的中国。历添岁月，春满山河。新的一年，必将是更加温暖的一年。

中国邮政储蓄银行股份有限公司新邵县支行热烈祝贺新邵县人大、政协两会胜利闭幕

新邵县酿溪镇人民政府热烈祝贺新邵县人大、政协两会胜利闭幕

湖南省新邵县工业职业中等专业学校热烈祝贺新邵县人大、政协两会胜利闭幕