

双清区打响市城区违停执法攻坚战 力治花式违规停车 破解车辆“添堵”难题

苏微

“这条马路原来总有私家车随意停靠，最夸张的时候电动车都开不过去。现在经过整治后，车辆有序停放，交通顺畅了不少。”近日，双清区石桥街道和谐路的变化得到了附近居民的认可。

背街小巷变“靓”了，居民出行更“美”了

背街小巷是城市的“里子”，而有些地方车辆“任性停”“扎堆停”“躲避停”，各种花式违规停车给城市“添堵”。人民巷、高家巷、铁炉巷……这些紧挨着城市主干道的背街小巷不仅变成了往来车辆的“停车场”，还吸引了许多流动商贩。

今年3月以来，双清区打响了市城区违停执法攻坚战，采取定点查处和路面巡逻相结合的方式，集中整治机动车乱行驶、乱停放、占压人行便道、挤占公交车道和各类“以车为市”行为。截至目前，该区累计出动执法

车辆780车次，执法人员2100人次，锁车686台、抄牌1235台、拖车115台、劝导14322台。

双清区根据早夜市规律，采取守点和巡查相结合的办法，科学规划、加强整治，取缔了火车北站马路市场、三眼井两弄口子凌晨海鲜卸货交易市场，规范了邵水东路步月桥头车贩市场、新星路早市以及大汉、友阿等大型商业中心附近夜市秩序，确保全区农贸市场、大型商超、学校医院等周边交通秩序通畅。此外，“地毯式”清理整治各临街单位和门店自行设立的物理隔离栏、私自施划的泊位圈线，还路于民。

盘活空地合理规划，告别停车乱象

三眼井农贸市场、湘西南水果批发市场等大型市场坐落于双清区，平日人流量、车流量都很大。“家门口都没有停车位，最近的停车场走过去得十来分钟。”周边的居民说。

双清区从挖潜存量资源的角度

入手，全面摸排辖区公共空间，在不影响行人和车辆通行的情况下，最大限度挖掘市区停车位潜力，按照“应划尽划”的原则，新增停车场2个，内设停车位300余个，主次干道新增机动车泊位835个，非机动车停车位9480个，以满足市民停车需求。

与此同时，针对原有标线模糊、停放方向不清的停车泊位，及时进行补划、重划，确保市民能够“见框停车、规范停放”。对占用盲道、个别商户门前空间狭小、影响市民出行等不利于停车的点位，及时取消，做到动态调整、合理划设。

“解决背街小巷停车难，治理停车乱，做到该改的改，该增的增，既是一项民生工程，也是建设品质城区的重要举措。”双清区城管局相关负责人说道，今后，双清区将继续深挖停车资源，扩充停车泊位，优化停车环境，缓解城区停车难、停车位少的问题，让群众让出舒心道路。

记者 刘波 唐明业

通讯员 杨微

本报讯 12月13日，由四川路桥承建的永州至我市新宁清江桥高速公路（简称永新高速）全线控制性工程——三渡水大桥主桥全幅顺利合龙，这标志永新高速项目全线贯通。

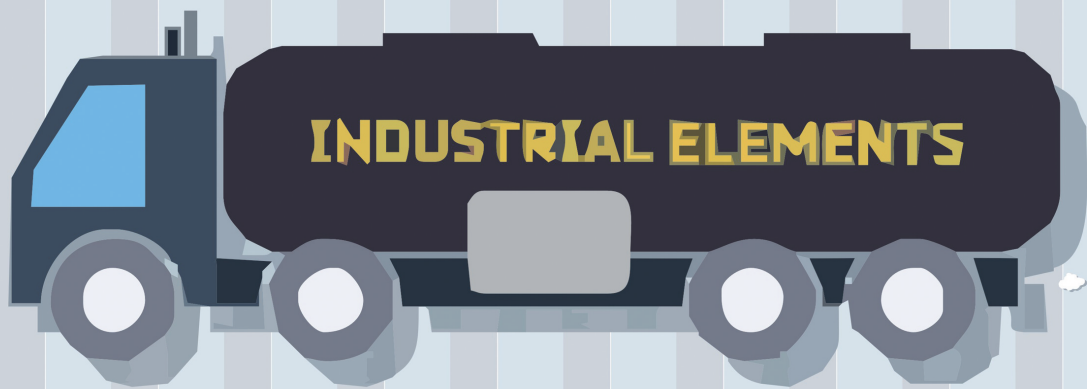
永新高速三渡水大桥位于新宁县一渡水镇境内，全长871米，为高墩跨线大横坡非对称连续刚构桥，拥有全线最高主墩，高达82米。连续刚构部分下跨207国道，桥下行人、车辆通行，安全风险高，且边跨位于斜跨冲沟，地形较为复杂，属于不对称边跨现浇段，施工难度较大。

为加快大桥建设，四川路桥永新高速三标项目部不断优化施工方案及工法，坚持安全责任压实、技术质量交底，建立远程监控系统实现对桥梁施工全方位、多角度、多层级的监督和管理。邀请专家对大桥全封闭兜底挂篮、高墩陡坡斜撑钢管支架边跨悬浇等危险性较大工程进行专项评审，严格按专项方案进行施工，确保了大桥优质高效顺利合龙。

永新高速起于永州市东安县井头圩镇浸马塘，终于新宁县回龙寺镇接白新高速、新新高速。项目主线全长64.413公里，设计时速100公里，建设工期4年。建成后，将与G59呼北高速、S86白新高速在湘南和桂北地区形成一条连接桂林、崇左、永州及衡阳的省际旅游黄金通道，对增强湘桂旅游资源的交流与协作，加速永州、邵阳两地融入大桂林旅游圈，巩固武陵山集中连片特困地区脱贫攻坚成果，促进我市乃至整个湘西南地区经济社会发展和物质文化交流具有重要意义。

三渡水大桥全幅合龙——

永新高速项目全线贯通



如果，汽车排放的不再是尾气。。。。。