

# 环保志愿者出手 铲除“一枝黄花”



志愿者们用锄头将花“斩草除根”。

记者 袁光宇 通讯员 李志明

10月15日上午,一场特殊的“扫黄”运动在双清区红旗河两岸同时进行。市生态环境保护志愿者联合会和市绿色卫士大队的26名志愿者,兵分两路分别在红旗河南北两岸开展地毯式搜索,誓要剿灭外来入侵物种加拿大一枝黄花。

加拿大一枝黄花是典型的外来入侵物种,占据我国大量土地。它繁殖力非常强,每株加拿大一枝黄花能够产生2万粒种子,而且种子细

小,可以随风飘扬,往往今年是一株,明年可能就是一片,导致本土植物失去生长空间。眼下正是加拿大一枝黄花种子的成熟期,正是铲除这一入侵物种的最好时机。

“加拿大一枝黄花的地下根茎也一年四季可以繁殖,所以铲除加拿大一枝黄花的最好办法,是斩草除根并集中销毁。”市农科院专家欧小球介绍。

“当前,双清区红旗河两岸、佘湖山公园、邵坪高速入口等地的加拿大一枝黄花比较集中。”市生态环境保

护志愿者联合会相关负责人说。

当天,秋阳高照,26名环保志愿者戴着手套,扛上锄头,拎着袋子,从上午8时一直鏖战到中午12时。他们听从专家“斩草除根”的建议,绝不放过一株加拿大一枝黄花,不少人双手打了血泡,还有不少人被荆棘挂破了衣衫,共清除加拿大一枝黄花1200多株。



## 建设路社区:共建文明新风尚

记者 王秀丽

10月14日,一场主题为“睦邻友好 团结友爱”的邻居节活动在双清区汽车站街道建设路社区拉开序幕。当天,由市文明办、市创文办主办的“邵阳红·周末志愿行”新时代文明实践志愿服务也走进该社区,为社区居民带来多彩的志愿服务。

“快来,快来,把头发理了喽!”“让我看看剪得好不好。要是剪得好,我也来剪一个。”活动开始没多久,现场就排起了长龙,其中志愿者为居民提供的爱心义剪吸引了不少老人。在排队过程中,大家互相唠家常,增进彼此感情。志愿者一边娴熟地给老人剃发、修剪,一边亲切地和他们唠家常,不一会,清爽的发型便呈现在老人眼前。“理发师的头发剪得很仔细,很认真,这个发型我喜欢。”体验完剪发,大家又赶紧前去体验中医推拿按摩、口腔健康检查等志愿服务项目。

“可回收垃圾处用蓝色彩笔填

涂,厨余垃圾处用绿色彩笔填涂,有害垃圾处用红色彩笔填涂,其他垃圾处用灰色彩笔填涂,其他部分大家可以使用任何自己喜欢的颜色。”在志愿者的引导下,社区亲子家庭成员共同参与到垃圾分类主题绘画中,孩子们用手中的彩笔画出一幅幅意义非凡的垃圾分类画卷。

“搞一次这样的活动,能让大家

熟络起来,期待下一次活动。”当天的活动得到居民的充分认可和肯定。建设路社区相关负责人表示,将继续以创建全国文明城市为契机,举办主题鲜明、内容丰富的邻居节活动,共建文明新风尚,弘扬践行“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神的同时,推动构建更加团结友爱的邻里关系,为全市创文工作增光添彩。



志愿者们为居民带来中医推拿按摩服务。

记者 钟姝

本报讯 10月11日,在市区魏源广场,来往市民们都被花坛里的黄皮果实吸引住了目光。原来,由于昨天下了一场大雨,银杏果也随之掉落了下来,数量着实不少。很多市民都在拍照询问“银杏果能吃吗?”“银杏果要怎样食用才最安全?”……为此,带着这些问题,记者采访了市中医医院治未病中心医师潘丁玮。

潘丁玮告诉记者,银杏树在城区里是作为行道树观赏用的,每年9月至10月银杏树都会结果子,银杏果就是中药中的白果,性甘平,味苦,有毒,具有敛肺定喘,止带缩尿的功效。

“白果虽好,却也有毒。”潘丁玮说,大多数市民对于白果一知半解,因白果含有一种叫氢氰酸的有毒物质,食用过量就会导致中毒,出现恶心、呕吐、抽搐、呼吸衰竭,甚至死亡。因此不建议大家食用。如果要食用银杏果,一定要注意食用的方法,比如银杏果绿色胚芽部分,毒性最强,千万不要食用;在食用银杏果前,要先用清水浸泡一两个小时,确定煮熟后才能食用;另外还要严格控制食用的量,一次不宜超过10颗。

同时,潘丁玮也提醒在路上捡拾银杏果的市民,最好不要徒手捡拾,不成熟的银杏果外皮还含有毒素,敏感皮肤接触后容易引起瘙痒、过敏。

## 银杏果成熟季 食用有禁忌

## 一辆水泥罐车撞上大挂车

## 司机双腿被卡 消防紧急救援



▲救援现场

记者 刘波

通讯员 赵礼军

本报讯 10月9日21时55分,320国道邵东市界岭镇向荣村路段发生一起交通事故,驾驶员被牢牢卡在变形的驾驶室座上,处于昏迷状态,且身上伴随着多处受伤,处境十分危险。

所幸,邵东消防救援大队紧急驰援,最终帮助驾驶员解困。

22时24分,邵东消防救援大队衡宝路消防救援站救援力量赶到事故现场。救援人员勘查发现,在国道上的一转弯处,一辆水泥罐车车头与一辆大型货

车车身相撞,水泥罐车车头严重凹陷变形,水泥罐车司机浑身是血,双腿被牢牢地卡在座椅和方向盘中间,无法动弹并出现肢体麻木的情况。先期赶到的医护人员正在为其做前期救治。

根据现场情况,救援人员首先利用液压扩张剪对水泥罐车驾驶室车门进行扩张打开,接着,又用液压顶杆对变形的驾驶室进行撑顶。随着顶杆开关缓缓转动,司机被卡位置的空间渐渐变大,消防救援人员顺势将驾驶员慢慢挪出驾驶室。

通过消防员和医护人员近三十分钟的努力,水泥罐车驾驶员成功脱困。