邵阳日报社主管主办
国内统一连续出版物号 CN 43-0055
今日8版 零售1元 第5222期
2023年8月
1
星期二
农历癸卯年六月十五

SHAOYANG EVENING NEWS
邵阳晚报

Email：syrbbjb@163.com 邵阳新闻在线：www.shaoyangnews.net

云邵阳
移动新闻客户端

曾佳俊：高空“烤”验显担当

满头大汗的曾佳俊

见习记者　曾彦菲

7月26日10时许，在大祥区桃花路与湖口井路的交会处，25岁的电力工人曾佳俊和同事们正在做带电作业前的准备工作。他们一件一件地将进行作业时需要的护具和工具在地上摆放整齐，一丝不苟。“这些东西可马虎不得，安全生产是人命关天的事。”曾佳俊说。

本次带电作业内容为带电立杆及新架线路搭火，也就是重新立一根电线杆并与主线对接通电。在不停电的基础上作业，能减少对附近居民生活的影响，但难度系数更高。曾佳俊在地面戴上安全帽、系上安全带、穿上绝缘披肩、带上绝缘手套，长衣长裤再加上绝缘披肩和绝缘手套。穿戴完毕后，他带着一捆导线遮蔽管上了绝缘斗臂车。绝缘斗臂车将他送上15米高的高空时，他将导线遮蔽管一节节地安装在10千伏的高压电线上，防止工作人员在工作时触电。

随着工作的不断进行，太阳愈发猛烈。“我们的带电作业一般中午也不休息，实行轮换制，工作一两个小时后就下来休息，换另一个人上。”曾佳俊作为打头阵的第一批工人，在装完导线遮蔽管后，仍然停留在半空。他要等待吊车将另一节未组装好的电线杆对准电线杆基础后，拧紧连接两根组装杆的螺栓。完成这一系列工作，曾佳俊已经差不多在绝缘斗里待了两个小时。“绝缘斗为了保证绝缘也不透气，待久了人像在蒸笼里面一样。”曾佳俊说。

曾佳俊是邵东人，今年3月从事电力工人这一职业，“工作很辛苦，但能解决群众的用电问题，就觉得很值得。”曾佳俊曾在大学实习的时候就进入电网跟班练习实操技术，目前已经是国网邵阳供电公司配网带电作业技术中心的熟练工人。

国网邵阳供电公司配网带电作业技术中心副经理李秀俊介绍，本次带电作业一共11人参加，为了缓解曹家冲片区居民“饭都煮不熟”的用电瓶颈问题，工人们在全力以赴抢抓工程进度。“他们是真的辛苦，工作一段时间后，手套里面能倒出水来，像下雨一样。”

烈日炎炎下，为了迎峰度夏，守护住居民们的清凉，电力工人们像“超人”，不畏酷暑，完成各项检修和建设工作。

修桥工：奋战正酣不服“暑”

老戚正在用塑料袋保护底座螺母。

记者　易鑫　通讯员　何小丰

连日来，我市持续出现36℃以上的晴热高温天气，人们纷纷开启避暑模式。然而，在连接双清区和北塔区的资江一桥上，一群不服“暑”的修桥工奋战正酣。他们头顶炎炎烈日，脚踩炽热大地，为改善市民出行条件任劳任怨。

7月14日下午，在资江一桥加固改造工程指挥部内，一张“2023年晴雨表”引起了大家的关注。“我们的工人真的有使不完的劲儿，了不起！”业主代表姜四清感慨道。从7月1日施工开始，连续两周的高温让人苦不堪言。一线的修桥工通过“干两头、歇中间、早六晚十”和轮换作业的方式，抢抓工程进度。

走进施工现场，记者深受震撼：火花四射的钢筋焊接现场、“井”字形排开的切割机方阵、不绝于耳的风镐声……项目经理夏顺利介绍，资江一桥于1968年建成通车，经过60多年风吹日晒雨淋，已经有所损伤。出于安全考虑，加固过程中无法使用大型机械作业，只能依靠3台小型破碎机和大量手提式风镐进行人工掘进，这无疑增加了工作难度。

修桥工岳定良放下风镐，喘了喘气，向旁边的工友唐更祥大喊：“老唐，把机油递给我，我这风镐没油了。”唐更祥正埋头工作，加上现场各种嘈杂的机械声，岳定良的“吶喊”根本传不到他耳中。叫了好几声也没有答复，无奈，岳定良只好跑过去自己拿机油瓶。装好后，岳定良回头看到记者，露出一口白牙：“兄弟，试试？”抱着试一试的心态，记者接过了风镐。打风镐看似简单，实际上很费体力，必须用劲按住风镐尾端，才能使其正常工作，钻孔里冒出的灰尘四处弥漫，部件连接处的机油也一滴滴往身上飞。几分钟后，记者便败下阵来，手掌发酸、双臂发麻、阵阵耳鸣。

一个塑料袋能做些什么？在老百姓家中，无非是一件不起眼的装载工具。走到桥中央，路面上腾起的层层热浪将工人们团团包围。老戚兜里装着一捆塑料袋，弓着身子，仔细将塑料袋套在一个个底座螺母上。原来，在完成路面卸载后，工人们需要在道路两旁安装护栏，将钢筋绑扎、放置好后，再用木板包围以便水泥成型，上方每隔20米放置一个护栏底座。灌注水泥时，如果不将底座螺母保护起来，一旦沾上水泥并凝固，螺母的使用就会非常困难，塑料袋能有效避免这种情况的发生。原理很简单，但没干过的人肯定想不到这种“土”办法，这就是工人的智慧。

“嗤嗤嗤”，柴油机上的水花在高温作用下不断沸腾，旁边的何太仲拿着一把短锯，通过手臂的抽拉，将排水管切成小段。何太仲介绍，以前的排水管口径是75毫米，口径小，淤泥容易堆积，导致排水速率下降，甚至发生堵塞。时间长了，桥面积水容易渗入混凝土的细小裂纹中，使混凝土受到损坏而缩短使用寿命。同时，水分还会造成钢筋锈蚀，加速对梁体的侵蚀。这次使用的排水管口径为150毫米，直径大了1倍，面积是原来的4倍，桥面两边各装53根，可以大大提高排水速率，减少这种情况的发生。

骄阳下，百余名不服“暑”的修桥工挥汗如雨，为资江一桥早日恢复通车不懈奋战着。

培育和践行
社会主义核心价值观