

记者 袁光宇

通讯员 李志明 伍先安 谢志峰

当前,邵阳创建全国文明城市号角劲吹,市民的文明行为,正呈风尚之势,日益成长。

## ●文明交通

“爷爷,过马路,红灯停,绿灯行,黄灯等一等!”

“骑电动车出门,一定要记得戴头盔,不仅骑车人要戴,坐车的人也要戴。”

“开车上高速,一定要叮嘱前前后后的人都系好安全带,千万不要怕麻烦,更不要一味贪图舒适。”

“你那电动车上的晴雨伞一定要拆了,电动车重量有限,遇到大风,非常危险。”

……

这些亲朋好友间的互相叮嘱,现在的邵阳人应该非常耳熟。

交警和交通劝导员,应该是邵阳城区交通面貌发生良好变化的重要见证者。

“现在除了违停还比较常见外,机动车闯红灯、逆向行驶等交通违规行为已经非常少见了。”双清交警大队教导员周伟立说。

“以前,行人闯红灯、翻栏杆的事情屡见不鲜。现在除了个别人偶尔发生,平时已经比较少见了。”一名在宝庆路和西湖路交叉口地段执勤的交通劝导员介绍。

赖文松是一名在珠海打拼多年的务工人员,如今回到邵阳创业,感觉最深的就是,邵阳的驾驶员现在开始懂得礼让行人了。“以前,如果交通指示灯显示可以继续前行,邵阳不少驾驶员不顾前方斑马线上有行人,都会选择逼迫行人后退,或者快速前进。现在不一样了,只要看到前方斑马线上有行人,绝大多数驾驶员会选择停车让行。”赖文松说。

从交通事故的处理态度,往往最能看出一个城市的文明交通水平。

“曾经有一段时间,由交通事故引发的治安案件占到我们辖区总发案数的20%以上。”大祥公安分局红旗派出所原所长杨永年介绍。

而如今,双方心平气和处理交通事故在邵阳已经成为一种常态。

7月22日6时许,晚高峰,两台小车不慎在北塔区魏源路和进站路口子发生刮擦。双方都笑眯眯地走下车来,还握了一下手,仿佛老友重逢。互相查看了一下车损,自觉把车开到路边,保持道路畅通。然后经双方协商,责任一方赔付对方合适金额,再次握手,双方居然还留下微信。



井然有序的邵阳城区交通。

# “行”更美

## ——创文给邵阳带来的新变化·民之变



景区停车整齐。

## ●文明旅游

“说走就走”,现在,随着人们生活水平的普遍提高,外出旅游已经成为许多家庭节假日休闲的首选。户外运动爱好者们有一个响亮口号:“除了脚印和照片,什么都不留下。”对于现在许多出游的邵阳人来说,这一理念也已深入人心。

“漏斗户主陈免生,今日悠悠进城来。”上世纪80年代家喻户晓的《陈免生上城》,刻画出一个当时可爱又可笑的农民典型:陈免生因为自己掏钱住了宾馆,就特意在床上拼命跳了一阵;故意打开水龙头,让自来水哗哗白流……

曾几何时,因为生活水平较低,人

们很难外出旅游一次,于是,滋生了一些旅游方面的“顽瘴痼疾”:“某某到此一游”屡禁不止;不遵守公共秩序、不排队等行为司空见惯;攀援景区设施拍照留念见怪不怪;大声喧哗家常便饭;“我看过,不想再给别人看”等心理扭曲式损坏旅游资源现象,层出不穷……

“这些都已成为过去!”邵阳某旅游公司负责人唐君明介绍。从业10多年,他带领邵阳城区上千个旅行团出游,无论是在市内还是市外,邵阳游客都表现出文明有礼的翩翩风度。

“除了有时因为贪恋个别景区景点的风景风光,不大遵守集合时间外,我们邵阳人出门在外的表现堪称完

美。”唐君明赞誉。

除了游客本身素质大幅提高外,旅游场所经营户的文明经营行为也发生根本性改变。“宰客”,曾是让我们备感痛心的一个旅游行业陋习。现在,这一现象在邵阳已经完全销声匿迹。“一是政府的引导,二是市场的需要,三是竞争的必然,四是从业人员的自律,这四者共同作用,导致‘宰客’已经彻底失去滋生的土壤。”政协委员谢小华分析。

2020年元旦,绥宁黄桑上堡古国首次推出“上堡侗年”旅游项目,四方游客云集于此。一名卖甘蔗的景区流动摊贩,在削甘蔗的时候,下面垫个塑料大盆;递给顾客甘蔗的同时,赠送几个垃圾袋;收摊的时候,从车上拿出扫帚、撮箕,将地面遗留的垃圾打扫得干干净净。

营、场内场外卫生每隔一个小时打扫一遍,一度混乱了20多年的资园农贸市场实现了常态化有序运行。

“出店经营的病根源于经营户的攀比心理,现在大家一视同仁,公平公正,谁也犯不着再搞出店经营了,不仅日常生意更加顺心,还省了大量将商品搬进搬出的劳动。”

大安街曾经号称“邵阳最难管”的一条街。现在,无论是早中晚高峰,还是节假日到来,大安街一如它的名称——宽大安宁。

## ●文明经营

老一辈邵阳人如果要求别人安静,往往会大声训斥:“叫什么叫?搞得像个菜市场似的,不像话!”

从这句话我们可以看出,在老邵阳人的心目中,菜市场是吵吵闹闹、一塌糊涂的,菜市场简直就是“脏乱差”的象征。

时至今日,这一现象早已被颠覆。

“从前,我感觉邵阳最乱的农贸市场是三眼井、南门口、资园三个大型农

贸市场;最乱的街是大安街、三号马路和人民巷。但现在,这些地方已经成为邵阳创文成果的‘地理标志’!”北塔区资深城管队员唐红亮介绍。

农贸市场之所以难管,一是场外容易形成马路市场;二是场内容易发生出店经营;三是场内场外难以维持环境卫生。可现在,经过在市场两侧道路实施单行线管理、市场内严禁出店经



游客有序排队进入景区。



敞亮清爽的江北资园农贸市场。