



▲正在执勤的唐忠。

一路风雨一路歌

——记“全省百佳优秀公安民警”唐忠

记者 袁进田 通讯员 胡忠国

市公安局交警支队北塔交警大队民警唐忠，个子不高，脸庞黝黑，眼神中透出果敢和坚毅。他有着青藏高原10余年磨砺的军人品格、三湘大地20多年打造的服务理念和一腔“听党指挥，服务人民，执法公正，纪律严明”的使命和热血。近日，他获得“全省百佳优秀公安民警”的殊荣。

勤勤恳恳的老黄牛

从部队到地方，从普通民警到中队长，20多年来，唐忠始终奋战在交通管理工作一线，马路是他的办公室，雨雪风霜是他最熟悉的朋友。

唐忠和同事们肩负着西湖北路、魏源路、蔡锷路等多条主干道的交通疏导管控、群众求助、违法查纠等任务，点多、线长、面广，每年查处交通违法行为万余起，加班加点工作是常有的事。在川流不息的车流中，熙熙攘攘的人群里，总能听到他清脆响亮的哨音和默默工作的背影。

开拓创新的拓荒牛

北塔区西湖北路的西湖桥地段是交通管理的难点和重点，怎样把这个区域管出成效，管出特色，唐忠既当老黄牛，又当拓荒牛。

唐忠根据时代的发展，积极琢磨交通管理的新办法、新路子，着力发挥邵阳快警、“一村一辅警”等新元素的辅助功能，开启了以交警为主体，多方参与的保平安畅通的新模式，建立了警校联动、警企联动、警保联运等多功能战斗实体，做到了路面管理统一、快速、联运和高效。

交警支队施行的“民警+铁骑+指挥中心+无人机”的“四位一体”交通管理新型勤务模式后，唐忠积极地抓好对接和实践，已在辖区基本建成了“1分钟快速交通秩序守护圈”。同时，他还加大了24小时的勤务守护，在高峰时段和晚间加强机动巡逻，提高路面的见警率、管事率、通畅率，加强对车辆和行人的管控力度，做到逢险必

排、逢疑必查、逢错必纠，形成了全方位、全天候的交通守护态势。

对路面拥堵的化解，唐忠就像一把“万能钥匙”，先后探索出一批简单易操作的交通综合治理模式，将曾经老大难的西湖桥头治理成了“畅通路”“平安路”。

热心为民的孺子牛

20年从警路上，唐忠始终秉持“群众的事无小事，咱警察就要全心全意为群众服务好”的工作格言，搀扶老人过马路、送儿童回家、帮驾驶员换车胎……这类为民小事，在唐忠身上，数不胜数。

去年夏天，邵阳城区遭遇当年入汛以来最强降雨，辖区多处路段出现了大面积积水等情况。唐忠冒雨指挥疏导路面交通，引导车辆通行，协助行人安全通过积水路面，同时积极在城乡道路、积水路段摆放安全警示牌，疏散过往车辆，24小时守护在危险路段，处理险情5处，把安全留给了群众，把危险扛在了肩上。

去年11月，正在执勤的唐忠接到指挥中心指令，一老人被毒蛇咬伤，其儿子驾车带母亲前往邵阳医院就医，路面车多，走不动，急需救援。为节省时间，唐忠立即与邵阳市120急救中心取得联系，同时带领民警赶赴事发地点，开着警车为患者家属的车辆开道，以最快的速度将他们送到医院，老人得到了及时救治。

在工作中，大家都称他为拼命三郎。2017年春运启动前夕，一次工作中的意外，唐忠左腿髌骨粉碎性骨折，伤情还没有完全恢复，他就全身心投入到春运工作中。整整40天，他把自己深扎在了路面上，参加交通秩序专项整治集中行动12次，检查客运、危爆品等重点车辆300台次，查处各类交通违法行为300余起，消除安全隐患20余起，为群众的出行安全出力。

“千家万户平安，就是我坚守的意义。”唐忠常常这样说，也这样做，在平凡岗位上书写着为民担当的家国故事。

交警全面铺开“管行业必须管安全百日行动” 查处各类交通违法行为23272起

记者 袁进田
通讯员 罗伟洪 伍先安

本报讯 2月18日起，全市12个县区交警大队，按照支队部署，全面铺开“管行业必须管安全百日行动”。截至3月5日，全市共查处各类交通违法行为23272起，其中酒驾38起，超员超速超载驾驶6442起。

“管行业必须管安全百日行动”2月18日正式启动，全市交警按照市委、市政府抓安全生产工作要求，紧紧围绕“管生产必须管安全、管行业必须管安全”的工作总基调，通过治理风险隐患、强化路面管控、提升部门协同、开展安全教育、进行专项治理等多种方式强化行动推进。“行动”开展以来，市交警支队组建了7个督导组，先后深入七县二市三区进行现场督导，同时，市交警支队还通过官方微信微博以及借助各级新闻媒体平台，对该行动进行了宣传，对典型交通违法行为进行了曝光。

在支队统一部署下，各县市区交警大队积极响应。2月23日，新邵交警联合镇政府，对大新镇龙口溪中学、星星幼儿园等学校周边交通安全隐患进行排查治理，提前部署新学期校园周

边道路安全管理工作，保障师生安全出行。武冈交警致力强化交通安全源头监管，于2月26日组织辖区渣土、环卫、建筑材料等9家重点货运企业负责人，召开“管行业必须管安全”座谈会，全面压实道路运输企业主体责任。隆回交警采取夜查行动方式，对酒驾毒驾、无牌无证等重点驾驶行为进行集中治理，有酒驾史的郭某茂于2月26日晚再次酒驾被查，为逃避处罚，他不仅谎报信息，还先后三次逃跑，最终被执法民警迅速管控。3月20日以来，双清交警大队借助“指挥中心+铁骑+无人机+民警”四位一体新型勤务机制，对邵阳大道、建设路、宝庆路等重点道路交通违法行为进行全线管控。大祥交警大队以辖区国、省道为主线，于3月5日，组织警力上路，在217省道罗市桥以及207国道雨溪桥、唐四村路段开展流动执法，对货车、三轮车等交通违法行为进行查处。

专项行动取得了阶段性成效，不仅提升道路交通安全管理水平，还有效预防和减少道路交通事故，为2021年实现“降事故、保安全、保畅通”的交通管理工作目标夯实了基础。

“一警多能”破解交通问题“顽疾”

记者 袁进田
通讯员 戴志军 伍先安

本报讯 “你们来得真快，我为你们点赞！”3月2日8时许，在邵阳市九江安置地路段，肖某驾驶电动车与面包车发生刮擦，报警不到2分钟，交警来了。

交通事故处理是搞好民生服务的大事，去年5月1日起，北塔区交警大队从强化道路交通事故处理改革入手，通过精心组建“专业辅助”的处警队伍、持续培优“一警多能”的处警优势、高位推进“警保联动”的处警模式、全面打造“点段同控”的处警样板、综合形成“全警参与”的处警格局等多种方式，对交通事故处理进行大胆创新，创出了“一警多能”处理交通事故的新格局。

按照“一警多能”处理交通

事故要求，只要收到交通事故报警指令，大队智能交通分控中心按照“距离最短、警力最近”的派警原则，迅速把离事故发生点段的最近的警力，调派现场进行处置，目前，北塔区交通事故处警基本上实现“白天5分钟赶到现场处理”。

去年，邵阳市大力推广北塔交警“事故当事人自行协商”处理轻微交通事故模式，该模式是值班民警通过电话远程或现场指导方式，引导当事人进行协商解决。按照“主动联系对方、主动通报案情”原则，事故处理民警认真做好每起案件的处置及答复工作，对侦破难度大的案件，还主动邀请当事人参加侦查。2020年，大队未收到一起因交通事故逃逸案件未侦破或处理不及时投诉和警务评议不满意样本。

