



# 同频共振 全力整治

大祥区有序推进交通问题顽瘴痼疾集中整治

合的查处方式,通过分析货运车辆超限超载的交通违法行为发生的规律、特点,全方位扩大查处范围视角,对大、中型货运车辆超限超载达到超标范围等严重违法行为,一律强制卸货,并加强督导,做好登记管理,坚决做到发现一起,查处一起,形成强大震慑,努力营造严管高压态势。

截止到今年11月30日,该区共查处33起“百吨王”超载违法行为。此项全市排名第一。同时,督促辖区宝庆电厂、云峰水泥等年货运量20万吨以上的企业全部安装电子称量设备,并接入市治超信息监控平台,车辆装载情况实行全天候监管,从源头上杜绝超限超载车辆上路行驶。

## 协同共治 有序清零

一年来,大祥区整治办每月定期组织区交通运输、区教育、区交警大队等部门,深入客运场站、旅游企业、危险货物装卸点、学校,开展全面检查,重点督促企业主体责任落实。该区共治理货车超限超载运输874起;农用车、拖拉机、工程车非法载人562起;事故风险路段31起、道路管理维护有待加强的地方85起;变型拖拉机逾期未检验、未报废、无牌无证等违法行为79起;电动车野蛮驾驶、开车过程中使用手机、机动车占用右转道直行等不文明驾驶行为8632起。全年累计检查“两客一危一校”企业120余次,对存在3次以上严重违法屡改不改的单位汽车南站、凯达公司、邵伍车队、邵塘车队共4家企业主管人员进行了现场处罚,并责令其落实好企业安全主体责任,有力消除全区交通运输重点行业领域风险隐患。

区应急、区商务等部门深入开展马路市场排查整改,排查34处马路市场,对应取缔、搬迁的高危马路市场100%取缔搬迁到位,其中对位于板桥乡的召伯、蔡家两个马路市场进行了整体搬迁,彻底消除了农村地区的马路市场安全隐患。

区交警大队、区交通、区公路等部门对全区急弯陡坡、临水临崖、事故多发等高风险路段进行逐一排查,按照“一单四制”要求,做到一路一策,一点一方案,建立道路交通安全隐患清单,逐一明确隐患治理责任单位和完成时限,督促道路隐患“清零”。

从2019年11月20日开始,该区组织区市场监督管理局、区交警大队、区城管局开展交通问题顽瘴痼疾集中整治大排查,共清查了电动自行车(摩托车)销售店8家、修理店3家、汽车4S店1家、汽车维修店(维修、保养、美容)40家、汽车商行5家,在此基础上建立经营户档案,督促建立起进货和销售台账,清楚掌握辖区内涉车企业、经营户的基本情况,在销售源头上,做到底子清、措施细、打击严。

顽瘴痼疾  
集中整治

## 12月1日以来,我市全力推进中南片区“百日会战”联合整治行动

# 17天查处各类交通违法9760起

记者 袁进田  
通讯员 罗伟洪 伍先安

本报讯 12月1日以来,邵阳市公安局交警支队按照公安部和省交警总队部署,积极组织全市交警,联合相关部门,启动交警执法站和超限检测站,全力推进中南片区“百日会战”联合整治行动。截至12月17日,我市共查处各类交通违法9760起,其中百吨王33起,酒驾210起,非机动车交通违法1788起。

整治行动中,全市交警以“路面联勤”为工作主线,紧盯公安部交管局下发的隐患消除任务清单中涉及六省(区)上路行驶的重点隐患车辆不放松,持续强化路面查处。12月5日至10日,我市结合非机动车和“两客一危一校”重点

车辆整治行动,通过组建流动执法小分队方式,不断健全各县市区区域整治联动机制,依法加大路面交通违法现场查处力度,并对重点车辆非现场交通违法行为进行清理。特别是12月15日中南片区“百日会战”联合整治行动统一行动日当天,全市以国、省道为主战场,利用交警执法站和超限检测站,对公路客车、旅游客车、危化品运输车、大中型货车、面包车的三超一疲劳、闯红灯和逆向行驶等交通违法行为进行严查。统一行动日当天的8时17分,在国道207线3235千米处,邓某拥超载驾驶百吨王货车湘EC98XX被新宁县交警现场查获。不仅如此,城步交警大队还深入到湘运城步分公司、汽公司、昕昕出租车公司等客运企业,上门开展车辆安

全性能检查、下达问题整改告知书,督促企业落实安全主题监管责任。

为开展好联动宣传,全市交警通过“双微一抖”、电视广播、展板横幅和宣传活动等方式,持续营造浓厚的整治氛围。市交警支队城区大队、双清、北塔交警大队,利用大喇叭在辖区各路段路口循环播放电动车行为规范提示语。北塔交警大队在开展交通事故应急演练的基础上,还围绕宣传要求,于12月10日、11日,先后走进北塔区的驾校和外卖等企业,开展“2020平安行”“电动车按道通行”宣传活动,集中宣讲“百日会战”整治内容和道路交通安全知识,不断培育驾校学员和外卖骑手的安全意识,大力营造中南片区“百日会战”联合整治行动氛围。



整治行动场景。

## 邵阳县交警大队车管所推出“一条龙”优质服务 一窗办结 一次办好

记者 袁进田  
通讯员 吴轩睿 刘惠芳

本报讯 12月21日,邵阳县塘渡口镇居民王先生到县交警大队车管所办理驾驶证换证业务,在一窗即办窗口花了五分钟就顺利办完了所有手续。此前驾驶证换证需要跑3个窗口,先去2号窗口受理,然后到

缴费窗口缴费,再到1号窗口领证。开通“一条龙”服务后,在同一个窗口几分钟就能办结。此前,该县交警大队车管所办理的大部分业务都需要多窗口之间紧密配合,前来办业务的群众要事先了解办事流程,并花费较多时间在各窗口排队。为进一步加强公安交管部门便民、利民服务措施,消除

群众业务办理“痛点”,该县交警大队车管所推出“一条龙”优质服务,可一窗办理机动车驾驶证补/换领、行驶证补/换领、机动车号牌补/换领、机动车驾驶人审验教育申请、交通违法行为处理等5项业务。办事群众无需在各窗口之间穿梭,大大缩短了群众办理业务的时间,提高了车管所服务效率。

记者 袁进田 通讯员 胡晓剑

12月25日,从大祥区交通问题顽瘴痼疾集中整治指挥部传出消息:在全市2019年12月1日至2020年11月30日交通问题顽瘴痼疾集中整治行动年度考核中,该区位居前列。该区经过一年的集中整治,全区道路基础设施进一步完善,交通参与者守法意识不断增强,路面交通秩序不断优化,交通安全形势持续向好。

## 多方联动 大力推进

自去年11月份以来,该区将全区交通问题顽瘴痼疾集中整治考核机制纳入2020年全区绩效考核范畴,多次召开调度会、推进会,研究解决具体问题、安排部署工作,强化各级党委(党组)整改主体责任,党政同责抓、分管领导具体抓、班子成员协同抓、相关部门配合抓,形成知责明责、履职尽责的责任链条。

一年里,大祥区整治办持续对照整治工作方案及任务清单、交办清单,结合《全市交通问题顽瘴痼疾集中整治行动考核评分细则》,组织区交警大队、区交通局、区公路局、区治超站多次召开部署调度会,形成以治超执法服务站为依托,区交警大队、区路政为路面执法主体,坚持路警联治“一超四罚”,坚持“白+黑”的管理模式,设置了以区政府牵头的路政、交警专职执法力量20人,紧紧围绕207国道、217省道和邵板路等重点路段,实行定点执勤和动态巡逻相结合