

邵阳交警深入推进12项公安交管“放管服”改革新措施

这些便民措施

与你息息相关



记者 袁进田
 通讯员 何慧萍 刘恒斌

本报讯 12月8日,邵阳市公安局交警支队就贯彻深化公安交管“放管服”改革优化经济环境12项措施工作召开推进会。会议对12项新措施的相关工作进行了细化和分解,将责任落实到了部门和和人,要求全员进一步深化服务意识,切实提高群众对交管工作的满意度。

此次为改革优化经济环境,公安部交管局所推出的12项新措施涉及交管业务的“异地通办”“简政放权”和“网上服务”三个方面。在“异地通办”方面,推出了4项新措施:推行摩托车驾驶证全国“一证通考”,推行摩托车转籍异地通办,试行私家车登记持身份证全省通办,推行二手车出口临牌异地通办。在“简政放权”方面,推出5项新措施:即扩大机动车免检范围,车辆发生伤亡交通事故或者非法改装被依法处罚的,仍按原规定周期检验,保

障车辆安全性能;放宽小型汽车驾驶证申请年龄,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限;优化大中型客货车驾驶证申请条件,同时,缩短增驾时间间隔;对申请机动车驾驶证需要提交身体条件证明的,扩大体检医疗机构范围;对持有小型自动挡汽车驾驶证(C2)以上的人员,可以驾驶上肢残疾人专用小型自动挡载客汽车,便利残疾人家庭成员及其他服务残疾人出行的人员共用车辆。在深化“网上服务”方面,推出3项新措施:通过互联网交通安全综合服务管理平台,向道路运输企业推送交通安全风险预警提示,提供查询本企业机动车和驾驶人交通违法行为、事故等信息服务;驾驶人通过“交管12123”APP可以查询、下载交通事故责任事故、准驾车型变化、交通违法和记分满分等记录;公安交通管理部门与银保监部门机动车交强险信息共享,在试点地区办理机动车登记、核发检验合格标志时,网上核查机动车交强

险信息,申请人无需再提交机动车交强险纸质凭证。

公安交管“放管服”优化营商环境12项措施中,10项新举措均已在邵阳落地。但因湖南未在公安部公布的首批试点名单内,“试点机动车交强险信息在线核查”和“私家车登记持身份证全省通办”2项举措暂未能实施。

会议要求,各大队要全面摸排统计辖区所有公路客运、公交客运、旅游客运、校车、货运和危化品运输企业,并建立辖区内道路企业交通安全分析和管理工作机制。同时,各相关部门要通过各宣传平台向群众解读12项改革新举措的具体内容,并重点对12项交管“放管服”改革新措施中的扩大免检范围、放宽小型汽车驾驶证申领年龄、优化检验周期等新举措进行详细讲解,让大家深入了解“放管服”改革带来的好处与便捷,努力提升人民群众的“获得感”和“满意度”。

记者 袁进田
 通讯员 胡忠国 伍先安

12月10日,记者从邵阳市公安局交警支队了解到,邵阳交警在交通事故处理中,坚持以人民为中心,处处突出一个“快”字,做到报警指令传递快,处警民警行动快,受伤人员救治快,在与时间赛跑的实际行动中,展示邵阳交警的责任和担当。

发生道路交通事故时,当事人急盼交警能够秒到现场。接处警路上,邵阳交警用加速度前往。但随着机动车的快速增长,我市七县两市三区每天有210起各类轻微的道路交通事故发生,由于全市交警面临着警力不足困难,参与处理的民警就只能忙于处警疲于奔命来应对,除此之外,他们别无选择,因为在他们心中“人民至上、安全至上、生命至上”。

熟悉交通事故处警流程的人知道,只要接到报警指令,事故处理民警就会立即出发,倘若事故造成有人受伤,他们的行动还会更加快捷,因为时间就是生命,耽搁一分钟或几秒,都有可能让伤者失去宝贵的急救时间。12月7日10时许,北塔区交警大队接到报警称:在资江二桥地段,一辆小车与电动车相撞,事故导致电动车驾驶人受伤。一听到是涉及有人受伤的交通事故,办案民警闻警而动,仅用5分钟就赶到现场救援,疏散围观人群,进行交通管制,配合医护人员对头部腿部受伤的驾驶人进行救治,用快速处警和救治赢得在场群众点赞。

在处理各类大小的交通事故逃逸案件中,邵阳交警用“快速破案”积极回应“民有所求我有所助,民有所盼我有所帮”。

11月7日11时30分,洞口县高沙镇,家庭困难的老曾被小车撞成右手骨折后被群众送进医院治疗。11月9日,其家人到交警部门报案:肇事司机当场驾车离开现场。由于错过最佳破案时间,为了快速破案,高沙镇交警中队办案民警用2天时间,通过走访20多名群众和查看20多小时的监控录像,于11月11日找到肇事逃逸的驾驶人蒋某某,用快速破案回应交通事故受害方。12月8日10时,老曾在儿女陪同下,带着题有“办案神速,为民解忧”的锦旗前来该中队致谢。

在成功处理好每起交通事故时,当事人双方,有的现场竖起拇指点赞,有的事后送上锦旗致谢,这都是对交通事故处理民警莫大的肯定。因为有你们的鼓励,所以他们工作更加努力,又因为他们的辛勤付出,所以我们的出行路上才更加平安和畅通。

邵阳交警勇担当

交通事故处理『快』字当先

无人机助力交通管理



▲操控员正在操作无人机。

公安局交警支队充分挖掘无人机的潜能,为城区每个交警大队配备了1台无人机,并培养了10余名专业无人机操控员,组建了无人机小分队,探索无人机参与管理的新模式,已逐步形成了以无人机为主体,红鹰特骑协同作战的交管勤务新路子,常态化参与了城区交通管理任务。

每天工作时间和节假日,各大队无人机小分队利用无人机,对辖区早晚车流高峰易发生拥堵、事故的时段和路段,特别是视频监控没有覆盖的盲区的交通流量,进行实时观测和研判,实施扁平化指挥,有针对性地调整勤务模式,应对交通拥堵、交通事故等警情,做到快速反应和精准用警,优化用警的效能,对交通违法行为做到精准查处,对交通事故能及时调解和处理,防止小事故引发大拥堵。

同时,各大队还发挥了无人机的喊话功能,对路面不按规定车道行驶、不系安全带、不戴安全头盔等车主进行喊话提醒。当出现交通拥堵和交通事故,特骑队员一时不能赶到现场时,便由无人机对事故现场和堵点先行查看,通过喊话器指挥车主自主拍照固定证据,移动车辆恢复交通。

目前,无人机已成为交警支队开展交通管理和交通秩序“百日会战”行动的重要帮手。在无人机的参与下,市交警支队查处各类交通违法100多起,协助处理交通事故20余起。

记者 袁进田 通讯员 罗伟洪

本报讯 “特骑队员,宝庆中路发生一起车辆追尾的交通事故,请速前往处置。”12月8日上午,正在宝庆路周边巡逻的大队民警收到无人机传输来的警情通报后,迅速向事故地

点进发,2分钟后赶到了事故现场,拍照固定证据、指挥移车撤场、恢复交通秩序,从事故发生到快速处理,仅用了5分多钟。这是交警支队无人机小分队给交通管理带来的新变化。

由于无人机具有长距离巡航、通讯、拍摄、喊话等功能,今年以来,市