

●路成网

“有实力,当然有魅力!”这是一句大家耳熟能详的广告词。同样,一座文明城市的创建,离不开硬件设施的坚强支撑。

提起邵阳城区的道路变化,已经在邵阳定居34年的“温州小张”老板张红弟感慨万千:“我1986年刚来邵阳创业的时候,邵阳像样的街道基本上就是红旗路、东风路。现在,在邵阳,比红旗路和东风路漂亮繁华的街道已经比比皆是。”

张红弟的丈夫张立雄系广东人,他的记忆也深刻印证了邵阳城市道路交通基础设施的一度落后:“到了21世纪,手机已经基本普及了,但我给土生土长的邵阳朋友打电话问对方在哪里,对方还经常回答‘我在大街上’。刚开始我总怪对方表述不清:大祥、双清、北塔到处都有大街,‘大街上’到底在哪里?后来我才知道,邵阳人口中的所谓‘大街’,原来特指红旗路和东风路。”

“近十多年,邵阳在城区路网建设方面是下了血本的,可谓‘筚路蓝缕,四面突击’。”长期从事邵阳本土文化研究的邵阳学院文学院教授钱毅评价,“邵阳大道的开通,一下子就将邵阳城区的面积大幅扩展。”

“邵阳大道的建设拉开了沉睡多年的邵阳城市道路扩容提质的序幕,它不仅是交通动脉,也是一条工业走廊:大道带动沿线18平方公里核心工业园建设,并逐步形成了31平方公里的工业新城,为邵阳发展优势产业打造了一个全新平台。”省人大代表谢晖说。

2018年11月2日,我市举行“幸福新邵阳”纪念改革开放40周年系列新闻发布会第六场发布会,介绍改革开放以来邵阳城市建设成果。新闻发布会透露:截至当时,邵阳市区城市道路总长达560公里,是1978年的9.8倍;城市道路面积达1320万平方米,是1978年的10.1倍。

“道路是一座城市的骨架与筋脉。1978年前,邵阳城区仅有红旗路与东风路为干道主轴,城区格局呈现狭窄的‘一’字形。改革开放后,我市积极推进城市路网建设。1999年,西湖桥竣工通车,邵阳‘半壁城市’的局面成为历史;2008年,邵阳大道全线贯通,标志着我市城区以邵水、资江沿河拓城的历史一去不复返,城市发展向着以道路为轴心发展转型。”市第一建筑设计院总建筑师龙建华表示。

据悉,截至目前,我市城区形成了以邵阳大道、西湖路为主轴,“一环、二环”道路为城市内环;“三环城市快速路”为城市外环,“七纵十横”为干线的城市骨架路网。一座“环网相连、节点畅通、高效便捷”的交通新城,正在湘西南绽放光芒。

“每天从江北坐一个半小时左右的101公交车去经开区上班,全程约15公里,时间比较久,身体也比较累,但我心里高兴,因为这标志着我生活的城市正在长大!”家住北塔区新滩镇街道磨石社区的居民王女士说。

“10多年没去邵阳了。前几天到邵阳市中心医院东院体检,发现邵阳变得好大、好大了。”9月26日,家住城步苗族自治县白毛坪镇胜利村的杨女士向乡亲们介绍。



幽雅洁净的邵水西路

古城宝庆起新风

——邵阳夯实文明交通基础纪实

邵阳日报记者 袁光宇 实习生 董依然 刘晓坚



▲笔直的邵阳大道 谢冰 摄

●城扮靓

“邵阳不光形成了自己符合实际的城市道路网络,而且以此为依托,逐渐建设出了一座别具邵阳风骨的美丽城市!”长沙理工大学邵阳籍教授彭润武表示。

彭润武教授是物理学界的高级专业人才,他对家乡邵阳城市风貌的评价,来源于2020年暑假他回邵阳的一次探亲。彭教授早年毕业于原来的邵阳师专物理系,让他牵肠挂肚的,是盘桓在原来宝庆路、戴家路、邵水西路三路之间的那条“断头路”。

“三条路本来紧密相连,但连通它们三者之间的,是仅有一条人行阶梯。记得那时我们学生在邵水桥西头下车,不得不扛着行李走20多分钟的路才能到学校。”彭教授回忆。

令彭教授意想不到的,此番回邵,亲友带着他转悠,昔日的“断头路”早已“四通八达”,宝庆路、戴家路、邵水西路三路之间畅通无阻。

“通则美!”彭教授发出哲学家般的感叹。

历史不会忘记,从2012年至今,邵阳市委、市政府坚持“以人民为中心”,相继消灭了邵阳城区大祥立交桥、五一南路延伸段等12条断头路,邵阳人民在自己的城市里,真正体会到了“畅通无阻”的内涵。

“通”产生“美”,但只有骨架没有血肉的“通”过于骨感。为了让邵阳变成一座深受人民爱戴和依恋的美丽城市,市委、市政府号召全市人民万众一心、众志成城,在邵阳创建全省文明城市、国家级卫生城市、全国文明

城市的道路上一路铿锵前行。

2012年,是邵阳人民一个刻骨铭心的年头。这一年,邵阳城区开展了轰轰烈烈的“城市环境综合整治行动”,建设“美丽邵阳”的战鼓,自此擂响。

2013年8月1日,邵阳“限摩限电”拉开帷幕。

“刚开始,我们都认为‘限摩限电’难以成功,想不到最后居然成功了。现在邵阳良好的社会治安和交通秩序面貌,都与这项工作圆满成功密切相关。”一名离休干部说。

继“限摩限电”之后,我市80余公里城区老主干道的提质改造和367条小街小巷美化亮化工程相继启动,古城邵阳焕然一新。

“小巷改造后,只凭一根盲杖,我就可以在附近自由行动。”家住大祥区民族路的盲人苏先生表示。

在扫除交通“拦路虎”的同时,我市不断完善城市综合功能。近年来,文化馆、美术馆、图书馆、博物馆、市文化艺术中心、市体育中心、市中心医院东院等一批重大城市功能设施相继建成并投入使用;先后实施“十绿行动”“三百行动”“三边三区三年”“四边五年”和3万棵树进城增绿行动,城市绿化水平显著提升;

改造城南公园、双清公园、东塔公园,新建西苑公园、时代公园、紫薇博览园、魏源广场、蔡锷广场、爱莲文化广场等10个大型城市公园。2016年,又启动实施城区重点旅游景区建设三年行动,恢复“宝庆古八景”,建设“宝庆新八景”,丰富城市文化内涵,打造城市旅游特色。

●人守则

“你就是把邵阳每条道路都建设得像天安门广场那么宽敞,邵阳交通拥堵的问题依然没法解决。”这样的担忧,很多人都曾有过。

“天行健,君子自强不息。”随着时代的进步,曾经以“码头文化”立足的邵阳人,正在朝“道路文明”的征程进发。

在双清区华竹学校护学岗,有一名警员,没有人确切知道他是民警还是辅警,只知道他多年来,每天坚守护学岗位,在呵护孩子安全通行的同时,不断向孩子传播文明交通理念。他的手机中加了300多名家长的微信,提醒家长注意按时安全接送孩子上万人次。一次,他去某中学参加家长会,结果,班主任老师一眼看到他,立马径直走到他面前,深深鞠了一个躬:“我就是以前总喜欢跑着过马路的那名调皮小男孩。现在,我还深深记得您的嘱咐‘过马路,千万不能跑!’您,是我永远的文明交通老师!”

也许在现实中,邵阳还有闯红灯、逆行、乱停乱摆等道路交通违规行为,但“文明交通”的种子,已通过交警、学校老师、社区干部、志愿者等千千万万渴望“邵阳明天更好”的人,根植入我们下一代的灵魂深处。

此外,交通管理职能部门和许多热心市民,都在为改变邵阳的交通状况呕心沥血、出谋划策。红旗路、东风路和城北路的单向行驶以及资江一桥的潮汐管理,凝聚着专业交通民警的心血和汗水;市区多处交通标志和设施的撤并和改进,凝聚着热心市民的智慧 and 激情。

“曾经有群众提出大祥立交桥南端的交通隔离带设置不合理,容易导致交通事故。我们经过多次现场勘测和论证,认可了这一说法,立马进行了整改,结果效果明显。”大祥交警大队大队长肖顺彬介绍。

“人心齐,泰山移。”只要有一颗向好发展的心,文明交通一定会在邵阳蔚然成风。