

市政协委员聚焦公交发展提交多件提案,部门积极办理惠民生 优化调整进行时 公交出行更便利

记者 贺旭艳

城市公交是城市服务功能的重要内容,也是体现一个城市文明程度的重要标志。随着我市城市的不断发展和城市人口的不断增加,广大市民群众对乘坐公交出行的需求越来越强烈。在市政协十二届四次会议上,市政协委员提交多件有关公交车的提案,经市运输管理局等相关部门积极办理,有力地促进了市民出行条件的改善。

方便高铁公交换乘

关键词:调整发车时间

怀邵衡高铁开通后,往返途经邵阳的高铁车次已达近80余趟,关注到“最晚抵达邵阳的高铁是21:31,最晚发车的时间是22:36,此时间段内往返邵阳火车站的旅客无公交车可乘”等情况,市政协委员晏丽君提交了《关于调整市区公交车与高铁抵达时间同步的建议》。

提案建议:调整公交车末次发车时间,与高铁抵达、开出邵阳站的时间同步,使旅客前往火车站以及出站后有公交车可乘;交警部门加强公交车专用车道管理,驾驶员力争准时准点,为乘客提供舒适的乘车环境。

市交通运输局在积极办理提案后答复:目前,途经、停靠火车站的公交线路有11条,共计营运车辆190台。按照建议,各线路首班发车时间为6:10,末班发车时间调整为18:40;开通夜班线路3条,33路末班发车时间调整为21:30,42路末班发车时间调整为22:00,18路末班发车时间调整为22:30。“各线路发车时间调整后,与高铁发车、抵达时间基本吻合,能够满足旅客到达市区的公交需求。”

优化双清公交线路

关键词:调整801路

陈晶晶、岳芙蓉委员在提案《关于增加或调整公交线路的建议》中反映:经调研,邵阳火车站至建设路口邵阳大道沿线两侧住宅小区在不断增加,而宝庆东路沿线大大小小的单位也比较多。但缺乏从邵阳火车站经邵阳大道这些小区到宝庆东路的直达公交线路,甚至换乘也不方便。

提案建议增加或调整一条公交线路,从火车站沿邵阳大道走,经建设路(或邵石路)、宝庆东路至老火车站或湘商产业园。

市政协委员曾登奎《关于“优化公交线路,方便市民出行”的建议》,指出双清区和经开区是我市厂矿企业、大型专业市



愈来愈完善的公交线路让市民的出行更便利。

场集群的重点区域,但是从火车站转经建设中路、宝庆东路、建材城、大汉汽车城、十井铺、火车东站,没有一条公交线路运行;也没有从火车站经邵阳大道、市政中心转经新华隧道到建材城、大汉汽车城、十井铺、火车东站的公交线路运行,给市民上下班(学)带来极大的不便。他建议增加公交线路。

根据市交通运输局对这两件提案的办理答复意见,目前我市共有公交线路34条,其中在火车站有42路等7条公交线路(132台公交车)始发;由于火车站站前公交首末站面积较小,同时火车站正在进行全面升级改造,新增公交线路非常困难,对上述7条公交线路的调整也很困难。针对提案反映的老百姓出行需求,该局经过充分调研论证,决定将801路(邵阳车站—邵阳大道—建设路—东大路—高崇山)公交车进行调整,一半车辆调整至(邵阳车站—邵阳大道—建设路—宝庆东路—高崇山),待该线路和市人民政府签订经营权协议后实施。

完善大祥公交路网

关键词:新增45路

近年来,敏州西路、大祥路、邵州路沿线居民激增。由于多重原因,该区域公交线路较少,特别是大祥路周边人口密度大,目前没有一条公交线路经过,居民出行十分不方便。

为畅通群众出行“最先和最后一公里”,彭启阳等4名委员提出了《关于完善大祥路公交路网方便群众出行的建议》。建议45路公交车从江北五金汽配城出

发,沿着西湖路进入敏州西路,再从邵阳农商银行拐进大祥路,从大祥路经过华夏田园、江南世家、财政局家属小区、鑫苑天润、国土局家属小区上邵州路,最终抵达桂花桥东头。

市交通运输局就有关办理情况答复称,目前我市城区共运行34条公交线路,其中有1路公交车等8条线路开通晚班车。针对大祥区的大祥路、双清区的立新路没有开通公交车,该局组织相关部门通过充分调查论证,决定新增开一条公交线路(暂命名为45路),线路走向为:桂花桥东—邵州路—大祥路—敏州西路—双拥路—宝庆路—邵石路—立新路—新华路—新行政中心西,线路长度共13.5KM,预计该线路共设26组公交站点,投放10台新能源纯电动车辆。待相关公交站点设施(公交候车亭、站牌)和交通标识、标线完成后开通。

满足北塔群众需求

关键词:延伸43路

市政协委员王磊在提案《关于优化北塔区公共交通的建议》中反映,北塔区现有公交线路16条,分别以城市公交和公交化客运班线两种方式运营,由于公交线路分布不均衡、路网联通性不高、公共交通设施设备陈旧,群众选择公交汽车出行率较低。

提案建议:科学设置路线,有计划规划好开通经北塔路、云山路、大应路、崑山路及雪峰桥和桂花桥公交线路。

市交通运输局答复称,目前北塔区主城区共开行12条公交线路,基本做到了公交全覆盖。针对目前北塔区龙山路、云山

路老百姓出行不便的问题,该局组织协调北塔区政府及北塔区其他相关部门经过充分调研论证,确定将43路公交车(桂花桥东—湘中五金机电汽配城)线路进行调整优化。优化调整后的43路由西湖北路经龙山路、云山路后按原线路不变;调整后的龙山路、云山路共设6组公交站,其中4组公交港湾站按标准候车亭建设,待公交候车亭和交警部门相关设备、设施及标线、标识完成后开通。下一步将根据龙山路、云山路老百姓出行需求和实际情况对北塔区公交线路进一步进行优化调整。

唐业全等9名委员递交了《关于第25路公交车线路延伸至河洲村(宝庆电厂)的提案》。提案反映,宝庆电厂厂区有干部员工、务工人员以及客商1000人常来常往,另外涉及周边河洲村、社山村、栗山村、河上桥村、茶元头村5个自然村的人口进出,因为不通公交,百姓出行很不方便。建议将25路公交车线路延伸至河洲村(宝庆电厂),在雨溪桥设站(与26路车同站),经电厂进厂公路至河洲村村部设终点站。

市交通运输局就提案办理作出答复:2017年市委、市政府主要领导就湘中幼专通公交车问题多次调研,并要求在新207国道可以开通公交车的情况下将104路、25路公交车延伸至湘中幼专。2019年8月28日104、25路公交车完成对湘中幼专延伸。目前河洲村(宝庆电厂)老百姓和职工乘坐公交出行确实存在一定困难,该局经过充分调研和论证,决定在邵西大道完成施工后将43路延伸至河洲村(宝庆电厂),以解决邵西大道沿线及河洲村(宝庆电厂)老百姓乘坐公交出行问题。

福彩天地
扶老助残
救孤济困

热烈祝贺邵阳彩民喜获福彩双
色球第2020025期一等奖一注,
揽获奖金**997万**!

开奖资讯

双色球 第2020074期

04 08 09 13 19 33 12

福彩3D 第2020174期

6 8 7

七乐彩 第2020075期

06 11 16 17 18 20 29 26

(摘自湖南福彩网)