

聚焦城区电动车交通问题顽瘴痼疾集中整治

◆警师

全警誓师打赢电动车 顽瘴痼疾整治“攻坚战”

记者 袁进田

通讯员 罗伟洪 伍先安

本报讯 “积极参与集中整治行动……为优化城区交通秩序,保障人民生命财产安全,作出自己最大的贡献。”7月31日上午,在“邵阳市城区电动车交通问题顽瘴痼疾集中整治行动誓师大会”,市公安局党委委员、副局长邓启元,市交通问题顽瘴痼疾整治办常务副主任、交警支队支队长刘定湘,与支队全体民警、辅警举手宣誓,坚决响应市委、市政府的号召,全力打赢电动车交通问题顽瘴痼疾整治“攻坚战”。

誓师会上,副支队长邓峰宣读了《邵阳市城区电动车交通违法行为集中整治工作方案》,为开展有效整治,确保取得实效行动,明确了工作目标。双清、大祥、北塔交警大队负责人先后表态发言表示:必将按照市委、市政府的工作部署,

以“勇挑重担,团结协作”的务实行动,联合相关部门和三江区政府,全面夺取电动车交通问题顽瘴痼疾整治的最终胜利,共同捍卫城区“限摩限电”整治成果。

会议指出,这次整治,是维护人民群众生命安全的本质需要,是巩固“限摩限电”成果的迫切需要,是确保国家卫生城市复审和全国文明城市创建的具体需要,全体民警、辅警应树立“一盘棋”的思维,提高政治站位和思想认识,充分结合邵阳城区实际,把“全警上路持续整治、全程落实包保责任、全面依法规范执法”等一系列工作任务和责任进一步明确好和落实好。

会议在充分肯定交警工作取得突出成绩后指出,邵阳交警是一支敢打硬仗,能打胜仗的队伍,今天举行誓师大会,目的就是动员全警用“最高标准、最严执法、最实举措”,全力打好市城区电动车

交通问题顽瘴痼疾攻坚战。希望全体民警、辅警要在市委、市政府的坚强领导下,在全市各级各部门的共同努力下,坚定集中整治工作的信心和决心,齐心协力推进整治。同时,他还希望大家应牢固树立“以人民为中心”的交通管理发展理念,对标对表《市城区交通问题顽瘴痼疾集中整治总体方案》和《市城区电动车交通违法集中整治工作方案》,全面压实工作责任,细化工作任务,并通过制定具体工作措施,落实领导靠前作战,强化三区属地职责,抓实、抓细每个工作环节,全力确保邵阳市城区电动车交通问题顽瘴痼疾集中整治工作实现“快节奏、高效率”推进。

誓师大会由邵阳市公安局交警支队政委申智军主持,支队党委全体成员,交警支队机关、以及城区大祥、双清、北塔大队全体民警集体参加誓师。

◆延伸

关于电动车上牌、“限摩限电”的车辆及区域等事项

你想知道的

热点答疑在这里

袁进田 整理

最近很多群众就电动车限行区域和电动自行车上牌等事项向交警部门咨询,记者将这些问题整理作答如下,希望对您有所帮助。

为什么要开展整治?

目前,我市城区电动车存量达到了5万余台,其中95%以上超出国家电动自行车标准。这些电动车闯红灯、逆行、不按规定车道行驶、违法载人、违法安装晴雨伞、乱停乱摆等交通违法行为屡禁不止,安全隐患极大,成为城市交通秩序的主要乱源。据统计,2019年以来,涉及电动车的交通事故占事故总量的68.5%,严重危害了人民群众生命财产安全。大多数电动自行车主未购置保险,发生交通事故后,往往无力承担赔偿责任,给事故双方造成严重损失,引发诸多社会矛盾,成为影响社会稳定的一大顽瘴痼疾。为巩固2013年“限摩限电”成果,改善道路通行秩序,减少道路交通事故,保障人民群众生命财产安全,确保城区道路交通安全、畅通、有序,市委、市政府决定于2020年8月1日起,在我市中心城区开展电动车交通问题顽瘴痼疾集中整治。

哪些地段属于“限摩限电”区域?

塔北路与双坡路交叉路口经双坡路、宝庆东路、建设南路至邵阳大道和建设南路交叉路口为东界;邵阳大道和建设南路交叉路口经邵阳大道、佘湖桥、邵州路至邵州路与西湖南路立交路口为南界;高速公路邵阳南收费站经西湖路、敏州西路、宝庆西路、雪峰路、白公城路、西湖桥、资江北路、资兴路、汽车北站、魏源路、西湖北路至蔡锷广场为西界;从魏源路与西湖北路交叉路口经魏源路、资江一桥、昭陵西路、红星路、双清路、塔北路至塔北路与双坡路交叉路口为北界;界线道路及此区域内的所有道路、里巷为限制通行路段。

限制通行区域在城区地图上用红颜色予以标识,在进城各主要道路上设立示意图,便于交通参与者识别。

“限摩限电”区域限制

哪些车辆通行?

限制通行车辆:
 1.超标电动自行车;
 2.非市区号牌摩托车;
 3.非市区号牌电动自行车(邵阳00×××××路段的牌照除外);
 4.无牌无证电动车(含两轮、三轮、四轮)等4类车辆全天限制在市城区“限摩限电”区域内通行。

允许通行车辆:
 符合电动自行车新标准,具有3C认证,且依法在市辖大祥区、双清区、北塔区登记上牌的电动自行车[即邵阳00开始的号牌(含绿牌、黄牌)]可在市城区“限摩限电”区域内通行。

怎么辨别合标的电动自行车?

依据《电动自行车安全技术规范》(GB17761-2018),指以蓄电池为辅助能源,整车质量≤55公斤,最高车速≤25公里每小时,超速断电,具有脚踏骑行能力,2019年4月15日以后生产的同时具备CCC认证证书的两轮自行车。不符合以上标准的,即为不合规电动自行车。

市区合标的电动自行车可以上牌吗?

可以上牌。
 2020年8月1日至5日组织开展登记测试和试运行办理;
 2020年8月6日至10月30日为为期三个月的集中办理阶段,实行群众主动办理和组织路面查扣强制办理相结合;
 2020年11月1日至12月31日为日常巩固阶段。

过境摩托车、电动车怎么通行?

东西方向过境车辆过境线路:320国道-X022线(战备路)-新邵酿溪镇-新邵大坪-北塔区陈家桥-320国道;
 南北方向过境车辆,过境线路:207国道-大祥区雨溪桥镇-雨罗公路-罗市桥镇-檀江乡-双江口-X095线(建设南路)-佘湖山路口-邵阳大道-财神路-X022线(战备路)-207国道。
 过境车辆需要绕道,这在一定程度上给过境驾驶员带来不便,请大家给予理解和支持。

◆初战

联动整治 初战告捷

记者 袁进田

通讯员 罗伟洪 伍先安

本报讯 8月1日,是邵阳城区开展电动车交通问题顽瘴痼疾集中整治行动的第一天。按照市委、市政府工作部署,邵阳市委、市政府相关部门和大祥、双清、北塔三区政府组成综合执法组,以城区“限摩限电”区域为重点地段,共设置了内围整治查控和外围路口劝导40个点位,形成了内、外联动管控格局,全面强化电动车交通问题顽瘴痼疾集中整治查控体系建设。

在第一天整治行动中,邵阳市各部门联动作战,以15个内围整治查控点位和25个外围路口劝导点位为重要点位,全面推进整治工作力度。8月1日早上7时开始,大祥区联合整治



整治现场。

组以宝庆路与西湖路交叉口为重点路口,全面启动了内围整治查控模式,按照逢车必查的原则,依法对超标电动车(含两轮、三轮、四轮)以及未获得CCC认证电动自行车进行严厉查处。10时45分许,在北塔区资江一桥桥头的内围整治查控点,有3台挂黄色牌照的电动车,车牌号码均为2字开头,属于非邵阳市区号牌电动自行车,被北塔区联合整治组执法人员现场查获。在“限摩限电”外围区域的塔北路与双坡路交

叉路口,双清区综合执法组以外围路口劝导为主的方式,设置了执勤点,上午11时20分许,一辆电动车女驾驶人将安全头盔挂在车上未佩戴,执法人员现场宣讲安全头盔的重要性,她主动将安全头盔戴好。

集中整治行动第一天,全市共有898名联合执法人员冒着酷暑坚守执勤岗位,在大家的共同努力下,共暂扣电动车286台,纠正和劝导轻微交通违法行为1361起,发放宣传手册8600余份,收缴晴雨伞46把,与电动车驾驶人签订守法出行承诺书800多份。

