



邵阳日报社主办
国内统一连续出版物号 CN 43-0055

今日8版 零售1元 第4913期
2020年6月

2

星期二

农历庚子年闰四月十一

SHAORYANG EVENING NEWS

邵阳晚报



云邵阳
移动新闻客户端

Email: syrbbjb@163.com 邵阳新闻在线: www.shao yangnews.net

邵阳高铁南站扩改工程开工



开工仪式现场。 申兴刚 摄

记者 谢文远 朱 杰

本报讯 6月1日上午,邵阳人民瞩目的邵阳高铁南站扩改工程正式开工建设。

邵阳高铁南站现有站房面积约1.1万平方米,其中候车室面积仅为0.29万平方米。随着怀邵衡铁路的通车运营,邵阳高铁南站客流量大幅增加,候客能力不足、电梯扶梯设施不完善等问题严重影响了游客出行。

邵阳高铁南站扩改工程总投资8.0578亿元,总建筑面积5.2万平方米,建设工期为3年。该项目由中铁二十五局有限公司承建,主要包括邵阳站北站房、雨棚及相关工程。工程分两期建设,其中一期新建站房面积3.2万平方米,新建13.2米旅客

出站地道一座,站内共设垂直电梯16部,自动扶梯39部,新增停车场面积1.4万平方米,小汽车停车位408个。新站房为线上式+高架站房,采用高架候车进站、地下通道出站的“上进下出”方式。根据计划,工程将先期启动临时进站廊道建设,预计6月20日前完成,6月30日将停用主站房,启用临时候车室,旧站房将在7月底拆除重建。

据项目相关人士介绍,邵阳高铁南站扩改工程是邵阳市重大的交通网建设工程,也是重大民生工程,对于进一步改善邵阳城市面貌、完善城市功能、提高城市品位和方便群众出行、改善投资环境,增强市区的承载能力和聚集能力,实现“二中心一枢纽”战略,具有十分重要的现实意义和深远的历史意义。



三年后竣工的邵阳高铁南站北站房将是这般模样。



未来的邵阳高铁南站如此靓丽。



令人期待的邵阳高铁南站北广场美景。