

# 交通事故勘察民警的不眠之夜

记者 袁进田 通讯员 胡忠国

“滴滴滴，滴滴滴”，急促的手机铃声打破了深夜的寂静，刚睡了不到两个小时的刘劲揉了揉没完全睁开的眼睛，拿起手机看了看时间，3月27日凌晨3时21分。“刘警官，邵阳大道中心医院东院地段，有一台小车撞到中央花坛，导致该车侧翻，中央花坛有一段被完全撞坏，散落物撒了一地，车上人员不见了，请你们尽快赶往现场处置。”刘劲是市公安局交警支队双清交警大队的一名事故勘察民警，这是他从警的第八个年头了，这天晚上又是一个不眠之夜。

“老王，出警啦，还睡呢？”刘劲边穿衣服边喊旁边睡着的老王同志。老王睁开眼：“又来警了？”“我先去喊下郑治勇，然后下去发车。”

两分钟后，王学文和辅警郑治勇来到了车上，刘劲拉起车上的警灯，风驰电

掣地往事故现场赶去。十分钟左右就赶到了现场，几个人下车一看，一台红色小车将路中央十多米的花坛完全撞毁后，四轮朝天翻在了路上，多处车身受损，中央花坛的泥土、花卉、隔离桩各类散落物分布在邵阳大道北侧车道。邵阳大道上车速较快的车辆到这忙踩刹车，刹车声此起彼伏，险象环生。刘劲和王学文赶紧用警车和锥桶摆在事故现场50米外，将车道大部拦住，留下两条车道供车辆通行，并且安排郑治勇疏导交通，现场秩序慢慢恢复。然后两人对事故车辆进行检查，在车里未发现驾驶员，询问路边路人，都称未看到驾驶员。两人通知了园林处工作人员，接着按部就班进行现场勘查。过了一会儿，停车场的拖车和吊车到达现场，三人又配合停车场人员对肇事车辆进行吊离。

所有的事做完后，三个人坐到警车上，长出一口气，看看时间，已经是凌晨4

时38分。刘劲发动了警车，准备返回大队，王学文疲惫地说：“谢天谢地，终于可以睡个回笼觉了。”刘劲已经累得不想说话，他随手打开雨刮器，雨刮器把车窗上的雨水排到两侧，现出了前方路面的狼狽，满地的泥土、花卉、木桩，极大的危机感瞬间将他吞没，“园林处清洁人员还没有到，路面还未清洗干净，这个点正是驾驶员最为疲劳的时刻，留下来的锥桶究竟能起到多大作用？我们在交通隐患面前，不应该一走了之！”念及于此，刘劲将警车熄火，和王学文说：“老王，我觉得我们还是等园林处的工作人员把路面清理干净才行，不然这里很容易发生二次事故。你是老同志，你在车上休息下，我和老郑轮流下去指挥一下交通。”“说的什么话，看不起老同志啊，老王我还不老呢！”王学文瞪了刘劲一眼。大家相视一笑，心领神会，轮流下车指挥交通。雨中的邵阳大道，很冷，但三个人心中，很热！

一分钟，两分钟，三分钟，五分钟，十分钟，二十分钟……园林处的工作人员来了，迅速对路面散落物进行清理，对中央花坛进行修复。他们的身后有黄色的挺拔身影指挥着交通，清脆的哨声回响在邵阳大道上空，守护着来往车辆的行车安全，守护着这个城市的井然有序。

待事故现场清理工作结束，现场秩序得以完全恢复时，天空已经泛出鱼肚白，看看时间，5时59分，“这回终于可以睡个回笼觉了吧。”老王没底气地说。刘劲边发动警车边回答：“这下应该没问题了。”还没等车子发动，“滴滴滴，滴滴滴”，刘劲的手机又响了，“刘警官，工业街糖厂路段发生一起交通事故，一辆小车撞倒一名老人，需要救护车。请您尽快前往。”“这真是漫长的一夜啊！”老王感叹道。刘劲发动了警车，话语也飘荡在车厢里：“这就是我们交通事故勘察民警的使命和担当！”

记者 袁进田 通讯员 胡忠国

3月26日凌晨1时30分，双清交警大队值班室，一阵手机铃声划破了夜空的宁静。值班民警张先文从睡梦中一跃而起，拿起电话，听筒里传来了110指挥中心的指令：一台红色福克斯小轿车在塔北路超车时整车漂移，发生了交通事故，需要民警处理。

警情就是命令，张先文立即叫醒同事丁锋和刘英明，迅速来到楼下，赶赴事故现场。

“你好，车上没有人员受伤吧？”民警关心地问道。只见驾驶员斜躺在驾驶室发懵，显然还没有从此前的惊魂中清醒过来。民警拍了拍他的肩膀，接连几句“没事吧”的问话，才让驾驶员缓过神来，大喊道：“吓死我啦……”待驾驶员情绪缓解后，张先文仔细了解了驾驶员的身体情况，问驾驶员要不要到医院作身体检查？驾驶员活动了身体，发现除了腰部轻微受伤后，并没有大碍。张先文才放了心。

为准确掌握案情，张先文现场对驾驶员血液酒精含量进行测试，结果显示驾驶员未酒驾。在后续调查中，张先文结合驾驶员的陈述和监控影像，还原了驾驶员经历的惊魂一刻，找到了事故发生的一个重要成因——驾驶员穿着一双拖鞋。

当晚，驾驶员接到朋友电话，请他去江北接个人。由于朋友催得急，他想到江北就一会的功夫，穿个拖鞋开车算了，于是穿上一双凉拖鞋就出了门。当车开到塔北路与洛阳洞路交会的路口时，他觉得前车开得太慢了，一脚油门加速超车，打算左转弯进入洛阳洞路。这时，由于拖鞋太过松软，驾驶员脚力的传导不准确，导致加油过猛，车速过快。当驾驶员意识情况不妙，准备踩制动减速时，又由于拖鞋被甩出，脚板使不上力气，无法让车辆及时减速，延误了刹车时机。这下驾驶员彻底慌了神，乱中出错，猛打方向盘，导致车辆甩尾漂移出十余米，猛烈地撞上了人行道，造成了三车受损的交通事故。

## 一双拖鞋引发的午夜惊魂

## 延伸管理触角 提升整治效能



交警查车。

记者 袁进田 通讯员 胡忠国 伍先安

本报讯 3月以来，市公安局交通警察支队不断推进交通问题“顽瘴痼疾”整治和市局“平安一号”行动的落实，在交通整治的广度和深度上作文章，既做到交通整治任务不漏项不减分，又做到城乡并重全面覆盖，将交通问题整治的触角向农村延伸，向边远乡镇延伸，深化管理举措，织密整治网络，取得了一批新的交通整治成果。全市共查处摩托车交通违法行为1763起，面包车违法行为189起，货车超载318起，其他交通违法行为15000多起。

我市190多个乡镇3200多个行政村，随着经济的发展，车辆保有量日渐增多。为提升农村地区交通安全水平，交警支队坚持宣传先

行，着力提高农村地区群众的交通安全意识。3月以来，全市100个农村交警中队和3299名驻村辅警，按照交通问题“顽瘴痼疾”集中整治工作要求，以赶场赶集时间为交通安全宣讲时间点，结合新冠肺炎疫情防控和农村工作实际，通过乡村广播、宣传横幅、宣传资料等媒介，不断将“整治交通问题顽瘴痼疾，普法宣传教育务必先行”的宣传宗旨落到实处。截至3月26日，我市在农村地区共发放交通安全宣传资料9多万份，悬挂宣传横幅6700多条，直接受教育村民达5万多人，不断提升了农村地区广大群众交通安全意识，为交通问题“顽瘴痼疾”整治夯实宣传基础。

交警支队加大了对农村重点交通违法行为的查处力度，坚持露头就打，防微杜渐。3月初以来，在市交警支队统一部署下，全市12个基

层交警大队，充分发挥农村交警中队和一村一辅警的主力军作用，将警力下沉到乡镇村道的管理末端，掌握整治主动权，科学设置了固定点167个，精心组建流动执法小组116个，开展统一整治行动13次，采取“定点和流动结合、平时和周末行动、白天和晚上夜查”等方式，围绕摩托、面包、货运、客运、拖拉机等重点车辆的重点交通违法行为展开集中整治，把交通违法整治触角伸入农村道路。整治行动中，双清、大祥、北塔交警大队行动迅速，分别在邵阳市第十一中、大祥区罗市桥镇、320国道枫林铺路段，部署警力开展整治，先后查出多起典型交通违法行为。

