



安全弦一刻不松,安心丸常备不懈 我市公共交通有序 按下“正常键”

记者 宁如娟 通讯员 姜颖姬

当前,随着企业复产复工步伐加快,我市火车、客运汽车、公交车等公共交通均处于营运状态,为返岗复工人员提供出行便利。2月24日至25日,记者实地走访邵阳火车站、邵阳汽车南站、邵阳扬子巴士有限公司等地,看我市城市公共交通体系如何更好地满足市民出行需求,保障城市运行。



客运班线发车前,司机上交所有乘客信息登记表。

汽车南站

省市际客车恢复80%

乘客信息全记录

汽车南站站务科负责人李超介绍,2月6日以来,汽车南站逐步恢复部分车次运营,在强化工作人员管控,车站公共区域、公共设施日常消毒等工作的基础上,该站制定了旅客进、出站流程,做好疫情防控工作,确保乘客行程可查询、可追溯。

车站要求,旅客必须佩戴口罩进入售票厅,在购票窗口,售票人员会对所有外省市来邵人员做好相关信息登记,包括姓名、联系电话、身份证号码等。进入候车区之前,旅客需出示车票,接受体温测量,体温正常方可进入候车室;上车后,要填写好乘客信息登记表。同时,乘坐客车抵邵的人员下车前需测量体温,外省市来邵人员均需详细登记。

目前,汽车南站省市际、县际客运班线多数恢复运行,恢复线路达80%。为有效控制乘车人数,汽车南站将所有跨省、市的班次售票率控制在50%以内。“由于当前出行人员较少,我们的市内班线只恢复了之前的50%,这些班次完全能够满足乘客需求,并且不会出现乘车拥挤现象。”李超说,当前车站每天累计发送旅客300余人次。

为充分掌握旅客出行需求,汽车南站开通了网上预约系统,如果市民想要乘坐目前尚未恢复的客车路线,可在网上预约出行日期及目的地。



汽车南站候车厅内,旅客保持适当距离。



在邵阳火车站进站口,红外线测温仪检测乘客体温。

公交车: 7条线路恢复运行,跑一趟消一次毒

2月3日,市区18路公交车率先恢复通行,截至2月25日,邵阳扬子巴士有限公司共有1路、18路、101路、102路、103路、7路、33路共7条公交线路恢复运行。其中,102路、103路公交线路所有公交车均恢复运行,其余线路公交车70%恢复运行,每天运营公交车80余台。

邵阳扬子巴士有限公司副总经理李文龙介绍,该公司安排各分公司对所有员工进行了全面摸排,排查“两史”人员,确保所

有复工人员身体均无异常。各分公司每天对驾驶员进行2次体温测量,确定体温正常方可上岗。所有公交车当天发车前,均统一安排专人进行消毒,收车后再进行一次全面消毒。

公交车驾驶过程中,关闭中央空调,打开车窗保持通风。同时,要求乘客佩戴口罩后才能乘车,整个乘车过程不能摘下口罩,并与其他乘客保持适当距离。“乘车高峰期时,公



公交车驾驶员

对车内进行消毒。

邵阳火车站: 上座率保持50%,进出站均测体温

邵阳火车站工作人员透露,当前,邵阳火车站仅保留进站口作为该站唯一进入通道,所有进入人员包括车站工作人员都必须佩戴口罩进入,接受体温测量。统一在出站口出站,也需测量体温。在售票窗口、进出站口等岗位工作的车站人员需统一佩戴口罩及手套,做好防护措施。站内所有区域每天消毒3次,其中厕所、垃圾桶、电梯扶手等重点部位,进行不定时消毒。

邵阳火车站副站长陈爱良介

绍,2月24日当天,邵阳火车站运行列车39列,停运36列。所有车次的上座率均设定为50%,确保每趟列车的坐席只售卖一半。“常态运输时,车站每天发送旅客9000余人,现在每天仅发送旅客3000余人。”陈爱良说,车票销售量的严格管控,从源头上有效杜绝了车站乘客大量聚集的情况,让各候车室、站台都不会出现人员密集的情况。

邵阳火车站提醒,计划乘坐火车出行的市民,最好在成功购买火车票后再前往车站乘车。

车内的乘客最多不超30人,不出现乘客无座位的现象”,李文龙表示,该公司每天对所有运行公交车进行客流监测,一旦发现某线路乘客增加,就尽快增加该线路公交车数量,缩短发车间隔时间,避免乘车人员拥挤。

当前,市区恢复通行的公交线路以邵阳经开区为重点,向城市各个方向延伸,确保东、南、西、北均有公交车通行,方便复工人员上下班。李文龙透露,下阶段,市区公交车计划再恢复部分公交线路通行,争取实现城区各主干道均有公交车通行,方便出行市民搭乘、换乘公交车。