



「双十一」购物节将至 线下促销「爆发」



红旗路沿线门店，“双十一”促销活动不断。

记者 宁如娟

本报讯 11月7日，记者在市区红旗路、东风路等商业集中区及部分商场发现，尽管距离11月11日还有数日，但线下实体店已纷纷推出各类促销活动，以分得“双十一”购物狂欢节的一杯羹。

在大祥区红旗路沿线门店，以“双十一”为主题的各种促销海报已经张贴在门店最显眼的位置，“折后满1111元送111元”“冬季新品两件8.5折”“购满399元送床上四件套”等促销活动陆续展开。一家运动品牌店负责人说，“电商‘双十一’对实体店的冲击越来越大，实体店必须要有所行动。”该负

责人表示，今年市区多数实体店都推出了“双十一”促销活动，商家试图通过加大打折促销力度、延长促销时间等方式，提前抢占市场。“随着线上线下消费融合的趋势日益明显，两者价格差距逐渐缩小，我们将更加注重服务质量，让消费者有更好的服务体验。”

双清区东风路上的一家服装店内，工作人员隆女士正忙着招待顾客。隆女士介绍，该门店推出的“双十一”促销活动已经持续了数天，与线上平台的各类促销活动相比，实体店的促销方式更简单、直接，近期较大力度的优惠活动让门店销售量较往日直接翻番。隆女士说，“实体店内的商品看得见、摸得着，现在

搞活动价格更优惠，消费者愿意直接在店内购买。”

一家女装店内，市民张琪正在试穿羽绒服。张琪说，自己原本在网上看中了一款羽绒服，准备“双十一”抢购，但逛实体店时发现，该店价格与电商“双十一”预售价一致，于是决定在店内购买。张琪认为，网上购物的促销手法太多，定金翻倍、满额用券、第二件半价等活动让人眼花缭乱，不如实体店直接打折简单。“实体店购物马上就能拿到货，售后也更方便。”而面对各种各样的促销活动，市民李女士显得较为冷静。她说，现在线上线下的各种促销一直没有停过。“‘双十一’买不买，最重要的还是看有没有实际需求。”

市交警支队召开调研成果 交流和开门纳谏座谈会

诚心听取建言 致力路畅人安

记者 童中涵 通讯员 胡忠国

本报讯 10月29日下午，市公安局交警支队召开“不忘初心、牢记使命”主题教育党委班子调研成果交流和开门纳谏座谈会，邀请新闻媒体、运输企业、驾校、保险公司等行业代表和部分基层民警辅警参会。纳谏之门，只为路畅人安。

近期，市公安局交警支队党委班子成员按照“不忘初心、牢记使命”主题教育调研活动的工作要求，俯下身段听取民意。支队党委书记、支队长刘定湘多次带队深入路面一线调研，并结合公安交通管理各项重点、难点和短板，形成了有分量、有质量的调研成果。

在听取完支队党委班子调研成果后，特邀代表开门见山围绕提升交通事故警保联动工作站建设、交通法规宣传等工作，提出意见建议10余条。交警支队对代表的意见进行归纳、梳理，逐项认领，并提出改进的具体措施。“此次开门纳谏座谈会就是让来自各行业的‘啄木鸟’深入了解交警工作，为交通管理工作‘问诊把脉’。”刘定湘说，以后交警部门还将继续多开展此类活动，切实征集一批意见建议、查找一批发展短板、解决一批困难问题，把“开门纳谏”的过程变成查短板、转作风、抓落实的过程，将主题教育调研成果转化为推动工作的实质性行动。

毛发检测

让“零口供” 瘾君子现形

记者 杨敏华 通讯员 石鸿

本报讯 10月31日，邵阳县公安局九公桥派出所利用毛发检测技术，让吸毒人员“现出原形”，成功办理了该县首例“零口供”吸毒案件。

当日，邵阳县九公桥社区戒毒康复中心对部分社区戒毒康复人员进行抽检，并将旷某、李某、王某、何某等4人带至县公安局禁毒大队进行毛发检测，4人检测结果均呈阳性。

面对民警询问，旷某等人拒不承认吸毒违法行为，且对毛发检测结果不服，企图以“零口供”方式逃避处罚。办案民警依法提取了旷某的毛发标本，委托某司法鉴定中心进行实验室检测，并进行吸毒成瘾认定。根据检测结果，认定旷某有吸毒行为，且成瘾严重，九公桥派出所依法将旷某收戒。

经查，王某曾因吸食毒品多次被公安机关打击处理，其在两天前吞食了一枚铁钉，企图自残逃避打击。办案民警高度重视这一情况，为坚决严惩“瘾君子”，民警决定将王某送医处理，待铁钉从其体内取出后再送戒所。

目前，4名涉毒嫌疑人已被公安机关依法行政拘留，并处强制隔离戒毒两年。

货车也想走ETC通道？目前还不能



稽查员在拆除车载OBU设备。

记者 刘波 通讯员 罗文明 邱香

本报讯 货车装了ETC，现在就能走ETC通道了吗？答案是，目前不能，还得等些时间。这不，10月31日，沪昆高速公路黄桥收费站就拦截了一辆准备提前“享受”不停车收费服务的货车，还把它的车载OBU设备给拆除了。

当日12时许，一辆车牌为湘E4***的白色货车下高速时，径直朝ETC车道驶去。现场值守的稽查员以为司机走错车道了，正准备上前引导他改走人工车道。不料，ETC车道自动栏杆突然抬起货车驶离，计费屏显示车辆已正常扣费。见状，稽查人员立即拦截该车，请求司机出示证件。

经检查，该货车确实违规安装了OBU设备。“师傅，货车实行计重收费，不允许装OBU设备从ETC车道下高速，您是怎么装的呀？”

“银行刚装的，第一次用，当初说不仅有优惠，还很方便，不用排队缴费，早知道这样我就不办了。”司机非常不耐烦地说。

听了这话，稽查员立即明白了，耐心地解释着：“师傅，货车可以办理ETC卡，能享受优惠政策，但目前只能手持ETC

卡在人工车道使用。在不久的将来，货车按照车型收费后，才能实现不停车收费秒过收费站。麻烦您将OBU设备拆除。”

经过稽查人员的耐心解说和政策宣讲，最终司机主动拆除了OBU设备。由于该车是一辆空车，且车重小于5吨，并没有造成通行费流失，在对车身、证件、OBU

设备等相关资料拍照留档后，正常放行。

省高速公路集团有限公司邵阳管理处有关负责人介绍，今年6月，交通运输部发布了新版《收费公路车辆通行费车型分类》，自2020年1月1日起，货车将由计重收费改为按车型收费。因此，货车上高速走ETC通道，还得再等一段时间。