红军长征走过的这些地方，成为城步新时代传承红色文化的重要基点

老故事 新精神 永传承

记者 兰绍华 通讯员 彭贤良 阳望春
实习生 李伟

曾经数次经过城步老山界，数次倾听红军历经万难翻越老山界的故事，但6月27日还是记者第一次沿着长征路的“百步坎”，体验“红军不怕远征难，万水千山只等闲”的壮志豪情。

如今，“鸟都飞不过”的老山界，早已通了高标准的“红军路”，“百步坎”早已修好了游道，一点也不难走。现在，不仅老山界，汀坪乡的蓬瀛村、长安营镇的长坪村、丹口镇的下团居委会等地，也早已建成红军烈士墓、红军亭、红军烈士纪念碑等，留住了红色记忆。红军长征走过的这些地方，已成为爱国主义教育基地，成为新时代传承红色文化的重要基点。

▲老山界长征纪念。 朱俊 摄

●老故事 新精神

1934年12月，中央主力红军血战湘江，突破敌人第四道封锁线后，于12月5日从广西资源进入城步境内。12月8日，红一、三、五、九军团经江头司，翻越老山界，到达南山烂泥塘、大坪、鸡爪坪、胡家坪一带宿营。

老山界海拔近2000米，全长15公里，最陡最险峻的有2.5公里。其中，“百步坎”是在悬崖峭壁上开凿出的百级石梯，坡度有70多度。陆定一的《老山界》这样描述：“向上看，火把在头顶上一点点排到天空；向下看，简直是绝壁，火把照着人们的脸，就在脚底下。”当年红军翻越老山界到达南山时，黎民百姓无不惊讶，都说红军是神兵天降。

城步县委党史研究室主任杨宗兴介绍，红军经过老山界前后，上空有敌机侦察，地面有敌军围追堵截。但是，红军队伍打土豪斗劣绅，开仓放粮分土地，深得百姓支持和爱戴。红军经过时，当地百姓争相带路，帮忙挑担，给红军战士送吃的用的。红军带领当地百姓建立了游击队，播下了红色的种子。

在“八十里大南山”，除了老山界，还有著名的“高山红哨”，留下了红军长征的光辉足迹。1934年秋冬，中国工农红军第六军团和中央红军经过此地，并挖筑战壕阻击过敌人。

那是红军最艰苦的时期。1934年12月9日，一个连100多名红军战士在“高山红哨”所在村寨的张明勇家住了一晚。这些红军战士有些是伤病员，由于饥饿难忍，就向张明勇借了100公斤玉米、2只山羊和一些辣椒、蔬菜吃。第二天，战士们要随大部队出发了。大家把身上所带的钱全部拿出来交给张明勇，但还是不够。连指导员就用一张土纸写了一张借条。这张借条在1956年10月还出现过，后来因张明勇家茅草屋起火被烧掉了。虽然如此，军民鱼水一家亲的佳话却流传了下来，广为人知。

南山牧场原党委书记、场长石崇斌说，这张借条证明，红军这支英勇的人民军队，正因为有着坚定的革命信念和铁的纪律，才得到了广大人民群众的广泛支持，中国革命才不断地取得胜利。后来，南山牧场的建设者们继承长征精神，开发南山，实现了新跨越。

▲高山红哨。 朱俊 摄

▲长安营镇长坪村的红军长征烈士纪念碑。 朱俊 摄

●新时代 永传承

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。

红军勇于面对一切挑战，藐视一切艰难险阻。他们发扬这样的长征精神，创作了一部史无前例、雄伟壮丽的史诗。

红军长征三过城步，是“宣言书、播种机、战斗队”，对城步影响深远。新中国成立以来，城步各级党委政府对这段光辉历史尤为重视，带领人民群众以实际行动纪念红军长征。他们多次开展调查，形成了较为详尽的资料，征集了大量红军文物，以存史育人。

为了保护好红军长征的革命遗址，早在1985年1月，丹口镇莲花桥和红军烈士墓就被列为县级文物保护单位。之后，又被定为该县爱国主义教育基地。1986年，城步苗族自治县政府拨专款整修了因早年失火被烧毁的莲花桥，修建了纪念碑和桥碑等。2012年，当地党委政府筹资在莲花桥上新建了廊亭。每年的重大节日，该县都会组织机关单位干部职工，来到莲花桥，缅怀先烈，祭奠英魂。

在长安营镇长坪村，这些年来，各种形式的纪念活动一直不断。城步苗族自治县党委政府先后在该村原军阳庙旧址上，修建了“红军长征烈士纪念碑”和“红军纪念亭”，将这里定为革命传统教育基地。每年清明等节日，当地党委政府和群众都会来到这里，举行纪念活动。原城步苗族自治县委副书记、政协主席殷汝才说，他们正在组织有关人员，按步骤在长坪村建设“红军公园”。

而在“八十里大南山”腹地，老山界纪念碑早在2002年就已建成，陆定一为纪念碑题词。按照当年红军长征翻越老山界的路线开辟了一条游道，命名为“红军路”。多年来，来这里徒步体验的团队，无不感慨地说：“一次长征行，一生长征情。”

石崇斌介绍，1934年红军长征经过此地时，王震曾感叹“等全国解放了，一定要在这里办一个大牧场”。1956年，南山牧场开始筹建。上世纪60年代，知青上南山，传承和弘扬长征精神，拓荒建场。后来，在时任国务院副总理王震的直接关心和倡议下，南山牧场于1979年成立。此后，该牧场快速发展，一度被誉为“中国第一牧场”。

现在，南山牧场正乘着湖南南山国家公园体制试点的东风，驶入新时代新发展的新轨道。