

新能源汽车、快充充电桩、EPS空腔模块等参展

节能装备驱动绿色生活

文/ 宁如娟 邹振中 图/申兴刚

6月18日,我市“节能宣传周”启动仪式暨绿色节能装备展示会在市区金罗湾商贸城举行。可向外供电用于烧水的新能源汽车,充电40分钟、行驶200公里的快充充电桩,用EPS空腔模块取代红砖的房屋建筑……绿色节能装备展示会上,绿色节能企业携产品亮相,让参观市民领略科技力量推动下的绿色、节能产业的全新变革。

●推广新能源汽车,

倡导绿色出行

湖南鑫泰江淮新能源汽车展区,市民王先生正认真了解新能源汽车的车辆配置、续航能力等信息,并不时坐进驾驶区域,感受新能源汽车的驾驶体验。王先生说,自己已有10余年驾龄,但接触新能源汽车还是第一次。“我打算选购一台新车,今天现场了解后觉得新能源汽车很不错,既节能减排,又驾驶舒适。”

活动现场,长安、江淮、比亚迪、吉利等多家汽车公司的新能源车纷纷露脸,让市民通过现场观看、现场试驾等方式,近距离了解我国新能源汽车的新技术、新发展。湖南鑫泰江淮新能源邵阳公司总经理黄启佳介绍,与传统汽车相比,新能源汽车在实现绿色、低碳出行的基础上,还拥有国家优惠补贴多、开车成本低、车辆保养成本低等优势,将成为市民购车的新选择。

如今,随着新能源汽车的不断推广运用,可供市民选择的新能源汽车品种也不断增加,车辆配置不断优化升级。黄启佳说,“我们共有8款新能源汽车产品,每款产品有三种配置,售价在5万至30万之间,可以全面满足消费者的不同需求。”

●充电桩升级换代,

覆盖范围再扩大

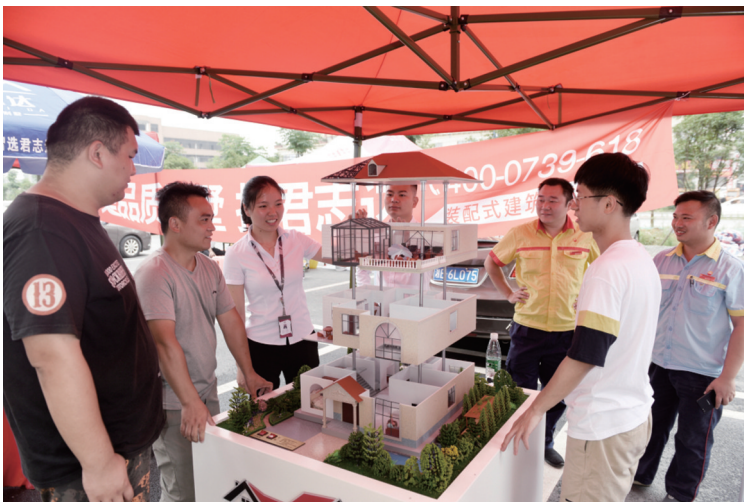
湖南京能新能源科技有限公司展区前,该公司新研发的快速智能电动汽车充电桩备受关注。这款功率120KW的充电桩,让电动汽车充电速度大幅提升。“充电40分钟,即可行驶约200公里。”公司生产厂长肖祥松介绍,新一代技术成果的运用,进一步缩短新能源汽车充电时间。

当前,新能源汽车的充电方式主要为交流慢充和直流快充。交流慢充主要用于家用充电或小范围群体充电,直流快充则作为公共充电桩使用。其中,家用充电桩体积较小,充电时长在4—7小时左右,是不少私家车主的首选。“家用充电桩在住宅小区内的使用频率较高,小区业主通过共享充电的方式,降低充电桩购买成本。”

与方便家用的充电桩不同,直流快充充电桩更追求充电速度的提升。“让充电像加汽油一样快捷、方便”,肖祥松表示,不久的将来,直流快充充电桩有望实现5—8分钟充满汽车电量。如今,在邵阳市区、邵东、隆回、新邵等地均安装有直流快充充电桩,为新能源汽车车主提供24小时充电服务,并支持IC卡、手机扫码等多种支付方式。“我们将进一步提高快充充电桩的覆盖率,解决电动汽车充电难的问题。”



▲体验江淮新能源车。



▲观展人了解装配式建筑。



▲市民了解新能源车快速充电桩。

●装配式绿色建筑,

建设美丽乡村

湖南君志达集团展示区内,2栋造型精美别致的别墅模型吸引不少市民驻足观看。“像这样一栋三层别墅,我们的建设工期在100—120天,最多10名施工人员就能完成。”展示现场,该公司客户经理刘乐群的产品介绍,让首次了解装配式建筑的市民觉得不可思议。

刘乐群介绍, EPS空腔模块装配式建筑是公司新推出的建筑产品。该产品用聚苯乙烯颗粒在专用模具里塑形,形成具有保温、隔热等功效的EPS空腔模块。以模块作为基础建筑材料,用搭建积木的方式构建房屋主体结构,再将钢筋混凝土浇筑在模块的空心之间,从而完成建筑主体建设。“房屋结构十分牢固,抗震级别达8级、抗台风级别达11级。保温材料的运用,让房屋冬暖夏凉。”

区别于传统建筑, EPS空腔模块装配式建筑用特殊材质的空腔模块取代红砖,实现了房屋主体结构与保温材料的完美结合。“我们承建的别墅主要集中在农村,装配式建筑工艺的引入,让农村房屋建设更加环保、更加美观,有效助力美丽乡村建设。”