

面对生命决不言弃 ——记泰国翻船事故搜救行动

明大军 胡创伟 丁梓懿

7日中午,在距泰国普吉岛10多公里的海面上,4艘泰国海军舰艇、一只皮划艇正进行紧张的搜救,一架泰国海军直升机在空中盘旋。潜水员轮流从皮划艇上潜入海中。

在这片海面下44米处,静静地躺着两天前翻沉的“凤凰”号游船,船舱里可能仍困着15名失踪的游客,其中大部分可能为中国游客。

正午炙热的阳光下,海面相对平静。然而就在同一地点,5日下午5时45分左右,一阵狂风巨浪和暴雨吞噬了“凤凰”号和“艾莎公主”号两艘游船,两艘船上载有133名游客,其中127人为中国游客。目前,“艾莎公主”号上42人已全部获救,事故中死亡和失踪人员均来自“凤凰”号。

这一海域牵动着中国人的心。中国驻泰国大使吕健和中国政府联合工作组7日来到出事海域,视察搜救工作。在搜救指挥舰上,泰国海军司令纳里·巴吞素万介绍了搜救进展情况。他说,在7日的搜救中又找到部分遇难者遗体,至此已确认42人遇难。

巴吞素万承诺:“不找到最后一个人,搜救工作决不会停止。”他介绍说,为搜救失踪游客,泰国军方及民间派出800余人参与搜救,海军舰船和直升机还有渔船在出事海域24小时参与搜救。

来自中国交通部的10人救援队和来自浙江海宁的7人救援队7日早上已抵达普吉,随身携带了潜水器材和多波速雷达等设备,参与泰方的搜救行动。

搜救紧张进行的同时,事故中受伤的中国游客正在医院接受治疗。7日凌晨,吕健来到普吉行政机构医院看望中国伤员,伤者向大使讲述了事发时的情况。

遇难和失踪人员的家属7日上午已陆续抵达普吉岛。为迎接家属的到来,泰国政府专门在曼谷和普吉机场设立快速通关通道,并在机场、医院等地开设了专门接待站,在普吉府设立了接待中心和服务站,受理各项善后工作。

泰国华侨华人组织了数百人的志愿者队伍,设立救助点,为正在接受治疗的伤员和遇难、失踪人员家属提供包括翻译、交通、住宿等各种帮助和服务。

吕健对泰国政府和军队所做努力表示赞赏,并对泰国民间组织和华侨华人提供的帮助表示感谢。他说:“现在仍是搜救关键期,时间就是生命,要争分夺秒搜救失踪人员,有1%的希望,就要做100%的努力。”

(新华社泰国普吉7月7日电)

“凤凰”惊魂 ——中国幸存者追述普吉海上求生时刻

新华社记者 颜昊 丁梓懿



7月8日,在泰国普吉,泰国搜救船只在失事海域搜寻失联人员。新华社发

46岁的姚尚军是第二次来泰国普吉岛旅游,没想到竟与死亡擦肩而过。躺在普吉府行政机构医院病床上,望着床头柜上被海水泡得发皱的护照和钱包,姚尚军对记者感慨道:“人平平安安地活着才是最重要的!”

5日早上8时多,姚尚军和30多位来自浙江海宁海派家具有限公司同事及家属们被旅行社接待叫醒,从宾馆出发来到码头坐上“凤凰”号游船。和他们登上同一艘船的还有几十位其他中国游客。

他们上船时并不知道,泰国气象部门此前发出预警,因海上风浪禁止普吉海域船只出港。开船时已经开始下雨,“没有人告诉我们那天海上会有大风浪”,姚尚军告诉记者。

同在“凤凰”号上的林宏政回忆,在码头上也没看到有网上报道的红色禁止出海标志。19岁的林宏政来自广东肇庆,他与另外4位刚刚结束高考的同学选择了普吉岛作为毕业旅行。

一切似乎都很顺利,小皇帝岛和大皇帝岛上的热带海岛风情让船上的游客流连忘返。就在下午4时许从大皇

帝岛返航时,大片乌云卷着大风和暴雨压着头顶盖过来。林宏政回忆,当时导游还安慰大家说没事,因为船回程是顺风,所以开得快。

回程走了不到半小时,坐在“凤凰”号下层船舱的林宏政突然听到两声脆响,应该是海浪击碎了船舱玻璃。“我看到有三层楼那么高的大浪就这么拍到船上。”

“我都没穿救生衣,你们怕什么?”“凤凰”号上一个导游试图安慰游客们。然而他的安慰并不管用,姚尚军开始寻找救生衣。此时,他坐的船右侧开始倾斜,感觉船的发动机似乎熄火了两三次,很快右侧船尾开始进水,乘客们开始意识到不对劲了。船上不知谁喊了一句:“赶快往船尾跑!”

来自广东潮汕的黄俊雄也记得,船舱开始进水的时候大家都害怕,但船员们还是没有让他们出去,等船身已经倾斜很严重了才拼命地让乘客离开船舱。

林宏政回忆,下层船舱里的水已经淹过膝盖,直到这时那个导游才慌了神,敦促乘客们穿救生衣赶紧往舱

外跑。然而,舱门附近的一个隔板大大延缓了乘客的撤离;因为很多乘客涌到船的右侧,船身倾斜越来越大。

大概两三分种后,“凤凰”号就开始呈90度下沉。一个大浪打来,姚尚军听到一声“啊”,便随着整个船身沉入水中。他呛了几口水,心想“这下完了”。

林宏政也被浪打到海水里,他急中生智跟着那个导游往上游,但身上的背包钩住了船上的东西,差点让他命丧大海。

求生本能让姚尚军和林宏政拼命往上游。在水里,姚尚军看到周围人很多。“算我命大,头顶正好碰到船上的橡皮救生艇。我死死抓住救生艇的绳子,被人拉了上来。”

躺在救生艇里,姚尚军一直大口喘气。瑟瑟发抖的林宏政感觉他所在的救生艇里大概有十几个人,不少人身上被割伤或划破,救生艇周围的海水都变成了红色。“我一个同学用手击碎船舱玻璃逃了出来,大腿被划得皮开肉绽。”

因为风浪很大,救生艇在海中漂浮不定,赶来救援的渔船很难接近。大约花了一个小时,救生艇才靠到渔船上。

“只记得上了渔船后我一直动不了,一直趴在船上。后来有人拿来担架,救护车把我送到这家医院。”姚尚军说。因为呛了很多海水,他用鼻子呼吸依然有点困难,但好在身体无大碍。

出海前与姚尚军同住一间房的曹姓同事不幸遇难。他们本来计划7日一起去购物的,但现在天人两隔,姚尚军感到十分悲痛。

黄俊雄是和姐姐、哥哥一家人还有几个同学一起自由行来到普吉岛的,目前只有他一人幸存下来。一谈到同行的亲人,黄俊雄就泣不成声。他说父母身体不好不能来泰国,希望把亲人的遗体运回国内。

(据新华社泰国普吉7月7日电)

创建全国文明城市系列公益广告



欢迎下载邵阳新闻客户端
邵阳日报社新媒体中心宣

登录文明邵阳
下载幸福生活