

《新滩社区里的紧急救援》后续

“汪洋上”连夜架起一座“连心桥”



正在搭建的浮桥。

记者 袁光宇
实习生 付城城

本报讯 6月20日晚9时,一座带护栏的铁柱竹板浮桥横亘在北塔区新滩镇街道新滩社区七组大院和邵西大道之间,为被积水围困15个多小时的8户50多位居民开辟了外出的临时通道。

6月20日5时20分许,新滩社区七组居民开始遭受积水围困,虽经区、街道、社区干部调集挖机开挖两条排水沟,化解了积水淹没居民房屋的险情,但由于接连下雨,该组的外出通道依然被积水完全阻断(相关报道见6月20日本报二版《新滩社区里的紧急救援》)。

“不能让群众的生产生活受到太大影响。”当天18时,北塔区政协主席兼北塔区邵西大道项目协调指挥部指挥长丁祖忠果断

决定,“立即搭建浮桥,既防万一,又方便群众出行。”

在丁祖忠的现场协调下,北塔区城建投、邵阳路桥公司和街道、社区等单位联合行动,迅速运来搭桥材料,干部群众一并迈进深浅难测的水中,在汽车灯光的照射下,经过3个小时的持续奋斗,一座40米长、1米多宽的两边带护栏的浮桥架设在最深处两米的“汪洋”之上。

桥刚落成,桥上旋即上演动人一幕:社区书记陈江和七组71岁的居民刘秀云分别从桥西和桥东向对方奔去,两人在桥中相遇,一人一声“老姊妹”,两人紧紧抱在一起,久久不愿松开。

“等天稍微放晴,我们会第一时间动用抽水机,将影响居民的积水彻底排干。”新滩镇街道办事处主任乐勇兵表示。



围困居民的积水。

强降雨过后,城管环卫部门全力以赴恢复市容市貌

1500余人 90余辆作业车排涝清扫

记者 杨波 通讯员 刘少阳
实习生 崔雅弘

本报讯 6月19日傍晚至20日上午8时,邵阳市城区遭遇长时间强降雨,造成城区多处积水、形成内涝。市城管系统迅速行动,在城区开展值守、巡查和抢险工作,第一时间对积水退却路段进行清理冲洗。

19日晚,由于暴雨持续时间长,雨水集中,魏源广场地下通道排水泵虽一刻不停地抽水,但水位仍逐渐上涨。负责魏源广场管理的市城市考核评价处立即启动应急预案,组织力量紧急抢险,增加两台水泵往外

排水,并用沙袋对设置在地下通道内的配电房等重要设施进行隔离,对汇集的雨水进行围堵。经过连夜抢险,至20日中午12时左右,通过与电力部门的联合抢险,魏源广场地下通道的积水已经排干,消除了地下通道配电房进水这一重大安全隐患。

暴雨过后,城区道路低洼处多见洪水冲刷形成的泥砂、泥浆和杂物。市城管系统迅速组织三区和经开区城管局及各保洁公司,开展强大清扫、大清洗工作。城管队员和环卫作业人员先用铁铲将泥砂、垃圾等铲到一起、装车清运,碰到大件杂物不方便使用铁铲时就用手搬,随后再由洒

水车或冲洗车对地面残留的泥浆进行冲洗。在内涝比较严重的宝庆东路陶家冲等路段,由于沿线部分门店进水,店主丢弃到店外的杂物多,城管队员和环卫作业人员中午都顾不上休息,全力开展杂物的清理清运工作,对内涝退却后的道路进行冲洗。截至20日下午3时,城管部门共出动作业人员1500余人,洒水车、机扫车等作业车辆及运输车辆90余辆,清运各类垃圾和杂物72车,以最快的速度恢复了城区的市容市貌。目前,城区本轮强降雨尚未完全结束,市城管部门正严阵以待,随时准备投入新一轮的战斗。

滂沱大雨中

交警护考忙

记者 童中涵

通讯员 罗伟洪 伍先安

6月20日,我市2018年中考的第一天。因前一天晚上开始的暴雨袭击,邵阳城区部分路段出现严重积水,给广大考生出行赶考带来很大障碍。尽管路面积水严重,但再大的风雨怎么也阻挡不了邵阳市交警支队广大执勤民警、辅警们冒雨护考的脚步。

根据市教育局安排,我市2018年初中学业水平考试定于6月20日至22日举行,在市一、二、三、四、六中以及湘郡铭志等学校设置了考点。为确保考试期间交通畅通,市交警支队在设有考点的路段,重点部署警力进行交通疏导和管控。

早上7时15分许,一教师持有100多名学生的准考证从市二纺机附近赶往考点,因大雨导致交通拥堵,情急之下拨打110报警救援。

大祥交警大队铁骑一中队队员周明滔接到指令后,驾驶“红鹰铁骑”警用摩托车迅速将该老师送到市二中考点,为考生领取准考证赢得时间。上午7时30分许,在大祥区双拥路路段,一女考生因打车不到,万分着急,于是向正在巡逻的红鹰特勤队员蔡季江求助,蔡季江立即驾驶警用摩托车将其送到市二中考点。

与此同时,市交警支队结合雨天交通易拥堵实际,迅速启动学考护考紧急预案,在城区设置固定执勤点36个,科学布置执勤警力320多人,安排流动护考警力40多名,全力以赴确保城区道路畅通和考生快速到达考场。大祥、双清、北塔交警大队按照统一部署,通过设置反光锥筒、警戒带以及禁止驶入、绕行、禁止鸣号等交通安全防护设施,对考点路段实施交通管制,并对乱停乱放、乱鸣喇叭等交通违法行为进行查处。

记者 袁进田

2018年是泰康在线人局互联网保险的第三年,年初获批开展技术服务,车险扩大经营范围,大健康领域产品与服务创新……泰康在线动作频频。

车险模式复制与业务壁垒

2017年,国内互联网保险保费1835.29亿元,同比下降21.83%;这一年泰康在线以保费收入16.56亿元,同比增长145%的成绩收官第二个完整经营年度,从迅猛的增长势头来看,泰康在线受到密集调控政策的影响并不大。

实际上,从首款互联网健康车险开始,泰康在线已经意识到互联网车险的行业前景。今年拿下扩大车险业务范围的批准后,泰康在线车险业务从3个试点区域扩容到20个,目前17家新增的落地服务中心已全部建成。由此,形成了健康险、非车财产险、车险业务三足鼎立的保险业务格局。

针对查勘理赔的传统痛点,泰康在线以三种方式满足不同的理赔查勘需求。一种是对一般案件,利用移动科技实现全流程线上自助理赔,车主可以自行拍照上传报案,后台定损理赔;第二种是借助第三方公估,泰康在线对公估设定了多项考核要求,包括市区30分钟到达现场、郊区1小时到达现场、投诉量考核等,并建立了淘汰机制;第三种,针对重大人伤案件,由泰康旗下遍布全国的机构网络进行辅助查勘服务。

合纵连横下的大健康生态圈

早在大健康生态成为互联网保险的行业共识之前,泰康在线就在集团大健康战略的导向下,前瞻性地确立了“互联网+大健康”的特色模式。

目前,在产品方面,泰康在线不仅面向广泛健康人群提供保险产品,又针对部分疾病人群如心血管病人群等提供产品,满足了更多细分人群的保险保障需求。在产品保障范围上,泰康在线在业内首家提供“质子重离子治疗”报销。在服务方面,从率先推出住院押金垫付服务,到首次同时推出“泰易赔”多种极速赔付模式,从理赔服务到齿科、体检等健康管理服务,泰康在线致力于以其在大健康方面的整合优势,帮助用户解决保险理赔和健康管理中的难题。

泰康在线：

马拉松战术撬动互联网保险下半场