



杜绝虚假报道
欢迎社会监督
举报电话: 5322594

高速交警发布清明假期交通指南

防拥堵 不妨错峰出行

童中涵 张长青

本报讯 为方便清明小长假期间市民出行安全和避免拥堵,4月2日高速交警邵阳支队梳理总结了近三年辖区道路交通安全形势情况,并结合相关数据发布了今年清明假期交通安全形势预判分析:车流高峰将出现在4月5日假期首日的9时至12时,15至19时以及4月7日假期最后一日的15时至19时。

据高速交警邵阳支队相关负责人介绍,清明假期沪昆、二广主干道高速仍将是车流主要承担线,尤其是沪昆高速,仍将是支队辖区车流最大的高速。从具体路段来看,沪昆高速隆回至洞口段将是车流最集中路段。由于二广高速车流大量汇入,加之沪昆高速邵阳市区至隆回、洞口段为整个邵阳地区交通地理中轴线,大量过境车辆与本地人口、车流出行汇集造成该路段车流相对集中。

从各收费站进出口和服务区来看,邵东、邵阳南将面临大流量挑战,隆回收费站因为过车效率低也有拥堵的风险。黄桥、廉桥等平日流量较小收费站,因短时间集中前往扫墓出行或沿线附近有大型祭祖活动导致收费站外的道路拥堵,进而影响到高速出入口堵塞。隆回、宝庆、洞口等沪昆主线服务区也将面临超负荷承载的挑战。

高风险路段为沪昆高速雪峰山隧道群路段、隆回段及柘木山互通至邵阳南路段,因本地短途出行车流众多,该路段双向车流基本持平,4日上午东往西方向略多,4月7日下午西往东方向进城方向车辆多一些。此外假期每日16时至19时邵阳南、隆回、邵东、洞口收费站附近路面因集中排队下高速可能出现的短时拥堵。每日10时至12时黄桥、周旺铺、廉桥等平日流量较小承载力较小的收费站可能因扫墓车流集中

出行出现短时拥堵。

高速交警建议市民错峰出行防拥堵。一是避开高峰流量路段。沪昆高速邵阳南至洞口段为整个邵阳地区交通地理中轴线,车流量大,容易发生事故并产生拥堵,本地车辆可以选择走320国道绕行。二是避开拥堵收费站。邵阳南、邵东收费站将面临大流量挑战,可以选择从周边的收费站进出高速,尤其是进出邵阳城区尽量避开邵阳南收费站。隆回、黄桥、廉桥等收费站可能因收费站外的道路拥堵进而影响到高速出入口堵塞,需错开拥堵时段。三是避开车流高峰时段。4月5日9时至12时,15时至19时以及4月7日15时至19时为车流高峰,尽量错开高峰时段出行。四是尽量少进服务区。隆回、宝庆、洞口等沪昆主线服务区将面临超负荷承载的挑战,出行前要备足食物和油料,遇服务区拥堵时可以下高速加油。

清明假期 晴雨相间

伍洁 彭双姿

本报讯 清明将至,许多市民纷纷赶回家乡祭拜已故亲人。4月3日,市气象台预报,4日至5日我市有一次较强的降温降水天气过程,7日开始天气转好。

根据最新气象资料分析,4日至5日受中低层切变辐合及强冷空气影响,我市自北向南有一次较强降温、降雨天气过程,局地伴有雷雨大风、短时暴雨等强对流天气发生,其中5日为降雨最强时段,最高气温降幅可达14℃以上。气象部门提醒,清明期间野外用火较多,需加强森林防火工作;同时需防范5日可能出现雷电、短时强降水等强对流天气对出行不利影响。

具体天气预报如下

4日:多云有阵雨或雷阵雨,南风3-4级,16-28℃;

5日:阴天有中等阵雨或雷阵雨,南风转北风4-5级,8-14℃;

6日:阵雨转多云,北风2-3级,8-18℃;

7日:晴天,北风2-3级,7-19℃;

8日:晴天,北风2-3级,9-23℃。

今日提醒



茶园春波满山来

茶农在勉县汉唐茶园里采摘明前茶(4月2日摄,无人机航拍)。

近日,陕西勉县万亩茶园春意盎然,一排排错落有致的茶树似层层波浪,漫山遍野,淡淡茶香扑面而

来。据了解,勉县素有“西北小江南”美誉,是陕西省重点茶叶生产县,随着勉县茶叶经济的不断发展,当地农民逐步实现致富增收。

新华社记者 陶明 摄

SIM+ 创新产业园开工

总投资24亿元,分两期建设

记者 刘波

通讯员 陈杰雄 朱莹婷

李 侠

本报讯 4月3日,分享通信集团(邵阳)SIM+创新产业园在邵阳经开区破土动工。

分享通信集团(邵阳)SIM+创新产业园项目用地506亩,计划投资24亿元,

是我市“引老乡、回故乡、建故乡”活动取得的重大成果。SIM+创新产业园将建设集研发设计、商务办公、商贸金融、生活配套于一体的产城融合体,旨在汇聚通信、互联网、大数据、云计算、人工智能、10039全球客服中心等领域的人才和技术,不断整合创新,搭建共赢平台。该项目将有效地填补我市乃至湘中湘西南地

区的相关产业短板,为我市发展通信、互联网、大数据、云计算、人工智能等信息产业发挥极其重要的辐射带动作用。项目建成后,可带动互联网产品、掌上校园、企业政府移动办公、手机应用开发和移动终端产品在内的超一百亿元上下游产业发展,形成高端通信移动软件、服务产业链条。

项目分两期建设,一期建设计划于今年4月动工,2020年底建设完成。二期建设计划于2019年1月全面动工,2021年底建设完成。建成投产后预计可实现年纳税额2亿元。

腾讯派红包啦

扫码送20元话费红包
百款软件流量免费用

