

建言献策谋发展 凝心聚力谱新篇

——市十六届人大二次会议代表建议集锦

怀着让邵阳经济更富裕、家园更美好、群众更幸福的愿望，今年市十六届人大二次会议期间，广大人大代表积极建言献策，提出了不少建设性的意见建议，为市委、市政府科学决策提供参考意见。

加强城市道路命名管理

市人大代表 郭建江

城市地名在城市体系中起着重要作用，它具有定位价值、历史文化价值和经济效益价值。而城市道路名称则是城市地名最为重要的组成部分，因为城市道路名称是城市的脸面，反映出城市的历史文化内涵和社会生活特征。

目前，我市正在争创全国文明城市，为提高邵阳市文明程度，必须对我市城区道路命名、管理进行规范。

建议市人民政府加强领导，出台城市地名和城市道路命名的规范性文件或管理办法，切实加强地名和道路命名管理。同时，对市区现有城区道路名称进行清理，按照国务院有关规定和“尊重历史、照顾习惯、体现规划、好记好找”的原则，并依据分级管理的职权，对不太符合文明要求的道路，如财神路；不符合实际又容易误导群众的道路，如北塔区的市府路；没有命名或以数字、字母命名的道路，如大祥区的2号、3号、4号马路，双清、北塔区的L1、L2、L3线等类似道路按规定的原则和程序重新命名或直接命名，从而方便群众，提高城市文明程度，推进创文工作。

加大国家农业科技园区建设支持力度

市人大代表 夏丹波

邵阳国家农业科技园区是第七批国家农业科技园区，是邵阳首个国家级园区，园区布局包括“核心区、示范区、辐射区”三个层次，目前园区核心区坐落在邵阳市大祥区，重点建设“一园三区”，即农业科技创新园、农业科技服务与推广区、生态种养生产示范区和生态农业拓展区。示范区为大祥区除核心区以外的其他区域，主要建设双清果蔬、邵阳县油茶、隆回金银花、洞口雪峰蜜橘、武冈铜鹅、新宁脐橙、绥宁水稻制种和城步高山延季蔬菜等八个特优产业示范基地。辐射区包括邵阳市其他县市区，以及邻近的娄底、怀化、永州、广西桂林等周边城市。

持续加大资金投入。建议市财政每年安排一定的专项资金支持国家农业科技园区建设，重点投向基础设施、科技创新等领域，同时，推进园区融资体系建设，整合更多金融资金、社会资金投入国家农业科技园区。

搭建科技平台，为园区发展提供智囊团。建议在邵阳学院开设农学系，培养农业科技人才，并与湖南农业大学等多所院校合作，建立一批科技平台，吸引国内外专家来园区开展农业科研工作，建立科研工作站、国际科技合作基地、现代农业人才基地，为园区现代农业发展提供科技支持。

把核心园区建设纳入到区、镇规划当中，实现园、区、镇一体化建设。建议由市直部门牵头组织区和国家农业科技园区开展一体化建设规划设计，打造集旅游、商住、教育、产业生产和就业等一体化的园区。

因地制宜，突出亮点，合理规划产业布局。建议重点打造龙头、台上、清风等美丽乡村示范片，围绕湘商产业园项目、檀江美丽乡村特色小镇项目、檀香园和云溪谷休闲观光项目等，打造休闲农业旅游。



图为市人大代表正在分组讨论政府工作报告。

伍洁 摄

完善农村公路网

市人大代表 陈康彬

“十三五”期间，要实现所有乡镇所在地通二级公路；打通县、乡道断头路，完善农村公路网；一般乡道和村道进行路面拓宽和硬化，确保安全畅通。

农村公路建设规划按照县、乡、村道路的行政级别，分别有相关的编制、批准、备案程序。在规划编制过程中，往往是根据当地政府资金配套、修建的积极性来编制规划，而一些经济落后、位置偏远但又急需修建道路的一些乡镇由于配套资金难以筹集而不能列入规划，导致交通基础设施的落后，从而影响当地经济的发展。

一般乡村公路建设只有靠乡村两级政府去筹集配套资金，比较贫困的村没有集体经济，配套资金的筹集是难上加难。有些村修一条农村公路，背负巨额债务，需要多年时间才能偿还。因此建议相关部门加大农村公路资金补助力度，建立差额补助政策，加大经济落后地区的补助标准。

建议设立县级农村公路监督机构，做到让资金落到实处。作为农村公路行业管理单位，必须高度重视农村公路的建设管理，使建设的每一条公路都能发挥最大效益，让农村公路真正惠及百姓。

加强母亲河治理与保护

市人大代表 朱俞蓁

我市河渠众多，水资源十分丰富，母亲河资江、邵水横贯市区。目前资江、邵水河道年久淤积，河内污染严重，影响了我市经济社会发展和广大市民生活质量的提高。具体表现在：河道内泥沙杂物淤积，水流不畅；河道两侧绿化带内垃圾多，影响市容；沿河垃圾乱倒、污水乱排，污染严重。

建议建立河道综合治理协调机制。河道综合治理涉及面广。市县级各级政府应建立部门联动协调机制，形成齐抓共管局面。各级政府可确定一名分管领导牵头，定期或不定期召开协调会，解决相关问题，落实治理措施。

加快新建小区配套学校建设立法工作

市人大代表 龙卫东

随着我市城市建设步伐的加快，特别是“两中心一枢纽”工作的快速推进，我市城市建设突飞猛进，新建小区越来越多。随着居民陆续入住，入学儿童人数激增，但目前新建小区大多数没有修建配套学校，教育设施明显滞后，适龄儿童就近入学问题无法解决，被迫到老城区择校，造成老城区学校大班额、超负荷及交通拥堵等一系列问题。随着城镇化建设进一步加快，全面二孩政策的实施，未来几年我市城区学生上学难问题将日趋严重。

建议人大加快对新建住宅小区配套学校建设的立法。通过出台相关法规，规范和制约开发商，对新建小区按其建设规模配套建设标准化

学校，对建设规模达不到设立标准化学条件的新建小区，交纳一定数额的学校建设配套资金，用于周边学校的建设。配套资金提前交纳，配套学校与开发项目同时设计、同时施工、提前交付使用，以保证小区建成后，适龄儿童能够如期入学。

《中华人民共和国城市居住区规划设计规范》对小区配套学校和幼儿园都有非常明确的规定。因此，在新小区规划时，规划部门要按照城市总体规划和教育发展规划，严格落实设计规范，新建小区配套的学校规划设计方案在审批前要充分征求市、区教育主管部门的意见，确保配套的学校规划与城区教育布局规划保持一致。

加大河道综合治理力度，建立河道定期清淤机制。有关部门要组织力量分段清除河道内的杂物淤泥，畅通水流；城建部门要完善污水管网设施，要在尽可能短的时间内，将沿河住户、经营户及各单位污水全部纳入污水管网，杜绝向河道直排；城市管理部门要及时清理、收集沿河居民的生活垃圾；环保、城管部门要加大执法力度，严厉处罚沿河倾倒垃圾、排放污水行为。

(伍洁 整理)