

“限摩限电”政策放宽或取消？无稽之谈！



▲在城区这个停车点里,电动摩托车、疑似超标电动自行车和比较标准的电动自行车都有。



▲这些在路口抢道的电动车有的疑似不符合标准。

记者 袁光宇

实习生 张佳伟 郭盈

最近一段时间,邵阳城区电动摩托车和明显超标的电动自行车又多了起来。“看到大家都在骑,我也骑了。”7月17日,骑着一辆超大电动自行车送孩子去红旗路湘中图书馆看书的姚女士说,“我知道我的车在重量上是超标的。”

7月18日,记者分别在南正街和红旗路交叉路口、戴家路和宝庆中路交叉路口两个“限摩限电”地段蹲点记录。10分钟的时间,通过南正街和红旗路交叉路口的电动摩托车42辆,疑似超标电动自行车14辆,比较标准的电动自行车39辆,摩托车1辆,闯红灯率达59%;通过戴家路和宝庆中路交叉路口的电动摩托车40辆,疑似超标电动自行车17辆,比较标准的电动自行车25辆,闯红灯率达70%。

记者又随机走访了四家位于西湖路和建设北路的电动车专卖店,其中三家店主一致表示,“‘限摩限电’政策是以前的,现在放开了,都没人管了,我们店里的所有电动车都可以上路行驶。”另外一家店主则指着店里最高时速可达30公里的电动自行车说:“不管政策是什么样的,这款车肯定可以在路上骑。”

路上的电动摩托车和疑似超标电动自行车如此之多,再加上店家

的说法,难道“限摩限电”政策真的放宽或者取消了吗?

其实,这种“谣言式的说法”根本站不住脚,市交警支队于7月13日晚和7月17日晚及7月20日三次开展的“重拳打击摩托车飙车及摩托车闯红灯和电动摩托车及超标电动自行车闯红灯”行动,就粉碎了这个说法。

据市交警支队交管科工作人员王智勇透露:“前两次的行动,是‘限摩限电’的延续性工作。”他介绍,“限摩限电”政策并没有放宽或取消,摩托车、电动摩托车和明显超重的电动自行车依然禁止闯红灯。今后,市交警支队将会重点对电动自行车在通行秩序方面进行规范。对于超标、进行非法运营、未按交通信号灯通行、逆向行驶、不走规定车道、违反规定载人、安装晴雨伞、酒后驾驶等骑乘电动自行车行为,交警会对车主进行教育或作出相应处罚。对于电动车销售商家,王智勇建议广大商家在销售电动车过程中应提示消费者:在市城区“限摩限电”范围内,是不允许超标电动自行车行驶的,原则上依然只允许重量低于40公斤、时速不超过20公里的电动自行车在城区行驶。王智勇提醒市民:如果是上下班或者需要接送孩子,应购买符合我市标准的电动自行车或者乘坐公共交通工具。

献爱心不求名 只为助人困难时

宁建华

本报讯 7月18日,邵东县灵官殿镇思裕村5组罗龙弟再次收到了一个从未见过的爱心人士的帮助款3000元,虽然这不算是一个大数目,但是对于罗龙弟来说无异于雪中送炭。

2016年,灵官殿国土所所长罗正辉在思裕村驻村走访,

发现该村5组初三学生罗龙弟生活困难,他父亲长期卧床,母亲严重智障生活不能自理,还有一个12岁的妹妹,全家无任何收入来源,全靠70多岁的单身伯父罗中元照顾。罗正辉将这户的困苦向灵官殿镇毛荷殿村在外务工的罗文军谈及,充满爱心的罗文军索要不罗龙弟家的粮补存折账号。2016年9月罗龙

弟粮补存折上得到了罗文军第一次捐助3000元,2017年7月18日罗文军又将3000元钱交由罗正辉,让其转送给罗龙弟。罗正辉说要罗文军同帮助人见面,让他们认识下好心人,罗文军始终不肯,说这只是一份心意,不需要那么复杂,也不需要让别人知道。

武靖高速公路路面作业一片繁忙

150℃沥青料铺向路面

汗水滴下滋滋响

宋三刚 李鹏

150℃,是沥青混合料运送到沥青面层摊铺施工现场的最低温度,在高速公路施工现场,施工人员必须冒热快速将沥青混合料摊平在路面上,为的就是使工程质量达到最佳状态。

继7月8日武靖高速公路第10、11合同段完成沥青下面层试验段摊铺施工后,第九合同段于7月20日完成了沥青下面层试验段的摊铺。自此,承建武靖高速公路路面工程的三个合同段全部进入面层施工阶段。

7月21日上午,记者手机软件上显示的体感温度为35℃。武靖高速公路路面工程的三个合同段上,一片繁忙,各种作业机械轰鸣;工作人员来回穿梭。施工人员首先对沥青摊铺机进行开工前的加热准备,摊铺机开工前必须用喷火器给沥青喷口加热一个小时,温度至少达到100℃以上。摊铺过程中,沥青表面温度达到150℃以上,外加现场近40℃高温,太阳无死角暴晒,施工人员只能依靠摊铺机的阴影,抵抗着无处不在的高温酷热。在施工现场,摊铺机缓缓向前移动,摊铺班组工人紧随机器进行摊铺作业,试验检测人员随时对现场的松铺系数、压实度、平整度、材料温度等进行监测记录。

在工人休息区,工人人们的衣服旁边都放着一双特制的劳保鞋:厚底(约有五厘米厚)、高帮,这与当下炎热的天气格格不入。现场一施工负责人介

绍称:“沥青施工温度高,只有穿上这种厚底、包裹性好的鞋子,才能保护好脚不被烫伤。”

在工作现场,杨大姐是这群工人中的唯一的女性,只见她全身被橘红色的工装服包裹得严严实实,头上戴着草帽,手不停地扬起铁铲,又快速地放下,反复循环。她脸上的汗珠,不停地滚落下来。

在工人们休息片刻时,试验检测人员不断对碾压好的路面进行温度测量,“复压温度130℃,符合要求。”在胶轮碾压过程中,有一个工人背着喷雾器,对胶轮进行植物油喷洒,防止沥青混合料粘轮。胶轮在路面碾压过程中,路径上空立刻升起白色的油烟。“这油烟,是胶轮上的植物油接触到130—

150℃的沥青路面而产生的。”检测人员解释称。

近段时间以来,气温不断攀升,接近38℃高温,但是对于沥青施工来说,高温是最好不过的天气了,有利于沥青混合料的温度控制。为确保安全,项目部发放防暑降温药品,配齐劳保物资,全力保障施工顺利。工地上一日三餐也配备了解暑的绿豆汤,在高温天气里给工人们带来清凉感受。

据介绍,截至当前,武靖高速公路路面底基层完成95%,下基层完成88%,上基层完成76%;路侧护栏完成12980米,占总量31.65%;中央分隔带护栏完成17440米,占总量24.81%;站队所房建工程施工完成25%。



作业现场