

好消息，创『国卫』成功了！

我市被全国爱卫会命名为国家卫生城市

记者 袁光宇

本报讯 7月14日，随着拥有2500多年历史的古城邵阳正式被全国爱卫会公布为国家卫生城市，这个原本普通的日子将被邵阳人民永远铭记在心：五年梦想终成现实，830万邵阳人民从此具备了冲击我国城市最高荣誉——“全国文明城市”的资质。

消息传到邵阳，全市城乡群众无不欢欣鼓舞。高兴华，北塔区城管局二中队队员，1997年入伍至2013年转业的16年间，随同部队辗转徐州、北京、武汉、洛阳等城市，亲身感受了这些城市的美丽与美好。“跟首都北京等城市相比起来，以前邵阳真的‘脏、乱、差’！”高兴华说。所以，2013年在创国卫的号角声中成为一名城管队员后，他积极履行自身职责。在2016年夏天创建国家卫生城市最为关键的时期，为了拆除违章户外广告，他晒脱了一层皮；蹲守资江北路夜宵摊期间，他熬红了一双眼；在规范江北资园农贸市场的时候，他磨破了一张嘴。

邵阳城区2012年启动城市管理综合整治，2014年开始进入创建国家卫生城市攻坚阶段。5年来，全市各级干部群众万众一心，众志成城，先后开展了户外广告、渣土管理、市容秩序、环境卫生、交通秩序、园林绿化、灯化亮化、违法建设八大整治。在此基础上，又针对性地开展了市容环境、农贸市场、“五小”行业、建筑工地、健康教育和健康促进、病媒生物防制等六个专项整治行动，提升了城市品质，改变了城市形象，其中，适应古城特征，我市还通过修建(改造)农贸市场、垃圾中转站、公厕，对主街干道进行提质改造、对沿街建筑予以“穿衣戴帽”、在城中村和城乡接合部开展“三百行动”等工程，补齐了城市基础设施建设短板。

2014年以来，邵阳城区先后通过省级基础评估、资料初审、国家暗访、国家技术评估、综合评审、社会公示六重考核，终于获得国家卫生城市称号。此次全国69个城市(区)获此殊荣，我省还有津市名列其中。



创卫成果看得见，宜居城市渐行渐近。图为夕阳映照下的西苑公园。

申兴刚 摄

我市新增200台新能源公交车

8月投入运营



文/图 刘丛龙 谢冰

本报讯 油门一踩，浓烟滚滚，市区公交车的“黑尾巴”即将成为历史。7月14日，记者来到扬子巴士经开区公司看到，在双清区大兴路上，整齐地排列着新增的200台新能源公交车。

“我们这次购入的200台新能源公交车，主要用于替换目前市区主干道线路的公交车，包括1路(36台)、5路(30台)、6路(30台)、7路(24台)、17路(20台)、18路(30台)、25路(30台)共7条线路。”市运管处纪检书记伍常青介绍。其中5路、6路、7路新能源公交车预计在8月1日正式运行，其他4条线路将在8月中下旬陆续开通运营。

为了保证新能源公交车的正常运营，扬子巴士公司投资1000多万元，分别在枫林停放场、浏阳停放场、五井塘停放场设立充电桩。

当天上午10时，扬子巴士公司对新能源公交车进行性能测试，记者随车体验。新能源公交车不仅舒适平稳，而且安静，车内没有油烟味。司机张奇涛高兴地说：“以前我开燃油公交车的时候，右手一边要握方向盘，一边还要不断换挡，偶尔会酸痛。现在开新能源公交车之后，我的右手就解放了，而且操控性能更好。”

据介绍，新能源公交车正式运营之后，票价将提高至2元。

▲ 扬子巴士公司对新能源公交车进行性能测试，乘客随车体验。



► 大兴路旁的一块空地停满了新能源公交车。

China Unicom 中国联通

手机用联通

宽带电视 免费送