

北塔：联合执法净化交通环境

刘波 伍先安 杨清华

本报讯 1月17日至18日，北塔区组织公安、交警、交通、安监等部门成立联合执法组，开展打击车辆非法营运和涉牌涉证违法专项行动，力求净化春运交通环境，为平安春运护航。

整治中，针对该区杨家垅、汽车北站存在非法营运、涉牌涉证驾驶、站外拉客等重大交通安全隐患，联合执

法组采取定点拦查和机动巡逻的方式，在这两地严查机动车非法营运、涉牌涉证、酒驾、毒驾、超员、超载等严重交通违法行为，并对查处到的违法行为一律严处。

经统计，联合执法组共查处未随身携带驾驶证、行驶证违法行为2起，未放置保险标志违法行为3起，货车违规载人1起，未按规定悬挂机动车号牌1起，其他违法行为10余起。

新邵：十辆超员客车被逮个正着

刘波 伍先安 孙先华

本报讯 1月16日，一辆牌照为湘E982XX的小型普通客车被顶格查处。原来，新邵县交警大队新田铺中队民警在对其检查时发现，该车限载15人，却实载19人，涉嫌超员。

春运以来，新田铺中队民警已经陆续查处10辆超员客车。

春运以来，新邵县交警大队新田铺中队在217省道新田铺超限检测站路段设置固定执勤点，按照“客车必查”原则，依法严查客车超员、超速等重点违法行为，对超员客车当场进行转乘。

据悉，截至1月20日，该中队查处客车超员10起，疏导交通62次，纠违87次，查处其他违法行为8起。

双清：浏阳执法站开启

刘波 伍先安 张薇薇

本报讯 1月18日，浏阳执法站正式运行。

据了解，浏阳执法服务站的建立，目的是加强对营运客车、危化品运输车辆等重点车辆及驾驶人的检查。检查过程中，如果发现备案不合格车辆和驾驶人上路运营、重点车辆及驾驶人存在严重违法和安全隐患的，不仅要严格处罚，还将通报交通运输、安监等部门，推动相关部门对其责任单位进行重点整治并严格责任倒查。

浏阳执法站位于双清区高崇山镇浏阳村，是以双清区公路局超限检查站为基础建立起来的。

双清交警大队负责人介绍，浏阳执法站正式投入使用后，交警、公路等部门组成联合执法组，实行24小时三班不间断交通管控，对“两客一危”车辆坚持逢车必查。18日，执法服务站共检查客车15辆，危化品运输车5辆，查处客车超员2起，未携带驾驶证，安全设施不齐等其他违法行为3起。

邵东：拖走65台“僵尸车”

刘波 伍先安 李娜

本报讯 1月13日至18日，邵东县交警大队对该县县城昭阳大道、公园路、衡宝路等路段上65台“僵尸车”进行拖移。

在邵东县城的昭阳大道、公园路、衡宝路等路段，长期停放大量达到报废年限的废旧机动车，不仅影响市容，还影响交通畅通。为铲除这一“毒瘤”，邵东交警大队借该县正在进行的县城综合整治的“东风”，开展了一次“清理僵尸车”专项行动。

行动中，民警通过巡查、市民报警等方式获取辖区内“僵尸车”的信息，对发现的

“僵尸车”逐一进行基础信息（包括车牌、车型、发动机号、车架号）登记，进行拍照固定和信息核准，并利用车辆信息及时联系车主告知情况，让其自行将车辆进行清理，对于信息不明、不能自行处理的车辆，民警先将车辆拖至指定停车场，对车辆作统一处置。

据统计，执法民警共对82台违停车辆依法进行了处理，还现场拖移了65台“僵尸车”。

交警提醒，车辆到达报废年限后，应主动将其报废，以免车牌被不法分子取走套用或车子被盗用，若因此发生事故，车主会惹麻烦上身。

这些路段事故多发，要小心

记者 刘波
通讯员 伍先安

本报讯 1月19日，市公安局交警支队对外发布全市交通事故多发路段的消息。此次公布的故事多发路段为十个。

据了解，在对事故发生数、受伤总人数、道路地形以及事故多发原因等因素进行综合考量后，交警部门评定出2016年内10个交通事故多发路段。在这十个路段中，北塔区西湖北路交通事故发生数量最多，总受伤人数最多，分别为75次、50人。

道路名称	道路等级	桩号区间	道路基本情况	2016年事故起数	受伤总人数	事故多发原因
双清：邵阳大道	城市道路		沥青、平直	7	1	车速快，不避让行人，不遵守交通信号灯，没有按照标志标线通行
隆回：S219合龙一迈迹塘	省道	53KM—60KM	弯道	27	22	车流量大、弯道多
北塔：西湖北路	城市道路		沥青、平直	75	50	路况较好，车辆较多、车速较快
大祥：西湖路	城市道路		沥青、平直	13	11	路况较好，车辆较多、车速较快
邵阳县：G207线邵塘大道	一级	2627KM—2632KM	丘陵、直线	66	19	超速行驶
新宁：S218线	二级	0—9KM	十字路口、连续下坡、急弯	15	8	车辆容易打滑，车速较快
新邵S334与邵坪高速L4连接线	省道		十字路口	5	6	十字路口车流大，无警示标志、无红绿灯
城步S2219洞口：G320武冈：S220	省道 二级 二级	168—170KM 洞口镇大胜村 水泥路面、连续弯道、叉路口	丘陵、平直 弯道 64KM—65KM	3 3 1	3 1	路肩有村民设点买卖农作物影响视线 连续弯路、叉路口

1月20日，市城区进入“疏堵保畅”模式 设置117个固定执勤点



市交警支队民警全部下沉路面疏堵保畅。

刘波 伍先安

本报讯 1月20日至春节，市城区每天设置117个固定执勤点，616名执勤民警、协警上路疏导交通，市城区正式进入“疏堵保畅”模式。

此次“疏堵保畅”，将以城区三个交警大队为责任主体，采取交警支队领导挂点包区，大队领导包片，中队包段，各执勤民警包点的方式全面实施保障。同时，在城区设置3个机动执勤组，每组4人，在中心城区重点路段来回巡逻，快速发现和处置突发的交通堵塞问题。

据悉，今年上路疏堵保畅力量大为增强。除了全体交警上路外，市公安局也从局机关抽调120名警力统一调配到大祥、双清辖区，采取路口守点和路段巡逻相结合的方式协助路面交警维护交通秩序。大祥、双清、北塔三区公安分局的派出所也安排警力带领驻村辅警与乡镇街道干部、两站两员上路，共同维护辖区集镇等易堵路段交通秩序。

新增十台警用摩托助力春运

刘波 丁伟 伍先安

本报讯 1月21日下午，一辆小车乱停乱摆，导致市区建设路三角地拥堵。而此时，双清交警大队交管中队负责该路段疏导的交警还在汽车东红绿灯路口。2分钟不到，民警就赶到堵点疏导交通。原来，他们是骑着警用摩托车赶来的。1月19日，市交警支队新增10

台警用摩托车，助力春运安保工作。当天，车辆全部配发到市城区三个交警大队执勤民警手中。

2012年以来，市交警支队从加强城区交通秩序管理角度出发，已经先后购买了32台警用摩托车发放大祥、双清、北塔交警大队，方便基层民警执勤。随着城区面积的不断扩大和全市机动车的不断增多，导致邵阳城区人、车、路矛盾日

益突出，原有警用摩托车无法满足执勤需要。加之今年春节客流高峰比去年更早，流量更大，市城区道路交通疏堵保畅面临巨大的压力，为确保今年春节期间我市城区道路交通安全、畅通、有序，1月19日，市交警支队再次为基层交警大队购买了10台警用摩托车，投入到春运疏堵保畅工作当中。