

市博物馆春节前开馆

1400多件文物可零距离观赏

罗中利 林玲

本报讯 邵阳市文物局1月11日介绍,目前邵阳市博物馆正在进行开馆前的准备工作。该馆将于春节前正式向市民免费开放,届时市民可与1400多件文物零距离“接触”。

博物馆陈列设计分为基本陈列区、专题陈列区和非物质文化遗产陈列区,基本陈列区布展内容共设立三个部分即:古代部分、近代部分、现代部分;专题陈列区的三个专题为:《资源风物》《名人风范》《邵阳风采》。在博物馆完成了卫生清理,文物展柜布

展,多媒体、灯光调试等一系列工作后,将正式对市民开放,每天可容纳千余人参观游览。

邵阳市博物馆位于邵阳市文化艺术中心西侧,共四层,建筑面积15000多平方米。笔者11日探馆时发现,在博物馆一楼大厅,一幅大气磅礴的仿铜雕塑作品——《我们都是邵阳人》特别吸引人的眼球。该雕塑高15.8米,宽13米,目前在省内展馆里尚属面积最大的一幅雕塑作品。作品由30多名工人历时一个月精心施工而成,包含了邵阳名人名家、历史文物建筑、旅游景点、44个民族等众多元素。



▲博物馆内的“商铺”。



都是邵阳人。▲博物馆一楼大厅,大气磅礴的仿铜雕塑作品——《我们都是邵阳人》。



▲博物馆内景。

消防紧急出动 为客车“降火”

宋三刚 张宏艳 潘春

本报讯 1月11日晚,杨子巴士有限公司的一辆大型客车发生大火,经消防官兵的紧急救援,火势被扑灭。

当日20时33分,双清区公安消防大队接到报警称:双清区五井塘处有一辆客车起火,请求立即出警救援。接到报警电话后,该大队迅速集结力量,出动2辆水罐消防车、12名官兵火速赶赴现场。

20时38分,消防官兵到达现场。经对现

场侦查及询问现场群众,该大队指挥员发现,起火车辆系一辆大型客车,现场火势呈猛烈燃烧状态并向车头蔓延,车上人员已经全部疏散下车。对此,指挥员立即下令铺设单干线两支枪:一支枪控制火势蔓延,另一支枪对车厢后方进行冷却灭火;与此同时,指挥员还安排人员负责警戒,以免发生次生事故。22时47分,明火被全部扑灭。

该火灾事故未造成人员伤亡。目前,火灾原因正在调查中。



火灾现场

高速通了,客车去常德为何还走老路?

车站:客车改道行驶,必须获得有关批复

记者 宋三刚

本报讯 “坐车回老家明明可以走二广高速了,为什么车还是要偏偏按原来的老路线绕道走?”近日,户籍常德市的市民李女士打电话抱怨,并希望记者帮忙咨询情况。

二广高速公路贯穿我省中部,拉近了我市与省内的常德、益阳等市,以及广东、湖北等地区城市的距离。该高速公路已经于上月底通车,沿线地区长途客车并没有出现预想中的大规模改走二广高速的现象。目前,我市去往常德、益阳等城市的客运班车,需要经过湘乡、宁乡等地绕道行驶。以邵阳至常德为例,全程需要近5个小时,不仅时间长,而且路况也不太理想。“二广高速公路已经通车,可是沿线地区的长途客车还是走原来的老线路,旅客享受不到交通的便利。如果客车改走二广高速,不仅路况好,而且根据里程显示,时间上更是缩短至3小时。”李女士说。

关于新高速公路的开通,沿线长途班车不改道的问题,在本地网站论坛上,有不少网友也在反映此

事,希望有关部门解决。

1月11日,记者致电联系了城区的汽车东站。据该站负责调度的一位负责人介绍,客车未能及时改道受两个因素影响:一是客运线路必须得到有关部门审批。该负责人称,客运线路的审批和配置,与我市高速公路迅猛发展的水平不相适应,才是造成“通了高速还要绕着走”的根本原因。“其实,我们也想走近路,可是规定不允许呀!”该负责人说,一个客运线路得到审批之后,其经营者不得擅自变更营运线路,否则发现一次就处罚一次;如果变更线路则需要重新审批,手续复杂过程漫长。另一方面,就是旅客上座率、高速收费等经济因素。

尽管如此,该负责人表示,他们已经着手在办理相关班车改道运行的有关手续,努力争取有关部门的支持,预计在春节后的两个月内完成。

民情一线

24小时
值守

18907398110