



杜绝虚假报道  
欢迎社会监督  
举报电话：5322594

## 「小笼包」与「过桥米线」的牵手

——写在高铁「四纵四横」成型之际



### 沪昆高铁全线贯通

从邵阳出发,5个小时到昆明,二等座票价433元



12月28日,一名云南的少数民族妇女在沪昆铁路客运专线列车上表演民族舞蹈。

这是一次连接东部、南部沿海与西南边陲的时空跨越;这是一次穿越百年铁路史的前行;而更多人亲切地称之为“小笼包”与“过桥米线”的牵手。

随着沪昆高铁贵阳北至昆明南段、云桂铁路百色至昆明南段开通运营,上海至昆明、广州至昆明高铁通道全线贯通。云南正式接入全国高速铁路网,我国“四纵四横”高铁网基本成型。

(7版)

## 八村新入选 “中国传统村落”

王清

本报讯 12月23日,住建部等7部门联合公布了第四批1598个中国传统村落名录,我省166个村落入选,我市有8个村落入选。至此,我市共有19个村落成功入选“中国传统村落名录”。

此次我市入选第四批“中国传统村落名录”的8个村分别为:新邵县潭溪镇爽溪村、新邵县坪上镇仓场村、新邵县潭府乡小白水村、隆回县山界回族乡老屋村、绥宁县东山区侗族乡横坡村、绥宁县鹅

公岭侗族苗族乡上白村、城步苗族自治县儒林镇清溪村、城步苗族自治县蒋坊乡杉坊村。

此外,我市前三批11个村被列入“中国传统村落名录”,分别为:绥宁县的李熙桥镇李熙村、东山区侗族乡东山村、寨市苗族侗族乡正板村、乐安铺苗族侗族乡天堂村、黄桑坪苗族乡上堡村、新宁县一渡水镇西村坊村、武冈市双牌乡浪石村、城步苗族自治县的丹口镇桃林村及长安营乡大寨村、隆回县虎形山瑶族乡崇木山村、绥宁县关峡苗族乡大园村。

## 湖南高速元旦启用“实际路径收费”系统

### 同入口同出口,不同路径收费不同

潭邵高速公路沿线收费站首批启用

记者 宋三刚

本报讯 随着高速公路的快速发展,选择高速公路出行越来越成为广大市民的首选。但是,从元旦节起,高速公路的收费方式要调整了。省高管局发布消息称,自2017年1月1日零时开始,全省分两批启用“实际路径收费”模式,即按车辆实际行驶的路径征收车辆通行费。涉及我市的潭邵高速公路沿线收费站首批启用。

据介绍,此前,因受收费系统等技术因素制约,无法判别车辆实际行驶路径,高速公路通行费征收模式是“最低费额收费”的模式。该模式是指:从入口收费站到出口收费站之间如果存在两条或两条以上路径时,无论车辆实际行驶哪条路径,均按最低费额路径征收通行费。“实际路径收费”系统,通俗来讲,就是按车辆实际行驶的路径征收车辆通行费。

新旧收费模式有什么区别?省高管局邵阳管理处一负责人介绍称,

以一辆小型汽车为例,从邵阳南收费站到邵东收费站,第一种方案是直接上沪昆高速直达邵东站出;第二种方案是绕行二广等高速公路,然后在邵东站出。两种路径,路程不一样,但如果按目前收费方式,却都是按照第一种方案的行驶路径收取通行费。但启用“实际路径收费”模式后,虽然收费标准没有变化,按原收费标准征收车辆通行费,而计费里程则将按车辆行驶的实际里程进行计算。

据介绍,全省高速公路将分两个阶段启用实际路径收费。第一阶段:2017年1月1日零时起,全省36个路段共计237个收费站启用实际路径收费系统收取车辆通行费,涉及我市的潭邵高速公路沿线收费站在列。第二阶段:2017年3月1日零时起,全省剩余路段的收费站启用实际路径收费系统收取车辆通行费。

今日提醒

新华社记者 刘续 摄