



杜绝虚假报道  
欢迎社会监督  
举报电话：5322594

新闻热线 18907398110

Email: syrbj@163.com

邵阳新闻在线: www.shaoyangnews.net

高铁纵横, 高速畅达, 问道蓝天, 百舸争流, 通江达海……

## 立体交通新版图风展如画

**编者按** 建设“二中心一枢纽”，推进邵阳新发展——以市第十一次党代会为新起点，邵阳发展进入新的历史阶段！

号角嘹亮，步履铿锵。其时已至，其势已成！

建设“二中心一枢纽”，我们有什么？潜力在哪里？究竟如何建设？从今天起，本报推出系列报道进行全面解读。

**建设二中心一枢纽  
推进邵阳新发展**

记者 宋三刚

便捷的交通对一座城市的发展，意义不言而喻。

面对重大的战略机遇，我市积极争取对接，提出建设“两中心一枢纽”发展目标。到2020年，我市铁公空水立体综合交通网络将基本建成，形成“大跨度、全覆盖、高密度综合发达”的海陆空多式联运综合交通新格局。届时，我市将真正成为全国区域性综合交通枢纽城市。

### “铁龙”纵横交错

10月23日19时20分，市民谢女士拖着行李来到邵阳火车站。她走到售票厅，在自动取票机上将自己之前网购的车票取

出，然后走向候车室等待前往长沙。

G6458次列车是当天邵阳发往长沙的最后一班高速列车，19:50从邵阳出发，21:38分到达长沙。谢女士就是赶着这一趟车前往长沙。谢女士告诉记者，她的小孩在长沙读书，每周末都会前往长沙。邵阳火车站未开通高铁时，前往长沙不太方便，乘坐列车需要用时近5个小时，乘坐汽车也需要近3个小时。如今，7对高速列车从邵阳火车站始发，邵阳至长沙实现了100分钟车程。

据了解，到上世纪末，我市铁路仅为娄邵铁路盲肠，不仅如此，列车时速平均为40公里。如今，我市建成和在建铁路里程增加到327.26公里，高速铁路从无到有，跨入了高铁时代。据介绍，目前，我市已经融入大城市经济发展圈，基本实现了1.5小时到

长沙，2小时到南昌、武汉，3小时到广州，6小时到上海，8小时到北京。

随着国家“十三五”规划交通项目布局尘埃落定，我市在未来五年或稍长一点时间内，将构筑以沪昆高铁、呼南高铁为基础的“三纵三横二连”（三纵：洛湛、呼南、长邵城际；三横：沪昆、怀邵衡、兴永郴赣；二连：邵冷、邵东至市区至武冈城际）的快速铁路米字型结构。

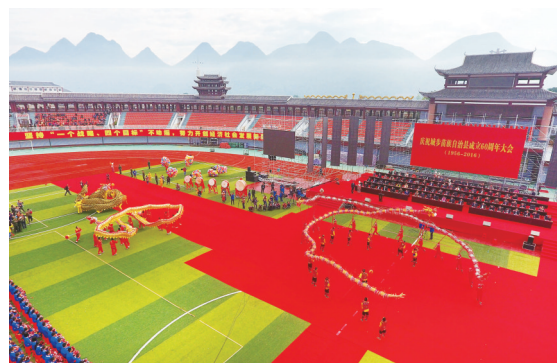
市铁路机场办主任陈功春介绍，目前，怀邵衡铁路正在全力施工建设中，预计2018年正式通车。该铁路的建成，形成连通长三角、珠三角的沿海大通道，提升新亚欧大陆桥铁路运输能力，满足中西部及中亚地区出海运输需求。

(下转四版)

## 城步华章庆“花甲”



长征诗篇



10月26日上午，城步近2万名各族干部群众齐聚县民族文化体育中心，热烈庆祝城步苗族自治县成立60周年。图为当日舞龙表演。

杨立军 申兴刚

本报讯 10月26日上午，城步近2万名各族干部群众齐聚县民族文化体育中心，热烈庆祝城步苗族自治县成立60周年。

当天，该县举行了充满吉祥喜庆气氛的盛大群众游行。游行分民族文化、辉煌成就、展望未来三个单元，15个不同特色、不同表演形式的群众表演方阵和6辆游行彩车依次登场，向与会嘉宾展示了城步各族同胞对全面建

成小康社会和构建幸福新苗乡的憧憬和期望。

25日晚，国家、省、市祝贺团成员，国家省市有关部门来宾与城步苗族自治县各族干部群众等观看了该县成立六十周年大型文艺晚会。文艺晚会在

国家非遗项目——城步吊龙表演中拉开序幕。整个晚会分为《神韵楚南》、《宏韵城步》、《和韵苗乡》、《绿韵南山》四大篇章。《三苗古韵》、《长征诗篇》、《鼓动山城》等一个个独具时代特色的歌舞表演精彩上演。