



破解“就业难” 需完善就业软环境

毕 舸

“大学生就业形势严峻”“史上最难就业季”，近些年来每到毕业季这类论调就会出现，2016年应届生数量达到765万人，刷新历史记录。毕业了，到哪里去就业，成为许多应届毕业生为之焦虑的事情。

大学生就业难正成为时代趋势，这源自于人口结构的变化。据中国社科院2015年《社会蓝皮书》称，按照目前高校招生规模不变预测，到2020年，劳动年龄人口中大专及以上学历比重将升至21.6%，到2030年将超过30%，高校毕业生占青年劳动力的比例将进一步加大。大学生从曾经的天之骄子，逐渐演变成具有大众化学历的普通就业者，客观形势的发展倒逼着大学生必须调整心态，从零开始。

如何应对大学生就业难的严峻形势？从中央到地方，近年来不断推出大学生就业创业的扶持计划。尤其是在万众创业的时代，许多有想法的大学生放弃了传统的就业道路，转而寻求成为

某个领域的创新者，他们希望成为第二个比尔·盖茨，而政府则通过对大学生创业的资金补贴、设立孵化基地等方式，鼓励年轻人追梦。

尤其是80后、90后，本身就是移动互联网的主流使用者，同属于90后的应届毕业生，对于移动互联网更熟悉，更了解，也能更好地捕捉同辈的审美与消费需求，他们投身创业热潮中，虽然相比70后少了些经验和资金，却拥有热情、精力、试错成本低等优势，还能形成连锁反应。一个90后应届生的创业，就会带动一帮同龄人参与其中；一批90后创业公司的出现，就将形成全新的生态群，释放更多的发展活力，也创造出更多的就业岗位。

当然，除了拓宽应届大学生的创业和就业范围，政府还要在城市资源分配上下文章。长期以来，应届生就业难，难就难在扎堆北上广等一线城市，而二三线城市无人问津。供需关系的过度紧张，自然会引发应届生之间的竞争加剧。

政府这些年也想出了不少办法，鼓

励大学生到二三线城市扎根，推出了包括大学生村官在内的相关举措。但也要看到，这些举措本身受到诸多外部环境因素的制约，农村等基层条件相对落后，二三线城市就业岗位相比一线城市偏少，存在人情关系大于能力考量等非正常现象，部分管理者思想观念落后，没有提供更优质的公共服务，更为开放自由的经济社会环境，导致了原本想要在二三线城市奋斗的大学生转而回流到一线城市。

这就是公共管理者需要改进和努力的方向。对于大学生就业的扶持，不仅仅是给钱，给政策这么简单，更为重要的是制度建设和软环境打造。尤其是在二三线城市，如何提升公共服务质量，打破以往年轻人就业工作遇到的文化与观念障碍，让能力主导而非其他潜规则横行，成为各个行业欢迎年轻人前来的最好理由，真正让人感受到，无论是在哪里，都能获得施展才华的有为平台，应届大学生才愿意把自己的青春安放在此。

闫 利

兰州市近日发布通告，明确自今年7月1日起，取消兰州二手车迁入限制。遗憾的是，目前仍有很多城市在限制二手车迁入。地方政府应尊重市场，在二手车“限迁”问题上不越位、不缺位，严格落实解禁要求，让国家政策不打折扣，让市场活力得以释放。

二手车“限迁”是地方保护主义思维下，有政府之手过度干预市场之嫌。随着我国进入汽车社会，二手车市场日渐活跃，但不少地方以环保之名出台政策限制异地二手车迁入，阻断了二手车的自由流通，不仅制约这一能够达到万亿元规模的市场发展，使市民手中旧车的价值受到减损，更与《中华人民共和国反垄断法》相违。

弊端屡为社会批评，但各地在取消二手车“限迁”政策上反应缓慢，证明这是块难啃的“硬骨头”。地方积极性不高，很大程度上是因为其无法给地方政府带来立竿见影的好处。相比新车销售可以带动税收、就业等，二手车迁入带来的“利好”较低，客观上成为市场的玻璃门。

取消二手车“限迁”政策是大势所趋。今年全国两会期间，《政府工作报告》中就提到“活跃二手车市场”。国务院办公厅也印发《关于促进二手车便利交易的若干意见》，指出要营造二手车自由流通的市场环境，各地政府要严格执行《国务院关于禁止在市场经济活动中实行地区封锁的规定》，不得制定实施限制二手车迁入政策，国家鼓励淘汰和要求淘汰的相关车辆及国家明确的大气污染防治重点区域（京津冀、长三角、珠三角）有特殊要求的除外。已经实施限制二手车迁入政策的地方，要在2016年5月底前予以取消。

取消二手车“限迁”政策，需树立一盘棋意识。地方政府应厘清局部利益和整体利益的关系，局部利益必须服从整体利益。要坚持一把尺子量到底，国家层面应充分利用信息化、互联网+等新技术和新手段，打破各地区、各部门间实际存在的信息不对称、标准不统一问题，共同营造二手车自由流通的市场环境，进而有效开启市场，促进消费。

二手车取消『限迁』不应打折扣



无处遁形

新华社发 朱慧卿 作

● 读者来论

让路灯照亮群众的心坎

徐剑锋

“最近几天，新修的迎春路中段每到晚上22时左右，这里的路灯就全部熄灭，晚上走夜路很不安全。”5月23日，家住大祥区雪峰南路金鹏嘉苑小区的林先生向本报反映。（据5月24日《邵阳晚报》报道）

民间有句老话叫将心比心，生活在没有路灯的环境中，不仅给群众出行带来了诸多不便，而且还暗藏着交通安全隐患，怎会叫人没有怨言？

如果说下水道是城市的“良心”，那么，在偌大的邵阳城里，路灯就是一只只睁大的“眼睛”，小路灯可以照亮大民生。显然，路灯问题关系到广大群众的出行安

全和切身利益，更应该“切切关情”。

以人为本是城市建设和管理的要义。提升邵阳的城市竞争力，既要快马加鞭建设一批标志性工程，也应解决群众身边看似不起眼的小事。小路灯映射出幸福家园的大民生，不仅是完善城市配套功能的现实需要，也是老百姓渴求幸福生活的热切期盼。某种意义上讲，让条条大道亮起来，是更本质的城市“人文”、“魅力”和“宜居”，点亮路灯也是点亮民心。

让路灯照亮群众的心坎，责任重于泰山。毕竟，路灯晚装一天、晚亮一天，就多一份危险。解决“有路无灯”的问题拖不得、等不起，政府职能部门理当多一点责任意识 and 群众观

念，想群众之所想，急群众之所急，一方面要加紧进行细致摸排，另一方面应广泛听取群众呼声，分清轻重缓急，加大财政投入，加快实现“道路修到哪里，路灯配套到哪里”。

让路灯亮起来，不仅要解决“有路无灯”的问题，更应破解“有灯不亮”的痼疾。这起码对应着两个层面：一是对城市照明进行精细化管理，让每盏灯都有专管之人、每个人都有专管之责；二是对路灯不亮的失职行为，也应建立问责和追究机制。只有以“天下大事，必做于细”的态度，一点一滴点亮城市的眼、温暖群众的心，邵阳人的生活质量才会得到有效改善，满意指数与幸福指数也会相应提升。



● 画中有话

非诚勿扰来相亲，金钱观上直较劲。男视金钱如粪土，女盼粪土变黄金。

李建林 作