

# 韩国客机失事 习近平向韩国代总统崔相穆致慰问电

中国载人深潜新坐标!

挺进深海1433次

新华社记者 陈芳 陈凯姿 赵叶菁

“你只有探索才知道答案。”这是法国作家儒勒·凡尔纳《海底两万里》中发人深省的一句话。

2024年12月29日,我国自主设计建造的首艘深远海“科考+考古”船“探索三号”在海南三亚入列,中国载人深潜能力将从全海深拓展到全海域。

深海,人类难以抵达之处。从全球看,大深度载人深潜,更是一道难以逾越的关口。

最新载人深潜“成绩单”显示,截至目前,我国载人潜水器累计下潜次数达1433次。据国家深海基地管理中心、中国科学院深海科学与工程研究所发布的信息,最近一年,仅“深海勇士”号就有132次下潜。这书写了中国载人深潜新历史,也标志着我国载人深潜运维水平已跻身国际前列。

梦想之光,不会被掩盖,即便在最深邃的海洋。

从7000米级“蛟龙”号,到4500米级“深海勇士”号,再到创下10909米深度之冠的“奋斗者”号,我国载人深潜能力不断突破,技术迭代能力快速提升,征服深海的故事不断续写。

是什么,吸引中国深潜勇士孜孜奋斗?

地球有约71%的面积被海洋覆盖,但其中无数疑团待解。深海深渊,曾被认为是海洋科考的“禁区”。巨大水压、极低温度、复杂环境,让人望而却步。地球最深的马里亚纳海沟,即便把珠穆朗玛峰移过去,也无法填平。万米深潜需承受的压力,相当于2000头成年大象踩在一个人的背上。

海洋深处,隐藏着无数未知的生命,它们以最原始的方式演绎着生存奇迹。浩瀚海底,蕴藏着丰富的矿产和神奇的地貌。

瞄准“进入、探索、开发”,海洋科技必须自立自强,中国潜水器不断解锁“中国深度”。

近三年,全球过半载人深潜由中国完成!中国船舶科学研究中心所长、“奋斗者”号总设计师叶聪,深度参与并见证了中国载人潜水器从无到有、逐渐强大的过程。

“认识海洋,才能更好地开发、保护海洋。向科技要答案,我们必须增强志气与骨气。”叶聪说,经历过潜水器与母船“失联”、电气绝缘故障、机械臂油管突然断裂、被大量沉积物覆盖等险情,用数不清的汗水和艰辛,才啃下载人潜水器研制“硬骨头”。

2012年,“蛟龙”号成功下潜超过预定深度,我国开始掌握大深度载人深潜技术。

2017年,“深海勇士”号顺利通过验收,实现了核心技术自主化、关键设备国产化。

2020年,由近100家科研院所、高校和企业,近1000名科研人员攻关建造的“奋斗者”号,直抵“地球第四级”马里亚纳海沟,坐底10909米!

极端恶劣的深海环境,对潜水器抗压能力、操控性能、通信系统的考验,无一不是世界级的科技难题。

创新,就是要在“绝境逢生”中突围,在体制机制中突破。在中国科研人员眼中,“大国重器”不仅要造得出,还要用得好,关键技术“护航”深潜,进入深海的能力才能更强。

面向世界科技前沿,从863计划、支撑计划,再到重点研发计划;从“蛟龙”号、“深海勇士”号,再到“奋斗者”号,无不是国家科技计划支持的重点任务。

面对挑战,汇聚陆地与天空高科技力量下海,形成大协同深海科技创新体系,“奋斗者”号国产化率超过96.5%,生动诠释新型举国体制的巨大优势。

汪洋大海上没有鲜花和掌声。面对着“在教科书上找不到答案的困境”,每一次深潜,都是一场与自然和心灵的搏斗。

出海远航,动辄数十天上百天,每天拉绳索、扛仪器、抬设备、钻机舱;每次下潜前,都要对潜水器进行反复的故障排查和检修保养,甚至通宵鏖战,确保每个零件严丝合缝;从入水到上浮,潜航员和科学家全程蜷缩在狭窄的载人舱内,最长十几个小时。

高频次的下潜作业和布放回收设备,让海上的每一天都面临严峻挑战。即便经验丰富的人员,也可能在恶劣的海况中出现晕船和体力不支。

海上工作的风险也从未消失:潜水器如果遭遇恶性事故和意外,浮出水面将是一场艰难的博弈;科考船倘若漏电着火,甚至可能弃船;面对台风和巨浪,科考队员必须与之战斗。何惧艰险!一天一潜、两天三潜、四天六潜……梦想和使命,驱使我国深潜人不断创造密集下潜、夜间深潜等模式。

2024年,我国先后完成首次爪哇海沟载人深潜科考、首次大西洋载人深潜科考以及西太平洋首次国际航次科考。至今,全球8处主要深渊海沟,均留下我国载人深潜作业痕迹。

中国载人深潜的突破,是推动世界深海事业进步的壮举。敢为人先!“从0到1”的关键阶段,是孤勇者的前行。参研参试人员克服了多个台风的阻挠,经历了无数惊涛骇浪的考验。1400多次载人深潜,努力将“不可能”变成“一定能”,征服深海的故事不断续写。

不懈深潜!中国科学院深海科学与工程研究所信息显示,我国建立起深渊科学学科体系,填补了海洋领域多项科研空白,带动新工艺、新技术、新材料的进步,锻造了一支坚韧不拔的潜航员团队,助力实现深海技术装备从“跟跑”“并跑”到“领跑”的跨越。

今天,“探索三号”入列,将支持我国创造更多世界载人深潜作业和科考新纪录。

深潜的“无名英雄”们,还将进入更多海域、深渊及极区深海,在人类认识、保护、开发海洋中镌刻下中国人的印记。

向深海进军!最精彩的探秘,永远是下一次!

(新华社海口12月29日电)

## 韩国客机失事

慰问电。习近平表示,惊悉贵国济州航空一架客机失事,造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切哀悼,向遇难者家属致以诚挚慰问,并祝愿伤者早日康复。

## 韩国坠机事故最终确认179人遇难

号跑道降落时发现无法正常着陆而复飞,第二次尝试在另一跑道上降落时因起落架未能放下而“机腹着陆”坠毁。影像资料显示,客机在跑道上滑行至末端仍未能减速,与机场围墙相撞后爆炸起火。韩国国土交通部已宣布,将封锁务安

机场的飞机跑道至2025年1月1日凌晨5时。韩国国土交通部当天表示,坠机事故发生前,机场塔台曾向客机飞行员发出鸟群撞击警报。一分钟后飞行员发出求救信号,5分钟后客机坠毁。

新华社北京12月29日电 12月29日,国家主席习近平就韩国济州航空发生客机空难造成重大人员伤亡向韩国代总统崔相穆致

据新华社首尔12月29日电(记者陆爱华 姬新龙)由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班于韩国当地时间29日上午9时7分许,在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上175名乘客和6名机组人员除2名乘务员获救,其余179人全部遇难。

据韩国媒体报道,失事客机机型为波音737-800,机龄15年。该客机准备在务安机场1

(上接1版①)紧扣平台变量,积极申报中国跨境电子商务综合试验区,加快铁路货栈查验场、东盟科技产业园、中非经贸产业园建设,着力引进东盟经贸大厦和跨境电商服务平台,常态化运营对接东盟、湘粤非、盐田港、湘粤港的4条(类)国际贸易班列和通关模式,力争开通邵阳—东盟快通通道、邵阳—岳阳铁水联运班列等贸易通道。

紧跟“三个需求”推动消费提振。紧跟更优惠的消费活动需求,聚焦提振消费专项行动和消费品以旧换新加力扩围政策,放大节庆展会消费带动效应,办好系列促消费品牌活动,提振住房汽车、家电家居等大宗消费,扩

大文旅健康、餐饮家政等服务消费,发展直播带货、即时零售等新型消费,实现线上+线下消费融合双向提速。紧跟更优越的消费场景需求,围绕全国县域商业“领跑县”、一刻钟便民生活圈、省级夜间消费聚集示范区加大建设力度,继续新办一批首发首秀活动、新引一批网红国潮品牌、新开一批首店概念店,推动市内大型商超向沉浸式、体验式转型升级。紧跟更优质的消费服务需求,深入开展成品油、二手车、报废机动车“打非治违”行动,加强节假日和恶劣极端天气生活必需品监测保供,完善县乡村物流配送体系,高质量建设商务信用体系,切实保障消费者权益。

(上接1版②)一次,邵阳经开区驻企联络员上门服务时,邹礼光无意中提起了这事。说者无心,听者有意,驻企联络员上报园区党工委、管委会。园区高度重视,并迅速安排专业人员深入企业全方位考察。经综合评定,认为湖南捷联项目具备供地条件。

“不经意间透个底,问题就这么解决了。”邹礼光说,原本闹心事却成了暖心事。

2023年5月,湖南捷联与邵阳经开区顺利签订合作合约,竞拍2公顷土地,打造捷联通新能源科技项目,建设国内最大的大电流连接器生产基地。

### 像照顾“儿子”一般推进项目

时间就是金钱、效率就是生命。一个重大项目能否快速落地、早日开花结果,于企业来说,势必影响发展战略。一旦项目进展过慢,必将错失发展机遇。

与邵阳经开区签约后,湖南捷联立即调配1亿元的备案金,全力保障捷联通新能源科技项目建设。

与企业心往一处想、劲往一处使,邵阳经开区也在用心用力。主要负责人现场调度,组建工作专班,各部门抽丝剥茧找堵点,在全程代办员的帮助下,项目各类审批手续快速办结。

项目用地交地前,高低不平,大坡落差高达4米。此外,2公顷地有大部分被当地群众用来种菜。邹礼光认为,要实现土地清表,需要不少时间。

出乎邹礼光意料的是,不到一个月,邵阳经开区联手双清区项目建设征拆工作指挥部就做好了种菜群

众工作,完成了土地清表、三推一平,快速交付了土地。

今年1月,捷联通新能源科技项目全面开工。

项目建设前期,有许多需要多方协调的事。“遇到问题,我们无须跟各部门一一打招呼,向工作专班联络员反映即可。”邹礼光说,“先后五次,邵阳经开区、邵阳产发集团的领导召集各部门现场办公,协调解决好各种问题。”

邹礼光一度担心用电问题。在邵阳经开区协调下,项目实现用电无忧。电力部门专门从150米远处接线,为项目建起分接箱,保障项目用电。一条高压电线穿过项目大门上空,影响施工、存在安全隐患,园区及时组织力量,将高压电线转为地下走。

“我以为自己是最关心项目的人,后来发现错了。园区工作专班的联络员几乎每天上项目,有时为协调解决一些问题,会多次到工地,最多一天可达5次。”邹礼光说,“当时有种感觉,项目不是自己的‘亲儿子’,而是联络员的。”

“计划在2025年底实现项目竣工、投产,却不想今年8月便实现主体建筑竣工,现在项目已进入最后冲刺阶段,时间提前了1年。”邹礼光表示,园区太给力了,自己将不辜负邵阳经开区的期望,继续加快建设步伐,全力确保春节前实现投产。

面对即将投产的全新的工厂,邹礼光满是憧憬。深挖新能源、储能、自动化、5G、医疗器械等高端领域高端连接器潜力,力争3年内实现销售业绩7亿元;CNC数控大电流铜针加工部分,全部拉回工厂进行生产,实现产值2亿元以上……在他看来,建成国内最大的大电流连接器生产基地的目标,正渐行渐近。



## 广西最长跨海大桥龙门大桥建成通车

新华社南宁12月29日电(记者林凡诗 赵欢)位于广西钦州市的龙门大桥29日顺利通车。通车后,防城港与钦州港的行车时间由原来的1.5小时缩短至25分钟左右。

龙门大桥项目是《国家公路网规划(2013年—2030年)》国道G228丹东至东兴广西滨海公路主线的重要组成部分,项目起于钦州市钦南区龙门港镇,跨越茅尾海和平陆运河出海口,终于钦州港区。项目路线全长7.637公里,其中桥梁长

6597米,主航道桥为跨径1098米单跨吊单漂浮体系钢箱梁悬索桥,满足20000吨级邮轮通航要求,采用双向六车道一级公路建设标准,设计行车速度每小时100公里。

据介绍,作为北钦防一体化的重大基础设施支撑项目,龙门大桥项目通车后,将打通广西滨海公路的“卡点”,缩短防城港与钦州港的行车距离,对促进北钦防一体化和北部湾经济区高质量发展,助力西部陆海新通道建设具有重要意义。

## 时速400公里CR450动车组样车亮相

据新华社北京12月29日电(记者樊曦 王隽昊)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,12月29日,CR450动车组样车在北京发布,这标志着“CR450科技创新工程”取得重大突破,将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力,进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。

据介绍,CR450动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先。一是更高速。试验时速450公里,运营时速400公里,未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离,让旅客出行更加便捷高效。二是更安全。制动距离更短、运

行稳定性更优,在运营速度提升的情况下,制动距离基本相当。三是更节能。动车组整车运行阻力降低22%,减重10%。四是更舒适。舒适度指标更优,车内噪声降低2分贝,客室服务空间增加4%,可为旅客提供多样化、便利化、个性化服务,乘坐体验更好。五是更智能。行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域均得到全面升级。

下一步,国铁集团将安排CR450动车组样车开展一系列线路试验和考核,进一步检验各项性能,不断优化技术指标,争取早日投入商业运营,服务人民群众美好旅行生活。