

韩国客机失事 习近平向韩国代总统崔相穆致慰问电

中国载人深潜新坐标!

挺进深海1433次

新华社记者 陈芳 陈凯姿 赵叶菁

“你只有探索才知道答案。”这是法国作家儒勒·凡尔纳《海底两万里》中发人深省的一句话。

2024年12月29日,我国自主设计建造的首艘深远海“科考+考古”船“探索三号”在海南三亚入列,中国载人深潜能力将从全海深拓展到全海域。

深海,人类难以抵达之处。从全球看,大深度载人深潜,更是一道难以逾越的关口。

最新载人深潜“成绩单”显示,截至目前,我国载人潜水器累计下潜次数达1433次。据国家深海基地管理中心、中国科学院深海科学与工程研究所发布的信息,最近一年,仅“深海勇士”号就有132次下潜。这书写了中国载人深潜新历史,也标志着我国载人深潜运维水平已跻身国际前列。

梦想之光,不会被掩盖,即便在最深邃的海洋。

从7000米级“蛟龙”号,到4500米级“深海勇士”号,再到创下10909米深度之新的“奋斗者”号,我国载人深潜能力不断突破,技术迭代能力快速提升,征服深海的故事不断续写。

是什么,吸引中国深潜勇士孜孜奋斗?

地球有约71%的面积被海洋覆盖,但其中无数疑团待解。深海深渊,曾被认为是海洋科考的“禁区”。巨大水压、极低温度、复杂环境,让人望而却步。地球最深的马里亚纳海沟,即便把珠穆朗玛峰移过去,也无法填平。万米深潜需承受的压力,相当于2000头成年大象踩在一个人的背上。

海洋深处,隐藏着无数未知的生命,它们以最原始的方式演绎着生存奇迹。浩瀚海底,蕴藏着丰富的矿产和神奇的地貌。

瞄准“进入、探索、开发”,海洋科技必须自立自强,中国潜水器不断解锁“中国深度”。

近三年,全球过半载人深潜由中国完成!中国船舶科学研究中心所长、“奋斗者”号总设计师叶聪,深度参与并见证了中国载人潜水器从无到有、逐渐强大的过程。

“认识海洋,才能更好地开发、保护海洋。向科技要答案,我们必须增强志气与骨气。”叶聪说,经历过潜水器与母船“失联”、电气绝缘故障、机械臂油管突然断裂、被大量沉积物覆盖等险情,用数不清的汗水和艰辛,才啃下载人潜水器研制“硬骨头”。

2012年,“蛟龙”号成功下潜超过预定深度,我国开始掌握大深度载人深潜技术。

2017年,“深海勇士”号顺利通过验收,实现了核心技术自主化、关键设备国产化。

2020年,由近100家科研院所、高校和企业,近1000名科研人员攻关建造的“奋斗者”号,直抵“地球第四级”马里亚纳海沟,坐底10909米!

极端恶劣的深海环境,对潜水器抗压能力、操控性能、通信系统的考验,无一不是世界级的科技难题。

创新,就是要在“绝境逢生”中突围,在体制机制中突破。在中国科研人员眼中,“大国重器”不仅要造得出,还要用得好,关键技术“护航”深潜,进入深海的能力才能更强。

面向世界科技前沿,从863计划、支撑计划,再到重点研发计划;从“蛟龙”号、“深海勇士”号,再到“奋斗者”号,无不是国家科技计划支持的重点任务。

面对挑战,汇聚陆地与天空高科技力量下海,形成大协同深海科技创新体系,“奋斗者”号国产化率超过96.5%,生动诠释新型举国体制的巨大优势。

汪洋大海上没有鲜花和掌声。面对着“在教科书上找不到答案的困境”,每一次深潜,都是一场与自然和心灵的搏斗。

出海远航,动辄数十天上百天,每天拉绳索、扛仪器、抬设备、钻机舱;每次下潜前,都要对潜水器进行反复的故障排查和检修保养,甚至通宵鏖战,确保每个零件严丝合缝;从入水到上浮,潜航员和科学家全程蜷缩在狭窄的载人舱内,最长十几个小时。

高频次的下潜作业和布放回收设备,让海上的每一天都面临严峻挑战。即便经验丰富的人员,也可能在恶劣的海况中出现晕船和体力不支。

海上工作的风险也从未消失:潜水器如果遭遇恶性事故和意外,浮出水面将是一场艰难的博弈;科考船倘若漏电着火,甚至可能弃船;面对台风和巨浪,科考队员必须与之战斗。何惧艰险!一天一潜、两天三潜、四天六潜……梦想和使命,驱使我国深潜人不断创造密集下潜、夜间深潜等模式。

2024年,我国先后完成首次爪哇海沟载人深潜科考、首次大西洋载人深潜科考以及西太平洋首次国际航次科考。至今,全球8处主要深渊海沟,均留下我国载人深潜作业痕迹。

中国载人深潜的突破,是推动世界深海事业进步的壮举。敢为人先!“从0到1”的关键阶段,是孤勇者的前行。参研参试人员克服了多个台风的阻挠,经历了无数惊涛骇浪的考验。1400多次载人深潜,努力将“不可能”变成“一定能”,征服深海的故事不断续写。

不懈深潜!中国科学院深海科学与工程研究所信息显示,我国建立起深渊科学学科体系,填补了海洋领域多项科研空白,带动新工艺、新技术、新材料的进步,锻造了一支坚韧不拔的潜航员团队,助力实现深海技术装备从“跟跑”“并跑”到“领跑”的跨越。

今天,“探索三号”入列,将支持我国创造更多世界载人深潜作业和科考新纪录。

深潜的“无名英雄”们,还将进入更多海域、深渊及极区深海,在人类认识、保护、开发海洋中镌刻下中国人的印记。

向深海进军!最精彩的探秘,永远是下一次!

(新华社海口12月29日电)

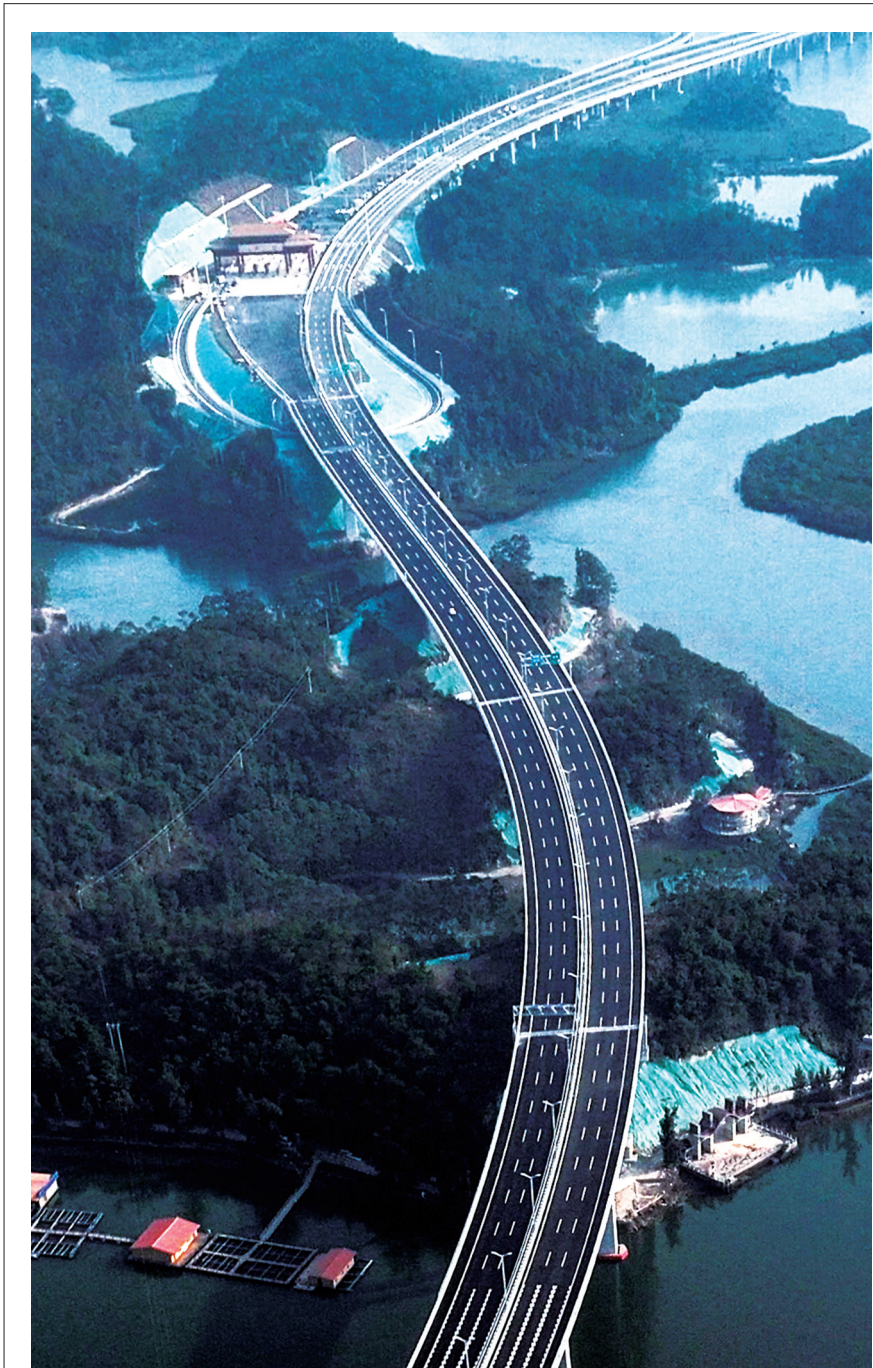
韩国客机失事

新华社北京12月29日电 12月29日,韩国济州航空一架客机在济州岛附近海域坠毁,机上175名乘客和6名机组人员除2名乘务员获救,其余179人全部遇难。

据韩国媒体报道,失事客机机型为波音737-800,机龄15年。该客机准备在务安机场1号跑道降落时发现无法正常着陆而复飞,第二次尝试在另一跑道上降落时因起落架未能放下而“机腹着陆”坠毁。影像资料显示,客机在跑道上滑行至末端仍未能减速,与机场围墙相撞后爆炸起火。韩国国土交通部已宣布,将封锁务安机场的飞机跑道至2025年1月1日凌晨5时。

韩国坠机事故最终确认179人遇难

韩国国土交通部当天表示,坠机事故发生前,机场塔台曾向客机飞行员发出鸟群撞击警报。一分钟后飞行员发出求救信号,5分钟后客机坠毁。



广西最长跨海大桥龙门大桥建成通车

新华社南宁12月29日电(记者林凡诗 赵欢)位于广西钦州市的龙门大桥29日顺利通车。通车后,防城港与钦州港的行车时间由原来的1.5小时缩短至25分钟左右。

龙门大桥项目是《国家公路网规划(2013年-2030年)》国道G228丹东至东兴广西滨海公路主线的重要组成部分,项目起于钦州市钦南区龙门港镇,跨越茅尾海和平陆运河出海口,终于钦州港区。项目路线全长7.637公里,其中桥梁长6597米,主航道桥为跨径1098米单跨吊全漂浮体系钢箱梁悬索桥,满足20000吨级邮轮通航要求,采用双向六车道一级公路建设标准,设计行车速度每小时100公里。

据介绍,作为北钦防一体化的重大基础设施支撑项目,龙门大桥项目通车后,将打通广西滨海公路的“卡点”,缩短防城港与钦州港的行车距离,对促进北钦防一体化和北部湾经济区高质量发展,助力西部陆海新通道建设具有重要意义。

时速400公里CR450动车组样车亮相

据新华社北京12月29日电(记者樊曦 王隽昊)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,12月29日,CR450动车组样车在北京发布,这标志着“CR450科技创新工程”取得重大突破,将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力,进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。

据介绍,CR450动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先。一是更高速。试验时速450公里,运营时速400公里,未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离,让旅客出行更加便捷高效。二是更安全。制动距离更短、运

行稳定性更优,在运营速度提升的情况下,制动距离基本相当。三是更节能。动车组整车运行阻力降低22%,减重10%。四是更舒适。舒适度指标更优,车内噪声降低2分贝,客室服务空间增加4%,可为旅客提供多样化、便利化、个性化服务,乘坐体验更好。五是更智能。行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域均得到全面升级。

下一步,国铁集团将安排CR450动车组样车开展一系列线路试验和考核,进一步检验各项性能,不断优化技术指标,争取早日投入商业运营,服务人民群众美好旅行生活。

(上接1版①)紧扣平台变量,积极申报中国跨境电子商务综合试验区,加快铁路货栈查验站、东盟科技产业园、中非经贸产业园建设,着力引进东盟经贸大厦和跨境电商服务平台,常态化运营对接东盟、湘粤非、盐田港、湘粤港的4条(类)国际贸易班列和通关模式,力争开通邵阳—东盟快通通道、邵阳—岳阳铁水联运班列等贸易通道。

紧跟“三个需求”推动消费提振。紧跟更优惠的消费活动需求,聚焦提振消费专项行动和消费品以旧换新加力扩围政策,放大节庆展会消费带动效应,办好系列促消费品牌活动,提振住房汽车、家电家居等大宗消费,扩

大文旅健康、餐饮家政等服务消费,发展直播带货、即时零售等新型消费,实现线上+线下消费融合双向提速。紧跟更优越的消费场景需求,围绕全国县域商业“领跑县”、一刻钟便民生活圈、省级夜间消费聚集示范区加大建设力度,继续新办一批首发首秀活动、新引一批网红国潮品牌、新开一批首店概念店,推动市内大型商超向沉浸式、体验式转型升级。紧跟更优质的消费服务需求,深入开展成品油、二手车、报废机动车“打非治违”行动,加强节假日和恶劣极端天气生活必需品监测保供,完善县乡村物流配送体系,高质量建设商务信用体系,切实保障消费者权益。

(上接1版②)一次,邵阳经开区驻企联络员上门服务时,邹礼光无意中提起了这事。说者无心,听者有意,驻企联络员上报园区党工委、管委会。园区高度重视,并迅速安排专业人员深入企业全方位考察。经综合评定,认为湖南捷联项目具备供地条件。

“不经意间透个底,问题就这么解决了。”邹礼光说,原本闹心事却成了暖心事。

2023年5月,湖南捷联与邵阳经开区顺利签订合作合约,竞拍2公顷土地,打造捷联通新能源科技项目,建设国内最大的大电流连接器生产基地。

像照顾“儿子”一般推进项目

时间就是金钱、效率就是生命。一个重大项目能否快速落地、早日开花结果,于企业来说,势必影响发展战略。一旦项目进展过慢,必将错失发展机遇。

与邵阳经开区签约后,湖南捷联立即调配1亿元的备案金,全力保障捷联通新能源科技项目建设。

与企业心往一处想、劲往一处使,邵阳经开区也在用心用力。主要负责人现场调度,组建工作专班,各部门抽丝剥茧找堵点,在全程代办员的帮助下,项目各类审批手续快速办结。

项目用地交地前,高低不平,大坡落差高达4米。此外,2公顷地有大部分被当地群众用来种菜。邹礼光认为,要实现土地清表,需要不少时间。

出乎邹礼光意料的是,不到一个月,邵阳经开区联手双清区项目建设征拆工作指挥部就做好了种菜群

众工作,完成了土地清表、三推一平,快速交付了土地。

今年1月,捷联通新能源科技项目全面开工。

项目建设前期,有许多需要多方协调的事。“遇到问题,我们无须跟各部门一一打招呼,向工作专班联络员反映即可。”邹礼光说,“先后五次,邵阳经开区、邵阳产发集团的领导召集各部门现场办公,协调解决好各种问题。”

邹礼光一度担心用电问题。在邵阳经开区协调下,项目实现用电无忧。电力部门专门从150米远处接线,为项目建起分接箱,保障项目用电。一条高压电线穿过项目大门上空,影响施工、存在安全隐患,园区及时组织力量,将高压电线转为地下走。

“我以为自己是最关心项目的人,后来发现错了。园区工作专班的联络员几乎每天上项目,有时为协调解决一些问题,会多次到工地,最多一天可达5次。”邹礼光说,“当时有种感觉,项目不是自己的‘亲儿子’,而是联络员的。”

“计划在2025年底实现项目竣工、投产,却不想今年8月便实现主体建筑竣工,现在项目已进入最后冲刺阶段,时间提前了1年。”邹礼光表示,园区太给力了,自己将不辜负邵阳经开区的期望,继续加快建设步伐,全力确保春节前实现投产。

面对即将投产的全新的工厂,邹礼光满是憧憬。深挖新能源、储能、自动化、5G、医疗器械等高端领域高端连接器潜力,力争3年内实现销售业绩7亿元;CNC数控大电流铜针加工部分,全部拉回工厂进行生产,实现产值2亿元以上……在他看来,建成国内最大的大电流连接器生产基地的目标,正渐行渐近。