

努力铸就新时代文艺高峰

——以习近平同志为核心的中共中央引领新时代文艺繁荣发展纪实

文运同国运相牵,文脉同国脉相连。在党领导中国文艺为建设中华民族新文化而奋斗的征途上,2014年10月15日召开的文艺工作座谈会是一座继往开来的里程碑。习近平总书记站在实现中华民族伟大复兴中

国梦的战略高度,深刻阐述和科学回答了在新的历史条件下如何繁荣发展社会主义文艺的一系列重大问题,为新时代文艺事业锚定价值航向,擘画宏伟蓝图。

十年探索奋进。在以习近平同

志为核心的党中央引领下,新时代中国文艺百花园气象万千、硕果累累,展现出昂扬自信的时代风貌。

(全文详见云邵阳新闻客户端)



外交部:敦促美方停止利用网络安全问题污蔑抹黑中国

新华社北京10月14日电(记者曹嘉明)就相关机构发布公开报告披露美方通过嫁祸他国掩盖自身网络攻击行为,外交部发言人毛宁14日说,中方敦促美方立即停止在全球范围内搞网络攻击,停止利用网络安全问题污蔑抹黑中国。

当日例行记者会上,有记者问:我们注意到最近一份由中国国家计算机病毒应急处理中心、计算机病毒防治技术国家工程实验室和360公司发布的公开报告中披露了美方集中炒作名为“伏特台风”的组织,通过嫁祸他国掩盖自身网络攻击行为,请问中方对此有何评论?

毛宁表示,中方相关机构此前已经发布了两份报告,披露所谓“伏特台风”实际上是一个国际勒索软件组织,美国情报机构、网络安全企业为获取国会预算拨款、政府合同,合谋散布虚假信息,栽赃中国。此次发布的报告进一步披露

了一些令人震惊的事实。

毛宁说,第一,美国利用先进技术手段伪造他国实施网络攻击。通过插入中文等其他语种字符串,刻意误导溯源分析,嫁祸他国。“值得注意的是,关岛这个美方所谓‘伏特台风’网络攻击的受害者,恰恰是大量针对中国和东南亚国家网络攻击的指挥部。”

毛宁说,第二,美国正在利用海底光缆优势地位,对全球实施大规模、系统性网络监听和窃密。具有讽刺意味的是,在今年联合国大会期间,美国还纠集部分盟友发表联合声明,宣称要维护海底光缆的安全可靠。

“第三,美国对德国等盟友的网络窃密活动从未停歇。”毛宁说,2022年,美国和欧洲达成新的跨大西洋数据传输框架,承诺将对欧洲的网络窃密活动进行更多监督,骗取欧洲同意将数据向美国流动。美国通过《涉外

情报监视法案》强制从美国各大互联网企业的服务器上获取用户数据,对德国等全球互联网用户实施了无差别监听和数据窃取。

毛宁说,第四,部分美国大科技公司逐渐沦为美国政府帮凶。美方一边污蔑他国为网络攻击做“预置”,一边在大型互联网企业或设备供应商的配合下,在网络设备产品中预置后门,对全球供应链实施攻击。一些科技公司为了获取更多利益,还主动配合散布“中国黑客攻击”虚假叙事。

毛宁指出,报告中揭露的事实再次表明,到底谁才是全球网络空间安全的最大威胁。迄今为止,美国政府不仅对报告装聋作哑,还继续散布“伏特台风”等虚假信息。

“中方谴责美方这种不负责任的行为,敦促美方立即停止在全球范围内搞网络攻击,停止利用网络安全问题污蔑抹黑中国。”毛宁说。

河南发现距今约5000年大墓

推测为古国君主墓葬



图为大墓发掘现场。

新华社发

新华社郑州10月14日电(记者桂娟 史林静)近日,一座距今约5000年的大墓在河南永城王庄遗址被发现,该墓葬出土遗物350余件,是目前发现大汶口文化时期规模最大、出土器物最多的墓葬之一,为研究中华文明起源的关键时期提供全新样本。

数以百计的玉器陶器、代表财富的猪下颚骨、纹饰繁复的象牙饰品……新发现的M27是一座特大型大汶口文化墓葬,总面积逾17平方米,从墓葬规格来看,墓主地位显赫,推测为古国君主之类。

王庄遗址现场负责人、首都师范大学历史学院副教授朱光华说,此发现说明王庄遗址并非普通聚落,而是史前淮夷古国的都城所在。

王庄遗址位于河南永城市苗桥镇,是一处距今约5000年的大汶口文化中晚期大型聚落。2023年以来,河南省文物考古研究院、首都师范大学、中国社会科学院考古研究所、商丘市文物考古研究院等组成联合考古队,对该遗址展开考古发掘。

联合考古队领队刘海旺介绍,2024年王庄遗址新发现大汶口文化墓葬45座,已清理27座,部分墓葬等级较高,出土器物丰富,且墓葬中普遍含有代表财富的猪下颚骨。

其中,M27大墓长约4.8米,宽约3.68米,墓室有棺有椁,随葬品十分丰

富,包括各类陶器、玉饰300余件。

刘海旺说,高等级墓葬出土的石圭、玉钺等具有浓厚的礼制色彩,对夏商周及其后的礼制文化影响深远,尤其是此次墓葬的发现,彰显出史前中原地区王权的初步形态。

截至目前,2024年度王庄遗址共出土各类器物一千余件,从器物形制来看,遗址文化面貌复杂,其主体遗存隶属大汶口文化,又带有中原仰韶文化、南方屈家岭文化和

良渚文化等因素。

“王庄遗址是多元文化交流的熔炉,既受东方海岱地区与中原地区文化影响,还有来自长江流域的史前文化因素,同时形成自己的特色,其发现实证中华文明的初始交流,为研究史前不同区域文化融合提供了重要标本。”中国社科院古代史研究所副所长李新伟说。

目前,该遗址发掘工作仍在进行中。

不久前,成都新能源车车主李先生发现,NFC车钥匙无法打开车门,无法启动车辆。当地一家汽修店工作人员全员出动也束手无策。最后李先生联系整车厂远程处置,才得以启动车辆。

近年来,我国新能源汽车发展进入快车道,但维修人才不足问题也日益凸显。不少人感慨新能源汽车“买车易、修车难”。

按照“售后市场滞后5年”的规律,新能源汽车相对集中的维修期即将到来。维修问题如何破解?“新华视点”记者进行了调查。

修车难、修车贵

陕西宝鸡新能源车车主焦浩然告诉记者,当地仅有一家其所购品牌的厂家维保中心,每次去保养几乎都要排队。“有一次,车子足足花了半个多月才修好。”

在新能源汽车厂商的售后服务体系之外,遍布大街小巷的传统汽修门店一般无法维修新能源汽车。

一名新能源汽车维修师,至少需要具备汽车维修工证、电工证两本证书。重庆市南岸区一家汽修店负责人告诉记者,该门店有8名技师,仅1名技师持有电工证,且门店未获得任何一家新能源汽车品牌的维修授权,只能从事更换轮胎、外观改装、油漆处理或钣金维修等基础业务。

另一家汽修店负责人冯川介绍,目前门店维修的车辆中,仅8%至10%的车辆是新能源汽车。“我们也想扩大新能源汽车业务,但车主不会让我们修‘三电’核心部件,我们也不具备相关能力。”冯川说。

不只是修车难,修车贵也是一个痛点。

重庆一位车主日常驾驶一辆售价近30万元的新能源SUV,近期在4S店更换一个尾灯花费1.8万元。另一位车主开一辆同样价位的增程式SUV,在4S店更换机油机滤,也花费1300余元——该保养项目在连锁汽修店报价仅600多元。“车辆质保期内,如不在厂家4S店进行维修及保养,则将‘脱保’。所以我只能接受这一高价。”该车主说。

业内人士指出,新能源汽车修车贵,一方面与市场上新能源汽车保有量占比仍较小、市场流通配件较少有关;另一方面,市场上有维修能力的新能源汽车维修门店较少,竞争不足。

近年来,新能源汽车维修投诉问题频发,包括故障未解决、售后态度恶劣、维修拖延、配件供应不足等。

2023年5月,中国消费者协会发布的《汽车投诉情况专题报告》显示,在新能源汽车售后和配套服务方面,消费者集中投诉的问题主要包括:维修保养等售后服务体验不佳,包括多次维修仍不能正常使用;汽车维修过度保养或欺诈;4S店转让致消费者权益受损;车企倒闭退市后,消费者车辆售后无保障。

维修人才为何短缺?

相关数据显示,我国现存汽车维修相关企业达数十万家,其中新能源汽车维修企业不到2万家,目前从事新能源汽车维修的专业技术人员不足10万人。

记者了解到,新能源汽车车主往往选择在整车厂家的4S店或维保中心修车和保养。新能源汽车厂商的维保中心多采取直营模式,一家维保中心服务于多家销售中心。维保中心数量相对较少,网点密度明显低于传统汽车4S店,致使一些车主维修及保养等待时间较长。

记者调查发现,新能源汽车维修人才短缺,背后有多重原因。

——专业存在壁垒,阻滞技师转型。途虎养车相关负责人介绍,与传统燃油车相比,新能源汽车数字化程度较高,电子类、通信类故障明显较多。以动力电池为例,由于

系统涉及高压等安全问题,加之不同产品内部结构、工作原理有所不同,一旦发生故障,维修难度较大。

“机械方面的知识相对比较具体,但电力、电子知识则要抽象很多,故障需通过各种设备检测才能间接体现出来,学习门槛大幅提升。”阿维塔用户服务总监曹格非说,传统汽修店技师多为机修师傅,对电气化原理的学习能力不足。

冉清兵是途虎养车的一名新能源汽车维修师,曾从事近20年的燃油车维修工作。前两年,他意识到行业即将发生改变,随即下定决心转型,通过参加培训班、上网课、自学等,终于掌握相关技能。但大部分汽修行业从业人员要跨过上述难关并不容易。

——职业院校培养力度不足,无法满足市场需求。当前,新能源汽车维修、保养人才需求持续攀升。从总体看,职业院校人才培养规模仍不足。

重庆工贸技师学院汽车工程系系主任杨浩说,目前该校开设有新能源汽车维修专业,每年毕业生达400多人,当前已无法扩大培养规模。“近几年,我们每年培养的学生,毕业前几乎全部与各大整车厂签约。”杨浩说,这也导致新能源汽车维修人才无法下沉到广大汽修门店。

新能源技术持续“上新”,也给人才培养带来挑战。杨浩坦言,新能源汽车正加速迈向智能化、网联化,教师感觉不易及时掌握前沿技术,学生习则更有难度。

新华社“新华视点”记者 黄兴

新能源车「买车易、修车难」问题凸显,如何破解?

——整车厂核心技术未对外开放,传统汽修店不会修、不敢修。重庆利升汽车销售服务有限公司负责人高磊告诉记者,由于各新能源汽车品牌电池、电机、电控“三电”系统核心技术并未对外开放,一般传统汽修店难以获得厂家的维修授权。如果问题涉及“三电”系统故障,传统汽修店往往不会修,也不敢修。

精准强化人才培养 拓展厂商服务渠道

截至2024年6月底,全国新能源汽车保有量达2472万辆,新能源汽车维修成为蓝海市场。

针对人才短缺问题,各种新能源汽车维修培训班如雨后春笋般涌现,大量传统汽修人才正转型学习维修新能源汽车。

相关行业规范也在不断完善。去年中国汽车维修行业协会发布《新能源汽车维修职业技能评价规范》《新能源汽车动力电池检测与维修规范》团体标准;近期,国家标准《新能源汽车运行安全性能检验规程》发布,并将于2025年3月1日正式实施。

未来,如何更好破解新能源汽车维修人才短缺难题?

杨浩表示,相关职业院校、技工院校应加快开设新能源汽车维修专业,逐步扩大招生规模。针对当前新能源汽车技术更新迭代较快等特点,职业院校及技工院校还应与汽车行业企业加强深度合作,强化产教融合。

同时,进一步推动传统汽修技师往新能源方向转型。曹格非说,当前新能源汽车渗透率持续走高,传统汽修店及早布局新能源汽车维保领域,行业协会可助力引入专业的培训课程,强化转岗培训及职业培训,为传统汽修技师“油改电”提供支持。

重庆大学工程管理学副教授林云表示,当前,新能源车主要依赖整车厂的售后服务体系进行维保。但随着保有量逐步增加,维修需求持续攀升,新能源整车厂商需进一步拓展服务渠道。主管部门及相关行业协会应提早谋划,引导新能源厂商对市面上的汽修店给予更多授权、认可,让车辆维修方便的同时不致“脱保”,便利广大新能源车主。(新华社重庆10月14日电)

催告公告

罗毅:

由本局立案调查的你哄抬价格一案,经邵阳市中级人民法院终审判决:“原审认定事实清楚,适用法律正确,应予维持,驳回上诉,维持原判。”

你在规定时间内未履行法院判决,现依法向你公告送达《履行催告书》,自本公告之日起三十日视为送达。

办公地址:邵阳市市场监管综合行政执法支队办公楼803室

联系电话:0739-5316345

邵阳市市场监督管理局

2024年10月14日

遗失启事

▲隆回县住房保障服务中心遗失湖南省物业专项维修资金专用收据三份,票据编号分别为:000880619、000880698、000880699。特此声明作废。

▲王连娥遗失残疾证,证号:430521195909222601,特声明作废。

▲王得池遗失残疾证,证号:430196209033556,特声明作废。

▲周楠楠遗失残疾证,证号:430521200206095670,特声明作废。

寻亲启事

2018年6月颜凯凯在湖南省邵阳市双清区结识一女子,该女子在广东省东莞市厚街镇厚街医院于2019年9月12日产下一名男婴后不到3个月就出走,至今无音信。男孩现由颜凯凯抚养,取名颜子辉。

新邵代办处

▲周小良遗失中华人民共和国不动产权证,房屋坐落于湖南省邵阳县潭溪镇戴栗村少榭组19号,证号:0015352,宗地面积:186.25平方米,房屋建筑面积:558.75平方米,声明作废。

电话办理 在线刊登 本报广告刊出部联系电话 证件遗失、公告、声明、启事等分类广告 咨询与监督电话:0739-5322630

邵阳晚报网市工作站: 武冈市乐洋路邮政局二楼 联系人:13975953017 黄 13973963538 彭 隆回代办处:隆回县巴黎新城1楼酒拾烤肉店 联系人:13135298666 18570259666 洞口代办处:洞口县城破口路14号门面(洞口县破口路商厦行店内) 联系人:13873925700 15399768269 邵阳县代办处:邵阳县大冲街民政大楼新大地幼儿园 联系人:15073951688 18107396025 新宁县代办处: 联系人:13973590101 杨 城步苗族自治县代办处:城步苗族自治县青年路融媒体中心三楼 联系人:15180991723 唐 新邵县代办处:新邵县酿溪镇大坪江南路与七秀路交会处滨江时代城8栋105门面 联系人:17773924193 唐 18975494677 李 绥宁县代办处:绥宁县绿洲大道种子分公司家属楼1门面 联系人:13907397450 梁 大祥区代办处:邵阳市大祥区政务中心 联系人:13327390002 朱 邵阳代办处:邵阳市双清区邵阳日报社 联系人:15673998585 周