



凝聚起28亿多中非人民的磅礴力量 ——习近平主席在中非合作论坛北京峰会开幕式上的主旨讲话为共筑高水平中非命运共同体指引方向

“让我们凝聚起28亿多中非人民的磅礴力量,在现代化征程上携手同行,以中非现代化助力全球南方现代化,绘就人类发展史上崭新篇章,共同推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的光明前景!”

9月5日上午,国家主席习近平出席中非合作论坛北京峰会开幕式,并发表题为《携手推进现代化,共筑命运共同体》的主旨讲话。习近平主席的重要讲话在中非各界人士中引发热烈反响。各方纷纷表示,讲话擘画了新时代中非合作新蓝图,为中非携手推进现代化、共筑高水平命运共同体指引方向,反映了28亿多中非人民的共同心声,也必将进一步凝聚起中非人民团结合作的磅礴力量。

化,共筑命运共同体》的主旨讲话。习近平主席的重要讲话在中非各界人士中引发热烈反响。各方纷纷表示,讲话擘画了新时代中非合作新蓝图,为中非携手推进现代化、共筑高水平命运共同体指引方向,反映了28亿多中非人民的共同心声,也必将进一步凝聚起中非人民团结合作的磅礴力量。



(全文详见邵阳新闻客户端)

习近平同刚果(布)总统萨苏会谈

新华社北京9月6日电(记者 马卓言 郭宇靖) 9月6日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华出席中非合作论坛北京峰会并进行国事访问的刚果(布)总统萨苏举行会谈。

习近平祝贺刚果(布)接任中非合作论坛非方共同主席国,赞赏萨苏为此次中非合作论坛北京峰会取得成功所作重要贡献。习近平指出,发展同非洲国家团结合作是中国外交政策的重要基石,2013年我访问非洲期间提出真实亲诚对非政策理念和正确义利观,这成为中国发展同所有发展中国家关系的指导原则。此次论坛北京峰会成果将惠及非洲所有同中国建交的国家,有力推动中非合作迈向新境界,对引领中非关系发展和中非实现现代化具有深远意义。中方愿同刚果(布)发挥好共同主席国的引领作用,共同落实好峰会成果,确保中非合作论坛这块“金字招牌”越擦越亮,向国际社会传递中非携手推进新时代全天候中非命运共同体建设的坚定决心。

习近平指出,今年是中刚建交60周年。中刚情谊坚如磐石,根源在于两国高度的政治互信、共同的理念追求、坚定的相互支持。中非关系迈上一个新的征程,中刚友好合作也要迎来更加辉煌的下一个60年。双方要巩固好、发展好中刚传统友谊,为中非关系塑造典范。

习近平建议中刚两国担当好“四个角色”,即做构建命运共同体的旗手、共建“一带一路”的先锋、民心相通的典范、团结协作的榜样。(下转2版①)



9月6日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华出席中非合作论坛北京峰会并进行国事访问的刚果(布)总统萨苏举行会谈。会谈前,习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂北大厅为萨苏和夫人安托瓦内特举行欢迎仪式。这是习近平和彭丽媛同萨苏和安托瓦内特合影。新华社记者 李学仁 摄

邵阳日报讯(记者 刘波 通讯员 唐湖湘 罗琴芳) 上月底,新宁县崑山培英学校举行了一场校园逃生演练。在县消防救援大队消防宣传员的指导下,该校1000余名师生及时撤离疏散,整个过程仅用了3分钟。当天,新宁消防救援大队消防宣传员还为全校师生进行了消防安全知识宣讲。

这是市消防救援支队纵深推进消防安全知识培训“进校园”的一个缩影。连日来,市消防救援支队在全市范围内开展“开学第一课”暨消防安全知识培训“进校园”系列活动,筑牢“校园防火墙”。

在北塔区、双清区、邵阳县等地,消防宣传人员走进校园,向广大师生普及了消防安全常识。结合不同年龄段学生的特点,消防宣传人员采用图片展示、案例分析、互动问答等多种方式对消防基本知识、火灾预防、应急疏散和灭火器器材等方面进行了详细讲解。在隆回、武冈、城步等地,当地消防救援部门则联合教育部门深入各学校开展“地毯式”消防安全排查整治,把好消防“安全关”。

据统计,8月20日以来,全市共开展消防安全知识培训“进校园”活动150余次,发放宣传资料2万余份,惠及学生5万余人。

消防安全知识培训“进校园” 上好安全“开学第一课”

中小学开学伊始,市消防救援支队推动

8月22日上午,邵阳—盐田港铁海联运班列从邵阳东货场顺利首发。邵阳日报记者 徐翎丰 摄



把“出海口”搬到了“家门口”

邵阳,离世界更近了

邵阳日报记者 王秀丽 通讯员 李长庚

“行进”中看邵阳

“邵阳这个内陆城市离世界又更近了一步。”邵阳东货场货运负责人曾石湘站在货道旁,望着前方货仓的位置,万分感慨。交谈间,已从事火车货运行业25年的曾石湘将自己对班列首发时复杂的情感和盘托出。“当时既十分开心,又万分紧张。列车承载着的不仅是货物,更承载着邵阳企业走向世界的梦想与希望,一定要顺利发出。”看着那列满载货物的列车缓缓启动,最终稳稳地驶离了邵阳东货场,曾石湘悬着的心才终于落了下来。

“邵阳的发展是越来越好了,对外开放的步子走得越来越快了。”田野在邵阳从事火车货运行业已20年。2022年,邵阳东货场投入使用,2023年9月,陆海新通道“邵阳—怀化—东盟”接续班列从这首发,结束了邵阳没有国际贸易班列的历史;

今年2月,湘粤非铁海联运邵阳接续班列从邵阳东货场顺利首发。作为3趟首发班列的驾驶员,田野不断见证着邵阳的“开放之路”。

作为此次班列的货运代理公司,湖南丰晟国际物流有限公司从货物集结到装车发运,全程参与。“我们看好邵阳国际物流事业的发展,物流升级了,邵阳的城市发展也会升级。”该公司总经理罗海丰说,随着班列的陆续首发,邵阳的国际贸易通道正不断打通。

“这不仅是物流运输方式的一次创新,更是邵阳对外开放、融入全球经济体系的重要一步。我们将以此为契机,不断优化服务,提升效率,助力邵阳经济腾飞。”看着一件件货物走向国门,曾石湘无比自豪,展望未来,曾石湘信心满满,激情满怀。

扬帆远航,逐梦世界

“班列发运时效快,安全性稳定,把‘出海口’搬到了‘家门口’,真真切切地帮助我们企业降本增效。”参与此次班列发运的邵阳美莎发制品有限公司总经理王旺说,以前公司的发制品出口主要依赖公路运输转海运或者公路运输转空运,成本高,时间长。现在有了这趟铁海联运班列,不仅成本降低了,运输时间也将大幅缩短。

此次邵阳—盐田港铁海联运班列的首发,伴随着一系列服务创新和优化的举措。通过引入“一站式运输”模式,企业在家门口即可完成交提柜业务,享受免箱期40天、优先用箱进港、装箱查验直达、手机App可视化路径查询等便捷服务。这些创新举措帮助企业省时、省心、省力,为外贸企业出海提供了强有力的支撑。

据曾石湘介绍,该班列从邵阳东货场发出后,48小时内就能到达深圳盐田港。“以前一批出海货物发到客户手里,需要35天至40天的时间,采用铁海联运方式的话,现在运输时间可以缩短10天左右。”王旺说。

伴随着邵阳—盐田港铁海联运班列的首发,当天,邵阳的二手车出口业务也正式起运,龙腾集团的8台价值140万元的二手新能源汽车借由该通道出口埃塞俄比亚。“这不是我们公司的汽车首次出海,却是首次直接从邵阳出海。接下来,我们将把邵阳本土的精品二手车聚集起来,通过这条黄金通道出口至海外。”龙腾集团市场大客户经理唐鹰认为,企业要实现可持续发展,走向海外将是必然。

(下转2版②)

9月4日,邵阳东货场内各项工作有序进行,货车、叉车穿梭其间,它们或满载而归,或蓄势待发。从大宗农产品到工业原料,各类货物整齐地堆放在指定的区域。在货场的中央位置,大型起重机伸展着钢铁巨臂,在指挥员的精准指挥下,将沉重的集装箱稳稳吊起,再精准地放置在指定的火车车厢上。在货物的来来往往之间,邵阳东货场,这个物流的枢纽,见证着邵阳怎样的发展?

必须跑好“第一棒”

8月22日,邵阳东货场内,伴随着一声响亮的汽笛,满载着发制品、劳保用品、二手车等货物的邵阳至盐田港的首趟铁海联运班列驶出6道,邵阳与全球贸易的又一重要连接正式建立。

苏志勇是邵阳东货场的机务负责人,他和驾驶员田野、付文杰一起执行首趟邵阳—盐田港铁海联运班列的发车任务。苏志勇的职责是指导驾驶员操作,确保列车运行安全平稳。首发当日,苏志勇三人6时30分就早早地从机务室来到驾驶室,仔细检查机车,每一个环节都谨慎小心,反复确认机车性能,调试信号等待发车指令。

苏志勇说,一趟班列是分不同路段

的,每个路段都有相应的司机,作为“第一棒”,他们的任务是把列车从邵阳东货场开到娄底市,然后交给下一站队友。“很开心,也感到责任重大。”对于当时的情景,苏志勇仍记忆犹新。“‘第一棒’不能做到安全正点,将影响后续的班列运输时效,为此,我们必须确保零事故、零晚点、零故障。”早在首趟班列发车前,苏志勇就针对性地做了各种预案。

当天9时14分许,当接到车务周铭的发车指令后,苏志勇当即指挥驾驶员启动首趟邵阳—盐田港铁海联运班列。“通道有了,我们邵阳的经济发展肯定会越来越好。”苏志勇笑着说。



货场内,门式起重机将沉重的集装箱稳稳吊起,精准地放置在指定的火车车厢。

邵阳日报记者 王秀丽 摄