

进入年中,中国经济运行态势备受关注。

6月17日,国家统计局介绍5月份国民经济运行情况,各项经济指标呈现稳步复苏态势。此前,国际机构纷纷上调中国经济增长预期。

经济稳不稳,基本面很重要——

内需拉动力持续激活。消费端,5月份社会消费品零售总额39211亿元,同比增长3.7%,比上月加快1.4个百分点;投资端,前5个月,全国固定资产投资(不含农户)188006亿元,同比增长4%。其中,制造业投资、高技术产业投资分别增长9.6%和11.5%。

外需持续恢复向好。今年以来,我国外贸走出了一条殊为不易的反弹曲线。5月份,我国货物进出口总额同比增长8.6%,比上月加快0.6个百分点。前5个月,我国货物进出口总额175042亿元,规模创历史同期新高。

宏观政策效应持续释放。5月份,全国规模以上工业增加值同比增长5.6%,九成地区和八成行业实现增长。服务业生产指数同比增长4.8%,比上个月加快1.3个百分点。

价格企稳是经济企稳的重要标志。5月份,居民消费价格涨势总体稳定,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.3%。

不少关乎发展质量的指标凸显经济新动能、新活力——

聚焦新质生产力,各地创新热潮涌动。5月份,全国规模以上高技术制造业增加值同比增长10%,快于全部规模以上工业4.4个百分点。前5个月,设备工器具购置投资同比增长17.5%,制造业技术改造投资同比增长10%,这将更大激发传统制造业中的新质生产力。

数字经济蓬勃发展,反映智能制造的数据十分亮眼。5月份,智能无人飞行器制造行业增加值同比增长75%,智能车载设备制造行业增加值增长19.7%。

而随着电商新业态、新模式丰富消费供给,线上消费市场规模也在持续扩大。1至5月份,实物商品网上零售额同比增长11.5%,占社会消费品零售总额比重较1至4月份提高0.8个百分点。

也要看到,当前外部环境复杂性严峻性有所上升,国内有效需求仍显不足,内生动能仍待增强。

近段时间,一系列政策持续发力——

自5月“开闸”以来,超长期特别国债发行有序推进,于5月17日、5月24日、6月7日、6月14日发行共4次,发行总额达1600亿元;

为进一步支持跨境电商发展,商务部等九部门6月发布《关于拓展跨境电商出口推进海外仓建设的意见》,提出推动跨境电商海外仓高质量发展等多项举措;

《公平竞争审查条例》6月13日对外公布,并将于8月1日起施行;

……

各领域政策协同配合,同向发力、形成合力,中国经济转型升级持续推进。

继国际货币基金组织(IMF)上调今年中国经济增长预期至5%,6月14日世界银行发布中国经济简报,将2024年中国经济增长预期上调0.3个百分点。

个中原因,既有我国出口强于预期,也有各项政策实施的影响。世界银行中国局局长华玛雅表示,中国实施结构性改革既有助于在短期内保持增长势头,也有助于实现长期目标。

国家统计局新闻发言人刘爱华在17日举行的国新办发布会上说,中国经济回升向好、长期向好的基本面没有改变,从生产需求、政策支撑等因素分析,经济有望延续回升向好的态势。

中国经济是一片大海,而不是一个小池塘。尽管外部环境复杂多变,国内经济也面临一些困难和挑战,但随着创新动能的不断培育增强、超大规模市场潜力的持续释放,中国经济有底气、有力量破浪前行。

(新华社北京6月17日电)

## 唱响中国经济光明论

利好1.4亿退休人员!

## 2024年基本养老金再涨3%

新华社记者 姜琳

养老金高低,关系亿万老年人生活质量。

为更好保障“老有所养”,人社部、财政部17日发布通知,明确从2024年1月1日起,为2023年底前已退休人员按照人均3%的水平提高基本养老金。

值得注意的是,这个3%是全国总体调整水平,即计算“大账”为2023年全部退休人员平均每人每月基本养老金涨3%。但算“小账”,并不是每个人都按3%的涨幅增加基本养老金。

据权威测算,这一举措预计将利好1.4亿左右企业和机关事业单位退休人员。

具体到个人,会涨多少,怎么计算?人社部养老保险司相关负责人介绍,将采取定额调整、挂钩调整与适当倾斜相结合的办法进行调整。

定额调整体现社会公平,同一地区的各类退休人员都按相同金额上调。按照过去两年的情况,各省份定额上调金额基本在每月几十元的水平。

挂钩调整体现“多缴多得”“长缴多得”,由退休人员本人缴费年限或工

作年限、基本养老金水平决定。

适当倾斜体现重点关怀,主要是对高龄退休人员和艰苦边远地区退休人员等予以照顾。各地通常会对年满70岁及以上退休老人以及符合条件的企业退休军转干部实行倾斜调整,给他们再增发一笔基本养老金。

接下来,各省份将结合本地区实际,制定具体实施方案。各省份以全国调整比例为高限确定本地调整比例和水平。因此,退休人员基本养老金实际上调多少,还需根据所在地区发布的2024年方案进行计算。

如何保障养老金按时足额发放?调整退休人员基本养老金,是保障和改善民生水平的重要措施。通知要求各地高度重视,切实加强领导,精心组织,将调整增加额及时足额落实到位。

对中西部地区、老工业基地、新疆生产建设兵团、在京中央和国家机关及所属事业单位所需资金,中央财政予以适当补助。地方财政对本地调整企业退休人员基本养老金新增支出安排资金给予一定补助。

(新华社北京6月17日电)

## 外交部：通过操控社交媒体抹黑他国形象是美国一贯做法

新华社北京6月17日电(记者董雪 成欣)外交部发言人林剑17日表示,美国通过操控社交媒体散布虚假信息、毒害舆论环境、抹黑他国形象,这是其一贯做法,中方对此坚决反对。希望美方摆正心态,停止炮制散布针对别国的虚假信息。

当日例行记者会上,有记者问:据路透社14日报道,美国国防部在新冠疫情期间开展了一项针对中国的秘密网宣行动,通过设立虚假账户在社交媒体发文,诋毁中国新冠疫苗的安全性和有效性。报道援引

一名参与行动的美军高级官员的话称,“我们并没有做好与伙伴国家分享疫苗的工作,因此我们唯一能做的就是抹黑中国的疫苗。”中方对此有何评论?

林剑表示,中方注意到有关报道。事实一再证明,美国通过操控社交媒体散布虚假信息、毒害舆论环境、抹黑他国形象,这是其一贯做法,中方对此坚决反对。

“你提到的美军高级官员的话,暴露出美国对别国发动虚假信息攻势的真相和意图。简单说就是,美国想要遏制打压一国,就会无视事实

真相,‘协调资源’抹黑你、诋毁你。”林剑说,这不仅贯穿于炮制散布关于中国疫苗的虚假信息行动中,也体现在抹黑广受欢迎的“一带一路”倡议、造谣供需两旺的中国新能源汽车“产能过剩”等方面。这种做法体现不了美国的“强大能力”,只能暴露出其霸权和伪善。国际社会应对美国这种行径擦亮眼睛,清醒认识。

林剑说,大国要有大的样子。希望美方摆正心态,承担起大国应尽的责任,停止炮制散布针对别国的虚假信息。



在香港西九龙站,旅客和乘务员合影(6月15日摄)。新华社记者 王申 摄

## 从直通车到高铁动卧：内地香港更便捷“双向奔赴”

新华社记者 王昕怡 褚萌萌 徐欣涛

来往京港沪港的夕发朝至高铁动卧列车15日正式通车。香港游客温启华带着一家人搭乘首发的沪港D908次列车去上海玩。“这样的安排既不耽误小朋友周一上学,也不耽误自己周一上班。听说要在火车上过夜,一家人都很兴奋,小朋友很喜欢。”他说。

15日21时,香港西九龙站开往北京西站的D910次列车的餐车车厢内,首发车乘务组人员正在为旅客们带来精彩的京剧和快板表演,人群中掌声不断。香港旅客林碧玉从围观的乘客中探出头,全程举着手机录制视频,节目结束后兴奋地向同车厢朋友分享自己的见闻。

她们一行4人分别来自香港元朗和九龙区,第一次搭乘动卧高铁去北京旅行。“这次主要是去故宫、天坛、颐和园,行程不是很紧张,非常适合我们这些退休的中老年人。尤其是卧铺,没有那么累,我们4个人在一个车厢,还能夜聊,很新奇。”林碧玉说。

谈到从过去直通车的“两地两检”优化为目前的“一地两检”,香港游客何玉珍说:“流程上的便捷省了很多时间,少走了很多路,对中老年人非常友好。”根据安排,旅客将在高铁西九龙站先后完成出入境手续,无需在内地再办手续,大大压缩通关时间。D910次列车发车前,记者实地体验得知,通关、安检等全过程花费15分钟左右,即可到达检票闸口,且实现人票证合一。

新开通的京港、沪港高铁动卧列车还增开了包括石家庄、长

沙南、广州、深圳北、杭州东等多个沿线站点。除了服务旅客周末跨境往返,也为沿线旅客提供了便利。

“箱子常备方便老人起夜和哺乳期旅客的小夜灯、三合一充电数据线等……”在开往北京西站的D910次列车上,乘务长马双向向记者展示动卧列车上特色服务箱里的物件。据介绍,列车还配备了远程呼叫按钮,每个车厢包房上下铺都配有软硅胶防撞角,粘贴在脚蹬的边角处,以减少磕碰。

在来往沪港的D908/907列车上,同样也是细节满满:配备高低枕以满足旅客个性化睡眠需求,提供行李牌防止旅客错拿行李……列车还特设高级软卧,包厢一面是一张上下铺,另一面是一张舒适的沙发。

“今天首发车上座率接近满座,这对我们来说既感到高兴又是挑战。我们想着怎么把服务做到位,怎么精益求精。”谈到筹备通车的过程,马双表示,整个筹备过程时间紧、任务重。需要记忆和考虑的事项比较多,如涉及业务上比较繁琐的跨境补票,还有“一地两检”等,她和同事此前都没有值乘过香港段,因此翻阅了大量资料尽快熟悉。

16日9时,抵港旅客们陆续走下首发赴港的D909次动车,就近打卡西九文化区的当代国际视觉文化博物馆M+和香港故宫文化博物馆,奔赴一场别样的文化之旅。香港旅游发展局副总干事叶贞德说,西九龙的文艺氛围可以让大家感受不一样的香港,体

验香港文艺方面的独特魅力。

高铁动卧的开通,让“得闲饮茶”的约定不再遥遥无期,内地游客到香港爬山徒步Citywalk,港人北上消费打卡网红景点,成为一场令人心动的“双向奔赴”。

“这是一个很重要、很有意义,也很实际的安排。”全国政协常委、香港北京社团总会会长施荣怀在香港西九龙站对记者表示,他从1985年开始到北京出差,差不多每个月都要去北京。“列车在京沪港之间运行,随着经停站点的增加,也会带动站点之间的出行,方便灵活应变,这对分秒必争的商务尤为重要,也是其他交通方式不能媲美的优势。”

搭乘首发赴上海D908列车的香港特区立法会铁路事宜小组委员会主席张欣宇指出,夕发朝至的服务可以丰富商务人士的出行选择,提升沪港两地商务往来效率,助力香港从交通上更好融入国家发展大局。同时,“打开了新的市场,两地之间的往来可以更便捷高效地完成”。

香港大学数据科学专业大二学生宋奕同告诉记者,能搭乘首班赴京动卧列车,见证这一时刻,感到很激动。这次既是第一次去北京实训,也是第一次坐动卧。接下来,他将和其他15名香港同学赴北京参加为期一个月左右的人工智能实训,期待掌握更多先进技术、精进算法。“希望可以学有所长,将来投身于香港和内地的技术交流。”他说。

(新华社香港/北京/上海6月16日电)