

促进各方面政策形成组合效应

——国家发展改革委回应当前经济热点问题

新华社记者 陈炜伟 严赋憬

如何进一步促进制造业恢复发展?宏观政策怎样统筹协调、形成合力?如何推进大规模设备更新和消费品以旧换新?国家发展改革委21日举行新闻发布会,回应了当前经济运行中的热点问题。

制造业将保持恢复发展、结构优化的态势

制造业PMI是反映制造业发展的重要“晴雨表”。3月份和4月份,我国制造业PMI均位于50%以上的扩张区间。

国家发展改革委新闻发言人李超分析,这反映出随着宏观政策效应持续显现,工业生产稳定增长,企业效益有所改善,景气水平和企业预期持续向好。

“总的看,我国制造业将继续保持恢复发展、结构优化的态势。”李超说,国家发展改革委将加快培育新质生产力,切实提高制造业发展质效。要扩大汽车、家电、手机等商品消费和文旅等服务消费,加大力度培育打造消费新场景新业态等新增长点;深入实施制造业核心竞争力提升行动计划,引导企业应用先进适用技术改造升级,不断提升制造业高端化、智能化、绿色化水平。

设备更新和消费品以旧换新需求正持续释放

大规模设备更新和消费品以旧换新政策社会广泛关注。

李超介绍,国家发展改革委会同有关部门制定落实相关行动方案和政策举措,加大中央投资对设

备更新和循环利用项目的支持力度,明确汽车以旧换新补贴政策,设立5000亿元科技创新和技术改造再贷款。同时,北京等27个省市印发落实方案,因地制宜出台制造业贷款贴息、以旧换新补贴、消费券等支持政策。在各方共同努力下,设备更新和消费品以旧换新需求正持续释放。

“推动设备更新、消费品以旧换新要坚持市场为主、政府引导。”李超分析,不少民营企业在研发、生产、销售等方面具备优势,有能力、有条件、也有意愿参与大规模设备更新和消费品以旧换新。据有关方面不完全统计,部分家电企业、汽车企业已公布的以旧换新补贴计划金额超过150亿元;多家电商平台与生产企业合作投入超过100亿元开展以旧换新促销活动。

李超表示,国家发展改革委将抓紧建立设备更新和消费品以旧换新工作机制,会同有关部门持续完善并推动落实“1+N”政策体系,充分发挥经营主体作用,引导全社会共同投入,更加全面深入参与设备更新和消费品以旧换新。

推动增发国债项目6月底前全部开工

去年我国增发1万亿元国债,专项用于支持灾后恢复重建和提升防灾减灾能力。

李超介绍,相关资金已于今年2月前全部下达各地方。增发国债项目进展总体顺利,各地正在抓紧推动项目开工建设。截至目前,在已落

地的1.5万个项目中,已开工建设的约1.1万个,开工率超过70%,特别是灾后恢复重建项目总体进展较快。

她表示,国家发展改革委积极推动增发国债项目于今年6月底前全部开工建设,特别是推动加快防汛、水毁等项目建设进度,确保重点恢复重建工程在今年汛期前建成并投入使用。

促进各方面政策形成组合效应

开展宏观政策取向一致性评估,是加强宏观政策统筹协调的重要手段。李超介绍,按照党中央、国务院决策部署,国家发展改革委牵头开展这项工作,对各部门出台有关政策文件与宏观政策取向的一致性进行综合评估,确保各项政策同向发力、形成合力。

李超说,针对拟出台的各项政策,根据年度宏观政策取向,科学精准评估各类政策的直接和间接影响。对受理接受评估的政策,严格按照评估程序征求意见、研究论证、沟通协调,推动各部门根据评估意见不断调整完善政策。此外,推动相关方面在政策制定、出台、落实、调整等各个阶段都要保持与宏观政策取向的一致性,促进政策最终效果符合党中央决策意图。

“下一步,我们将持续提升评估工作的质量效率,创新完善评估方式方法,强化政策协调和工作协同,促进各方面政策形成组合效应,更好服务经济高质量发展。”她说。

(新华社北京5月21日电)

国家发展改革委:

做好超长期特别国债第一批项目下达准备

新华社北京5月21日电(记者严赋憬 陈炜伟)国家发展改革委新闻发言人李超21日表示,国家发展改革委做好超长期特别国债第一批项目下达准备,梳理出一批符合国家重大战略实施和重点领域安全能力建设要求、可立即下达投资的重大项目,待国债资金到位后即可加快建设。

在当日举行的国家发展改革委

5月份新闻发布会上,李超介绍,从今年2月开始,国家发展改革委多次组织各地方各相关部门,梳理储备今年能开工建设的超长期特别国债项目。同时,会同相关部门抓紧研究明确“硬投资”项目细化要求和“软建设”具体举措,并根据需要制定出台相关专项规划和实施方案。

李超说,下一步,国家发展改革委

将会同有关部门和地方统筹做好项目筛选、推进实施、督导评估、改革任务落实等工作;加强项目建设资金统筹,用好国债资金、中央预算内投资、地方政府专项债券、地方政府投资等各类建设资金,积极引导社会资本参与;抓紧推进相关政策举措出台实施,以改革办法和创新思路破解深层次矛盾,更好发挥政策叠加效应。



我国成功发射武汉一号卫星、超低轨技术试验卫星等4颗卫星

新华社酒泉5月21日电(李国利 张艳)5月21日12时15分,我国在酒泉卫星发射中心使用快舟十一号遥四运载火箭,成功将武汉一号卫星、超低轨技术试验卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射

任务获得圆满成功。

这次任务还搭载发射了天雁22星、灵鹊三号01星。

这次任务是快舟系列运载火箭的第32次飞行。

外交部:

坚决反对建交国与中国台湾地区进行任何形式的官方往来

新华社北京5月21日电(记者马卓言 邵艺博)外交部发言人汪文斌21日表示,中方坚决反对建交国与中国台湾地区进行任何形式的官方往来,将采取一切必要措施坚定维护自身利益。

当日例行记者会上,有记者问:有少数中国建交国的议员、前政要等参加了赖清德的“就职仪式”或对赖表达了“祝贺”,中方对此有何评论?

“我们坚决反对建交国与中国台湾地区进行任何形式的官方往来,这一立场是一贯的、明确的。”汪文斌说,少数国家和政客的错误言行违背了一个中国原则和国际关系基本准则,是对中国内政的粗暴干涉,损害中国主权和领土完整,危害台海和平稳定,中方对此予以强烈谴责。

汪文斌表示,一个中国原则是中国发展与世界各国关系的政治基础和

前提。一个中国原则的含义十分明确,那就是世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。“我们严正要求有关国家和相关政客,停止在涉台问题上搞政治操弄,停止向‘台独’分裂势力发出任何错误信号,停止违背国际信义、虚化掏空一个中国原则的错误行径。”他说。

汪文斌说,近日,许多国家政要和各界人士密集发声,重申恪守一个中国原则,坚定支持中方反对“台独”分裂、争取国家统一的正义事业,发出了国际社会的正义之声。这再次说明国际社会坚持一个中国原则的基本格局不可撼动。一个中国原则不可违,中国统一的大势不可逆。搞“以台制华”是在玩火,必将引火烧身、自食苦果。中方将采取一切必要措施坚定维护自身利益。

多国政府政要重申:坚定奉行一个中国原则

新华社北京5月21日电 综合新华社驻外记者报道:多国政府、政要和友好人士近日持续发声,重申恪守一个中国原则,遵守联合国大会第2758号决议,反对任何形式的“台独”分裂以及外部势力干涉中国内政的行径。

委内瑞拉总统马杜罗在全国电视讲话中说,世界上只有一个中国,在以联合国为核心的国际体系中也只有一个中国,这是毋庸置疑的事实,任何妄图破坏一个中国原则的行径注定失败。委政府发布公报,重申坚定支持一个中国原则。公报说,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府,台湾是中国领土不可分割的一部分,委中友谊深厚,委致力于在两国全天候战略伙伴关系基础上深化双边政治互信,为构建人类命运共同体贡献力量。

赞比亚总统希奇莱马说,联大第2758号决议不容置疑。赞比亚政府将坚定捍卫一个中国原则,这是赞中全面战略合作伙伴关系不容动摇的政治基础。

肯尼亚国民议会议长韦坦古拉说,肯方重申,世界上只有一个中国,肯尼亚政府反对任何形式的“台独”。肯尼亚政府反对任何形式的“台独”。肯尼亚国民议会国防、情报和外交委员会主席纳尔逊·科埃奇表示,台湾是中国领土不可分割的一部分,这在2024年两国外长联合声明中得以重申,任何与一个中国原则相悖的声音都不具备法律效力。肯尼亚外交部中

国事务司长麦考莉重申,肯尼亚坚定支持一个中国原则,1971年即对联合国第2758号决议投赞成票,这一立场不会改变。

瑙鲁政府发表声明,重申坚定恪守一个中国原则。声明说,瑙鲁承认世界上只有一个中国,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。瑙鲁反对“台独”、反对外部势力干涉中国内政,坚定支持中国政府为实现国家统一所作的一切努力。

越南外交部发言人范秋姮说,越南坚定奉行一个中国原则,台湾是中国领土不可分割的一部分,维护台海和平稳定对地区和世界具有重要作用。

缅甸国家管理委员会新闻信息小组组长佐敏吞表示,自从中华人民共和国成立以来,缅甸一直坚定支持一个中国原则,重视开展两国各领域友好工作。

日本前首相鸠山由纪夫表示,日本政府在台湾问题上应坚持正确立场,即理解并尊重世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分,中华人民共和国政府是代表中国的唯一合法政府。希望日中双方秉持以和为贵的“友爱”精神,构筑睦邻友好关系。

保加利亚前驻华大使奥尔贝措夫表示,保历届政府均奉行一个中国原则,台湾是中国领土不可分割的一部分,保加利亚反对“台独”分裂势力挑战一个中国原则、挑衅两岸关系和平发展。

“三夏”时节 麦收忙

正值“三夏”时节,各小麦产区陆续进入小麦收获期,农民在田间收割,农机在麦田里穿梭,一派繁忙景象。图为5月21日,在浙江省杭州市临安区天目山镇,农机手驾驶收割机抢收小麦(无人机照片)。

新华社发
(胡剑欢摄)



(上接2版)

还有些病人家属,为了追求更高质量地就医,坚持把病人转运到外地。姚述亚回忆道,曾经有位家属要求把病人转运到长沙的医院,但根本没有联系医院和床位。面对家属的坚持,他只能载着他们一家家医院地跑,问有没有床位。“当时那个患者还是上了呼吸机的,车上的氧气有限,每耽搁一秒,危险就加重一分。”姚述亚说,到长沙后就一直在担心,万幸的是,终于在氧气耗尽前,将病人送进了医院。

“空车”而回,是最大的遗憾

从业7年间,姚述亚经历过在

配合一线急救医生进行高强度的30分钟心肺复苏后,汗如雨下仍然无力回天的失落与无奈;也看到过患者突发心肌梗塞,命悬一线,历经多次电击最终转危为安的惊喜瞬间。

对于姚述亚而言,“空车”而回是最大的遗憾。有一次,一男子的病情来得非常凶猛,家属在拨打急救电话时,病人已经在生死边缘徘徊。姚述亚和医护人员到达后,用尽了各种方法,也没能将病人从死神手里抢过来。当医生宣告死亡的那一刻,纵然是见惯了生死的姚述亚,内心仍然充满内

疚,只能通过低头默默收拾各种器械,来回避家属的目光。

在被问到做救护车司机这么久有没有感觉自己发生了变化时,姚述亚说不上来具体的变化,却又感觉自己有了些许的改变。

穿梭在城市的大街小巷,在生死界线上迎来送往,姚述亚更加清楚,自己脚踩油门可以带着患者冲向生的希望,但有时,油门的轰鸣也可能是死亡的哀歌。无论是喜是悲,他都会迅速收拾好自己的心情,等患者安全进入急诊中心后,整理好车内的各种器械,回到值班室等待下一通电话响起。