

树立正确战略认知

——推动中美关系持续稳定健康向前发展系列评论之一

新华社记者 叶书宏

国家主席习近平27日在人民大会堂集体会见美国工商界和战略学术界代表。习主席在会见中高屋建瓴地指出,美方应同中方相向而行,树立正确战略认知,保持中美关系止跌企稳的势头,积极探索正确相处之道,推动中美关系持续稳定健康向前发展。

去年旧金山中美元首会晤,习近平主席提出“五个共同”支柱,撑起中美关系“旧金山愿景”,其中居于首位的就是“共同树立正确认知”。“如何让中美关系这艘巨轮避开暗礁浅滩、穿越狂风巨浪,不偏航、不失速、不碰撞?首先要回答的是,中美到底是对手,还是伙伴。这是一个根本的、也是管总的问题。”本次集体会见,习主席再次强调“树立正确认知”对于中美关系的基础性关键性作用,充分体现了对中美关系“症结所在”和“当务之急”的深刻思考。

近年来,中美关系遭遇严峻困难,根源在于美方一些人抱持冷战和零和博弈思维,执意将中方定位为最主要竞争对手、最重大地缘政治挑战,严重扭曲对华认知。错误的认知,必然导致错误的政策、错误的行动、错误的结果。中美要找到正确相处之道,首先要共同树立正确认知。有了正确认知,相互尊重、和平共处、合作共赢才有基础。正如新加坡知名战略学家马凯硕所说,发展中关系,最忌因短视和浅见而导致战略误判,中美需要消除存在的信息不对称,彼此树立正确的战略认知。

只有树立正确战略认知,才能理性处理差异分歧。中美从接触第一天起,就知道是在和一个在政治体制、发展阶段等诸多方面很不相同的国家打交道,但这些差异的存在并没有妨碍两国打破坚冰建立外交关系,也没有妨碍双方基于共同利益深化合作,更没有妨碍双方为世界和平繁荣作出共同贡献。中国共产党领导和中国特色社会主义制度,得到14亿多中国人民的拥护和支持,是中

国发展和稳定的根本保障。中国不会成为另一个美国,美国也无法依照自己的好恶改造中国,这就需要尊重彼此的选择。今年是中美建交45周年。45年前,中美两国老一辈领导人以卓越战略眼光和非凡政治勇气,确定了一个中国原则,打开了尘封多年大门,让两个长期隔绝大国开始了全面交往。45年来,中美关系克服困难、排除干扰、砥砺前行,合作领域之广、利益交融之深、辐射影响之大,达到前所未有程度。“万物并育而不相害,道并行而不相悖”,中美关系近半个世纪风雨兼程,如同历史长河大浪淘沙,以更开阔的胸怀看待差异,以相互尊重的态度接受不同,这是历史沉淀赋予两国关系的本源启示。

只有树立正确战略认知,才能准确把握各自战略意图。习近平主席指出,中国的发展有自身的逻辑和规律,中国正在以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,中国不走殖民掠夺的老路,不走国强必霸的歪路,也不搞意识形态输出。中国内外政策公开透明,战略意图光明磊落。中国持续推动高质量发展,持续推进中国式现代化,目标都是让中国人民不断过上更好生活,为世界可持续发展作出更大贡献。中国没有超越或者取代美国的规划,美国也不要打有打压遏制中国的打算。中国从不赌美国输,从不干涉美国内政,也无意挑战和取代美国,乐见一个自信开放、发展繁荣的美国。同样,美国也不要赌中国输,不要干涉中国内政,应该欢迎一个和平、稳定、繁荣的中国。美国一些人出于内心的战略焦虑,严重误判、刻意歪曲中国的战略意图,执意将坚持和平发展的中国视为“假想敌”,大搞你输我赢、你兴我衰的零和博弈,在错误的道路上越走越远。宽广的地球完全容得下中美各自发展、共同繁荣,前提是美方必须消除严重错误的对华认知。

只有树立正确认知,才能避

免两个大国的战略误判。中美两国是合作还是对抗,事关两国人民福祉和人类前途命运。以合作面主导认知,中美关系就能朝好的方向发展;以竞争面主导认知乃至以竞争定义全部关系,中美对抗性就会不断增强,甚至会滑入“新冷战”的深渊。树立正确认知,消除战略误判,就显得尤为重要。实际上,有统计显示,自二战结束后的70多年间,在国民党与共产党谁能赢得中国、朝鲜战争中国是否会出兵、中国是否会西化等问题上,美国对中国的重大战略误判达6次之多。也有人认为,21世纪美国最大的战略误判,很可能是把中国视作新的冷战对手。为何美国屡屡看不透、判不准中国?英国学者马丁·雅克认为,关键在于忽视了中国的历史文化传统。时常忘记了自己面对的,是一个虽经历兴衰沉浮和外来入侵却延续近五千年而从未中断的文明大国,低估了中国人民对改造自身命运、谋求自由解放的民族自尊和主体意识。这次习主席集体会见的,除了美国工商界人士还有美国战略学术界代表,这体现了中国领导人从最高层面推动中美智库交流,树立中美正确战略认知,减少战略误判的思路和努力。

构建正确战略认知,是发展中关系“第一粒扣子”。习近平主席指出,只要双方都把对方视为伙伴,相互尊重、和平共处、合作共赢,中美关系就会好起来。最近一段时间,中美高层互动、民间交往有所增多,两国关系保持止跌企稳的积极势头,这符合两国人民利益和世界普遍期待。“修昔底德陷阱”并非必然。这是包括尼迪政府学院创始院长艾利森在内的许多与会美方工商界和战略学术界人士的共识。中美关系回到过去,只要双方共同努力,树立对彼此的正确认知,中美关系一定能够有一个更好的未来。

(新华社北京3月28日电)



花开神州春光好

春暖花开时节,处处百花盛开,人们纷纷走出家门,踏青赏花,乐享春光。图为3月30日,游人在南京市莫愁湖景区赏花观景(无人机照片)。新华社发(史俊摄)

欧洲多国人士:

扩大免签欧洲国家范围彰显中国开放决心

新华社布鲁塞尔3月30日电 中国从3月14日起对瑞士、爱尔兰、匈牙利、奥地利、比利时、卢森堡6个国家持普通护照人员试行免签政策,扩大了免签欧洲国家范围。欧洲多国人士认为,这彰显中国开放的决心和姿态,将促进双方人文交流与经贸合作。

比利时比中经贸委员会主席德威特表示,在当前复杂的地缘政治气候下,中国免签政策的出台十分重要,凸显进一步开放的信心和意愿。他认为,免签政策是比中关系积极发展的重要标志,有助于双方开展更密切的合作。匈牙利外长西雅尔多对此表示,中国的免签政策对匈牙利游客和商人来说是个好消息,匈中恢复直飞航班数量等安排将进一步加强两国及其公民间的经济和旅游合作。

同样,奥地利也感受到来自中国的“魅力攻势”。本月中旬,2024年维也纳国际旅游展举行,中国展台引发观展民众广泛兴趣。记者在展会现场看到,到中国展台咨询和洽谈的人络绎不绝,其中既有普通民众,也有旅游界人士。他

们对中国向奥地利公民试行免签政策表示欢迎,并对到中国旅游或推出面向中国游客的旅游产品表现出浓厚兴趣。

奥地利维也纳州议会议长恩斯特·沃勒表示,中国对奥实施免签的好消息振奋人心,这一举措将大大便利奥地利民众前往中国,加强两国人员往来并进一步推动奥中交流。

已与中国有互免签证协议的欧洲国家波黑同样对中国扩大欧洲“免签朋友圈”表示欢迎。2018年5月,中国和波黑持普通护照公民互免签证协定正式生效,到今年5月将迎来6周年。

波黑外国人事务局局长扎尔科·拉凯塔表示,随着欧洲和中国之间越来越多的直飞航线开通以及免签带来的便利,共建“一带一路”国家正成为越来越多中国游客的目的地,波黑非常欣喜地看到互免签证政策给波中两国带来的利好。

“中国是全球经济的重要增长引擎。我们期待互免签证政策为中国、波黑等欧洲国家以及共建‘一带一路’国家带来更多实实在在的发展机遇。”拉凯塔说。

(上接1版)

对照问题速整改

接到督察组交办单后,黄冈市第一时间展开行动,推动该信访件办理落实工作。

3月15日下午,黄冈市委常委孔令节、副市长李迪武分别组织市纪委监委、自然资源、林业、生态环境及文坪镇等单位到现场调查核实情况,掌握了中保新材原采矿许可证已失效废止,涉嫌非法开采破坏生态的情况,并下达了立即停产整治通知书。经调查,之前,文坪镇向中保新材下达了责令限期矿山生态修复到位的通知书,企业也曾组织生态修复,但修复标准过低,无法达到生态恢复条件。

“各级各部门要积极坚决贯彻习近平生态文明思想,积极落实生态环境保护主体责任,坚决杜绝虚假整改、敷衍整改、表面整改;要制定科学治理方案,确保生态修复效果。”在黄冈市下沉督察时,省第三生态环境保护督察组组长胡章胜、副组长张智武强调。

3月15日晚和3月16日上午,黄冈市委副书记、市长龚畅接连调度、督办,要求相关部门扛起政治责任,做到即知即改、立行立改、真改实改,动真碰硬改。一场生态修复行动迅速拉开。

按照生态环境“谁破坏谁修复”原则,3月15日晚,在黄冈市相关部门的指导下,中保新材连夜重新编制了合理可行的生态恢复方案,推动因地制宜对矿山开采后形成的矿坑进行生态恢复。

3月16日清晨,10台挖掘机、2台铲车以及40余名工作人员来到现场作业,推进生态恢复工程。

3月22日,在完成5600余株柏树、1500余株藤萝栽种等工作后,中保新材矿坑生态恢复工程全面完工。生态恢复区内,地质灾害隐患基本消除,土地植被资源破坏得到恢复,露采采场损毁区域得到复绿。

推进生态恢复工程的同时,黄冈市还从从严查处了企业的相关违法行为,从严追究了有关监管部门及责任人责任。

对照标准提质效

类似中保新材的问题,在黄冈还有吗?带着这一问题,黄冈市举一反三,迅速对全市非法采矿行为进行地毯式排查,重点查处加工型砖厂非法开采现象和以生态修复等项目为名进行非法采矿行为。截至目前,共计排查重点项目61个、砖厂5家,发现隆祥新型墙体材料有限公司存在类似非法开采现象,黄冈市有关部门第一时间进行了立案查处。

在推进问题整改中,省第三生态环境保护督察组反复强调,不搞“一刀切”,一定要积极为企业想办法、谋出路。

市委书记严华,市委副书记、市长华学健在现场督导时强调,要立足长远抓整改,统筹生态环保和经济发展,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,推动产业生态化、生态产业化,走好生态优先、绿色发展之路,以高品质生态环境支持高质量发展。

经调查发现,中保新材的生产、经营手续齐全,生产条件、工艺及环保设施建设符合环保要求,同时,企业的产品有市场,周边群众有需求。

对此,黄冈市积极推动企业在全面完成整改后,依法依规复工复产。针对企业采矿权失效废止问题,支持企业继续申请采矿权;要求企业承诺,没有取得采矿权前,只能通过外购等合法方式获取原材料进行生产。同时,相关部门也加快制定实施方案,以人防、技防相结合的方式,加强对企业监管力度,确保企业合法合规生产经营。

“这件事给我们敲响了警钟,我们必须深刻吸取教训,增强环保意识,坚决不再触碰法律‘红线’,进一步完善生态环境保护措施,切实依法依规生产、经营,专心做大做强企业。”中保新材相关负责人张智说。

无人机超126万架!我国低空经济蕴藏万亿级市场

新华社记者 王聿昊 黄翰铭

科技飞速发展,航空业的未来已不局限于万米高空。2024年的春天,低空经济成为一个热门词。

中国民航局29日发布数据显示,截至2023年底,我国已有超126万架无人机,同比增长约32%。2023年,民用无人机累计飞行超2300万小时。民航局已批准建立民用无人驾驶航空试验区17个、试验基地3个,覆盖城市、海岛、支线物流、综合应用拓展等场景。

工业和信息化部等四部门最新发文提出,到2030年,通用航空装备全面融入人民生活各领域,成为低空经济增长的强大推动力,形成万亿级市场规模。

大幅增长的无人机数量,多个批准建立的无人驾驶航空试验区,印证着低空经济正成为我国产业发展的一片新蓝海。

今年的政府工作报告提出,积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎。近段时间,国内不少地方抢抓机遇探索低空经济发展新模式、新路径。

那么,什么是低空经济?据民航局综合司副司长孙文生

介绍,低空经济既包括传统通用航空业态,又融合了以无人机为支撑的低空生产服务方式,是一种容纳并推动多领域协调发展的综合经济形态,具有明显的新质生产力特征。而低空经济与你我的距离,其实比想象的还要近。

深圳星河World商场天台,无人机有序升降,高效完成外卖配送;青岛平度,农民使用植保无人机播种撒肥,管理农田省时省力;今年2月,全球首条跨海跨城的电动“空中的士”首飞,从深圳到珠海仅需20分钟,低空载人运输正在“解锁”城市三维立体化交通网……

通用航空航线越来越广、无人机新业态越来越多、飞行更加安全可控……近些年,低空经济在农业、制造业、交通运输等领域的应用越来越多,市场发展前景广阔。

这背后,离不开日渐完备的产业链支撑。

在国家首批通航产业综合示范区之一的安徽芜湖,从航空新材料、通航整机,到临空经济、低空运营,200多家通航产业链上下游企业在此集聚。

在海南,通航产业已成为战略性新兴产业,吸引通航企业竞相落地,低空旅游、短途运输、航空摄影、商务飞行、飞行培训等业务迅速增长……

工业和信息化部相关负责人表示,通用航空产业是低空经济的主体,将以应用场景创新和大规模示范应用为牵引,加快通用航空技术和装备迭代升级,建设现代化通用航空先进制造业集群,打造中国特色通用航空产业发展新模式,为培育低空经济新增长极提供有力支撑。

作为战略性新兴产业,低空经济发展也面临一些挑战。业内人士普遍认为,要先让更多飞行器飞起来,才能壮大低空经济。空域管制、适航审定、飞行保障等,都需要进一步优化提升。

对此,民航局有关负责人表示,民航局将配合有关部门做好空域分类和低空空域管理改革试点,增加低空可飞空域,并在航空器适航审定、低空飞行服务保障、基础设施建设标准、市场准入、安全监管等方面加强研究和谋划,助力低空经济蓬勃发展。(新华社北京3月30日电)