

汇聚关注森林社会力量

——我市关注森林活动小记

邵阳日报记者 杨吉 通讯员 许小松



又是一年芳草绿,春风送暖三月天。3月12日,邵阳市宝庆森林公园内植树点的山坡上,放眼望去,到处都是“绿马甲”忙碌的身影。

当天,市政协联合市委宣传部、市林业局、市教育局、市文旅广电局、团市委、市妇联、市工商联,在宝庆森林公园举行2024年邵阳市关注森林活动启动仪式并开展义务植树活动。

宝庆森林公园是市区近郊唯一的省级森林公园,也是我市打造的“城市绿肺”,是广大市民亲近自然、休闲观光的好去处。

“坑要挖得深一些,只有这样,树苗的根才能扎得深”“作为政协委员,参加植树活动既是义务,也是责任,我们政协委员要以实际行动呵护绿水青山。”……

植树现场,柔柔的阳光穿过薄雾,大家挽起衣袖,三五人一组,分工合作,挥锹铲土、扶树定根、培实新土、提水浇灌,一气呵成,合力栽下一棵棵红豆、紫薇、牡丹樱等树木,为春日的邵阳增添了一片生机。环顾四周,去年栽种的树木正蓬勃生长,山坡上绿意盎然。

关注森林活动是由全国政协人口资源环境委员会、全国绿化委员会、国家林业和草原局、中国绿



化基金会、中华全国新闻工作者协会等单位倡导开展的一项社会公益活动,已成为推动生态文明建设的重要力量、展示生态文明建设成就的宣传品牌。

为助推邵阳生态文明建设,加快推进国家森林城市建设,2022年邵阳市成立了关注森林活动组委会。两年多来,作为关注森林活动的牵头单位,市政协认真学习贯彻习近平生态文明思想,高度重视生态文明建设,多次组织政协委员和机关干部深入调研生态环境保护等问题,围绕生态文明建设积极建言资

政。市政协机关每到春季都组织开展义务植树活动,为绘就人与自然和谐共生的美丽邵阳新画卷、更好实现“三高四新”美好蓝图贡献力量。

“下一步,我们还将开通环保直通车、开展森林防火专题宣传、组织‘绿色课堂’科普公益活动、开展生态助力乡村振兴行动、推进青少年自然教育绿色营地建设等,广泛动员社会多方力量参与关注森林活动,汇聚起全社会守护绿水青山的磅礴力量,推进关注森林活动取得新成效。”市政协人资环委相关负责人说。

在协商与监督中凝聚共识

——市政协2024年度协商与监督工作计划出炉

邵阳日报记者 杨吉

近日,市委办公室、市人民政府办公室、市政协办公室联合印发《邵阳市政协2024年度协商与监督工作计划》(以下简称《计划》),明确了2024年邵阳市政协重点协商和监督工作的“任务书”和“时间表”。

根据《计划》,今年市政协将开展2次专题议政性常委会会议协商、2次专题协商、2次对口协商、4次界别协商、1次专家协商,明确了3个民主监督课题,并将开展重点提案办理协商。

专题议政性常委会会议协商:工作计划“出炉”,本身就是一项协商成果。议政性常委会会议协商、专题协商、对口协商等内容和课题紧扣市委、市政府中心工作,紧扣改革发展主题,紧扣增进民生福祉,都是在广泛听取各方面意见建议的基础上产生的。其中“运用‘湘港澳’合作交流优势,加快国家中医药综合改革示范区先导区建设”“激发商会潜能,助推我市招商引资提质增效”被列为市政协今年专题议政性常委会会议协商课题,市政协常务委员会组成人员,部分市、县政协委员,有关专家学者,市委、市政府、市政协领导及市直相关部门负责人等共同参与,分别于6月和9月举行专题议政性常委会会议协商。

专题协商:专题协商是人民政协履行政治协商、民主监督、参政议政职能的重要载体。《计划》明确,市政协将围绕“优化产业园区运行机制”“提升‘一案一微一信息’与政协云作用,服务中心和全局工作”2个课题组织专题协商,以上专题协商都将邀请部分群众代表参加。

对口协商、界别协商和专家协商:按照《计划》,市政协将围绕“加强信访问题的源头治理”“推进南山国家公园

生态价值实现”课题组织开展对口协商;聚焦“优化城区教育布局和资源配置,促进我市教育均衡发展”“倡导文明乡风,增色农村基层治理”“提升居民小区物业管理服务水平”“支持引导宗教界全面从严治教”组织开展界别协商;围绕“加快发展雪峰山山地旅游业,打造湖南文旅第六张名片”课题联合开展专家协商。

提案办理协商:作为市政协开展协商建言“重要常规内容”的提案办理协商,今年将从市委、市政府领导批示的重要提案摘要和其他提案中分别遴选11件和5件提案作为市政协领导领衔督办的重点提案及重要民生提案,在确定的重点提案中选取2件提案作为民主监督性提案;由各专委会从所负责督办的提案中选取5件提案作为本专委会专题督办的重要提案;采取领导领衔督办、专题调研视察、提案办理协商会等方式进行督办,并视情邀请市委、市政府有关领导参加,推动提案建议的采纳落实,保证办理质量。

民主监督:《计划》还明确了民主监督重点,将围绕市委、市政府重大决策部署落实,结合市政协调研中发现的问题,组织政协委员、有关专家学者开展专项民主监督,向市委、市政府提出意见建议,推动相关问题解决。

今年,市政协除持续开展“改善生态环境专项民主监督”外,还将分别在6月和9月就《“积极吸引邵商回归和返乡创业”议案》和《“以重点施治提升邵阳市域社会治理水平”议案》落实情况开展监督。

确保上述协商、民主监督和重点调研课题高效推进,市政协各牵头处室分别制定具体的实施方案。目前,各项工作正按计划有序推进。

“和事佬”三动三进化纠纷

——新邵县政协诉前调解委员工作室将矛盾化解在基层

邵阳日报记者 杨吉 通讯员 马一倩 蒋中意

新邵县政协社会科学界诉前调解委员工作室设在县人民法院,自成立以来,参与法院民商事案件诉前调解300余起,调解成功180余起,调解成功率达60%。这支由法官、政协委员、社会力量组成的诉前调解队伍,主动融入基层社会治理,持续推进矛盾纠纷源头治理和多元化解,形成了“能动司法进小区、联动解纷进乡村、机动调解进学校”的诉源治理“三动三进”新模式。

能动司法进小区

“感谢你们这么重视我们的想法,帮我们业主解决了大难题。”困扰多年的问题得以解决,湾田御景苑业主周某向诉前调解团队诚挚地表示感谢。

周某自入住御景苑小区开始,所在楼栋的油烟从排烟管道返入他的家中,多年来深受其害,几年里与物业公司及开发商协商均没有解决问题,周某一气之下拒交物业费。物业公司以拖欠物业费为由,将周某诉至法院。

诉前调解团队接案后,第一时间前往现场了解情况,得知该小区还有几十户存在管道油烟返入家中的情形。管道油烟返入业主家的原因在哪?如何解决业主困扰?维修费用如何确定?……带着这一系列问题,以政协委员组成的诉前特邀调解员在业主做饭的高峰时段实地勘察现场,寻找原因,比选最优解决方案,并多方联系协商相关费用问题,最终促成双方握手言和。

这样的故事,常常在诉前调解委员工作室上演。作为政协委员参与基层社会治理的创新试点,委员工作室建立“立审执”一体化纠纷实质化解机制,将矛盾纠纷化解在前端,力求实质化解纠纷,减轻群众诉累,努力实现案结事了。

联动解纷进乡村

2016年,黄某将2间门面租给张

某将店里的物品大部分搬离后,一走了之。无奈之下,出租人黄某以承租人水电和门面租金未结算及钥匙未返还为由,一纸诉状将张某告上了法院。

诉前调解团队接案后,立即组织双方当事人进行调解。张某表示,承租期间水电费用标准过高、租金过高,才不得已搬离门面,现因店铺关门,经营难以维系。

特邀调解员积极邀请当地社区干部参与联合调解,针对租赁双方存在的矛盾纠纷,提出了相应调解方案,经过多次面对面调解、背靠背调解,租赁双方冰释前嫌,重新签订了租赁协议。

近年来,诉前调解委员工作室广泛集合各社会力量,参与联合调解纠纷,初步形成了分层递进、源头预防、多方参与的解纷路径,推动纠纷案件多元、实质化解。

机动调解进学校

今年元旦前夕,严塘镇某中学一起因未成年人打闹致学生受伤引发的纠纷正处于白热化阶段,为此,诉前特邀调解员主动前往进行调解。

该校6名学生故意避开校园监控,来到厕所打闹,导致学生谢某受伤,仅医疗费就花了4万多元,谢某家长要求其他参与打闹的孩子家长共同分担费用。经过学校及镇司法所多轮调解,都未能成功,学校只能请求县法院出面指导帮助调解。

纠纷中部分学生是单亲家庭的留守儿童,还有的来自脱贫监测户家庭,大部分家庭经济条件较差,赔偿金额难以承担。在了解到案件的特殊情况后,诉前调解委员工作室立即组织县妇联代表、乡镇党委副书记、司法所及派出所等机动力量进入学校帮助调解。同时,建议校方申报校方责任险以及家长监护险,以减轻学生家庭的赔偿压力。最后,6名孩子家长达成统一意见,纠纷得到圆满化解。

打通充电“堵点” 为绿色出行“加油”

邵阳日报记者 杨吉

“建议加快建设新能源汽车充电设施。”市政协十三届三次会议期间,政协委员何军提交了《关于加快推进新能源充电桩建设的建议》,认为加快城市充电站(桩)设施建设,解决好新能源汽车用户买与用的矛盾迫在眉睫。

近几年来,随着我市新能源汽车保有量的逐年增加,新能源汽车充电基础设施的保障情况成为社会各界的关注点。充电基础设施作为新能源汽车产业的基础保障和关键环节,直接影响着新能源汽车发展的前景与未来。

“目前,邵阳市新能源充电设施只有少量快充和慢充,充电桩数量和日常维护跟不上新能源汽车日益增长的充电需求量,且存在快慢充电桩配置不合理、分布区域不均等问题。”对此,何军建议,按照适度超前、布局合理、安全规范、功能完善的原则,将充电设施和配套电网建设与改造纳入城市总体规划,科学确定充电桩建设规模和空间布局。“新建小区在规划审批时及老旧小区改造中,应提前做好小区停车场充电设施配套设计,并有计划、有步骤地改建或加设充电设备。”

何军建议,应优化充电设施系统设计。为保证目前所构建的充电网络能适应未来静态交通的发展,

在系统设计时,打造可升级可扩展的底层架构。前期主要支撑新能源充电桩服务,并在后期能接入邵阳市道路交通停车以及其他公共服务平台,避免在系统进行扩容和接入新业务平台时,需要重新投入大量资源改造底层架构,造成资源浪费。

同时,通过对试点期间的效果评估,找准规律,探索出真实应用场景,优化实际需求,对后期充电站或充电桩的规划和大规模推广提供参考。在城区的中心区域或住宅较为集中区域增加投放充电桩数量,在公共停车场、商业停车场、旅游景区、加油站、公交首末站区域建设充电桩,分区分批完成充电基础设施建设,达到

充电桩比例要求,尽快形成较为完善的充电基础设施体系,并引入充电桩运营商,建设一体化运营管理平台。

“应以充电桩设施建设和新能源汽车产业发展,促进招商引资,拉动电动汽车整车生产、动力电池制造、汽车售后服务等产业发展,推动新型经济发展。”何军建议,利用充电桩运营平台与汽车4S店、汽车保险、汽车美容、汽车零配件厂商合作,发展线上服务,抓取新能源汽车使用数据,可为汽车维修、保养、电控电池等企业提供精准服务,并根据用户行车行为,与商场、旅游、酒店等商家合作,最终打造成全方位覆盖的新能源汽车生态圈。

