

# 舒尤克当选匈牙利总统 习近平致电祝贺

新华社北京3月1日电 2月29日,国家主席习近平致电舒尤克·道马什,祝贺他当选匈牙利总统。

习近平指出,近年来,中国同匈牙利关系保持高水平发展。两国高

层交往频密,各领域合作成果丰硕,在国际和地区事务中合作良好。今年是匈建交75周年,双边关系发展面临新的重要契机。我高度重视匈关系发展,愿同舒尤克总统一

道努力,赓续两国人民传统友谊,深化两国政治互信和各领域交流合作,推动高质量共建“一带一路”合作,引领中匈全面战略伙伴关系迈上新台阶。

## 神舟十七号航天员乘组将于近日择机实施第二次出舱活动

新华社北京3月1日电(李国利 邓孟)记者3月1日从中国载人航天工程办公室了解到,神舟十七号航天员乘组将于近日择机实施第二次出舱活动。

自2023年12月21日圆满完成首次出舱活动以来,神舟十七号航天员乘组先后完成了机械臂操作在轨

训练、全系统压力应急演练、载荷出舱、实验机柜调试和第二次出舱活动准备等工作,空间生命科学与人体研究、空间微重力物理、空间天文与地球科学、空间新技术与应用等空间科学实(试)验项目扎实稳步推进。

目前,神舟十七号航天员乘组状态良好,空间站组合体运行稳定,

具备开展出舱活动条件。

2023年12月21日,神舟十七号航天员乘组圆满完成了第一次出舱活动。在约7.5小时的出舱活动中,航天员汤洪波、唐胜杰、江新林密切协同,在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下,完成了天和核心舱太阳翼修复试验等既定任务。

## 互免签证助推中泰旅游业繁荣

新华社记者 高博 任芊 林昊



3月1日,中国游客在泰国北榄府暹罗古城游览。新华社记者 王腾 摄

当地时间3月1日零时许,泰国一个由20多人组成的旅行团从曼谷素万那普机场出发,前往上海。这是中泰互免签证协定正式生效后,泰国首批赴中国的旅行团。

3月1日,中国与泰国互免持普通护照人员签证协定正式生效,中泰迈入“免签时代”。该协定于1月28日在泰国首都曼谷签署。根据协定,中方持公务普通护照、普通护照人员和泰方持普通护照人员,可免签入境对方国家,单次停留不超过30日,每180日累计停留不超过90日。

42岁的阿迪颂·桑甲章是旅行团成员,和11名同事一起去上海。阿迪颂和同事将在中国旅行5天,在他们的首次中国之旅中,阿迪颂希望去一些传统有趣的中国文化景点打卡。

“中国文化博大精深,我一直对中国文化很感兴趣,早就计划去中国旅行,正好得知中泰互免签证的消息,所以第一天实施免签就参加了。”阿迪颂说,中泰互免签证后,节省了时间和经济成本,会使去中国旅游变得更容易。

“这是我第一次去中国旅行,很向往。以后可能还会去第二次、第三次。”阿迪颂说。

泰国东钰国际旅游贸易有限公司是组织这次中国团的旅行社。该公司经理陈媚娟介绍,组织这次免签首日的中国团,正好赶上三四月的旅游旺季,中国会成为泰国民众旅游热门目的地。从目前掌握的数据看,今年泰国赴中国旅游人数将比去年增加40%至50%。

“以前在泰国申请中国签证,需要提前三到四个星期,互免签证后节约了不少时间,费用上也节省了大约2000泰铢(1美元约合35.9泰铢),这将吸引更多泰国民众去中国旅游。”陈媚娟说,互免签证将让今

年双边旅游大幅增加,希望未来有更多中国游客来泰国,更多泰国游客去中国。

在泰中旅游总商会副理事长兼秘书长吴明扬看来,泰国和中国旅游资源互补,中国是离泰国最近的冰雪旅游目的地之一,中泰签署互免签证协定将进一步吸引泰国游客赴中国旅游,“说走就走”的旅行将极大促进泰国和中国旅游业繁荣,同时通过加强旅游合作,增进双方人文交流与文明互鉴。

旅游业是泰国的支柱产业,泰国一直是中国游客最喜爱的海外旅游目的地之一。中国游客的回归有力提振了泰国旅游业发展的信心。

刚过去的春节假期,在泰国街头的中国游客明显多了起来。在大皇宫、郑王庙等曼谷知名景点听到汉语

的频率会让人误以为回到了中国。

泰国旅游与体育部数据显示,今年1月至2月25日,泰国累计接待外国游客人数已超过598万人次,外国游客消费总额约为2909.2亿泰铢。其中,中国游客超过111万人次,稳居榜首。泰国旅游与体育部部长素坦婉表示,这一显著成就主要得益于中泰两国互免签证协定的签署,极大地提振了游客出行信心。

泰国旅游与体育部预计,2024年将吸引约800万中国游客赴泰旅行,带来约3200亿泰铢的消费收入。随着免签政策的实施和泰国旅游业的不断升级,预计将有更多中国游客选择泰国作为他们的旅游目的地,进一步推动泰国旅游业的繁荣发展。

(新华社曼谷3月1日电)

午发生在加沙城拉希德街救援物资领取点附近的袭击事件已造成112人死亡、760人受伤。

加沙地带卫生部门2月29日发表声明说,自2023年10月7日冲突爆发以来,以军在加沙地带的军事行动已造成30035人死亡、逾7万人受伤。

联合国人权事务高级专员图尔克2月29日在联合国人权理事会第55届会议上强调,在加沙地带这片狭小的地区已有超过10万人死亡,这相当于加沙每20人中就有1人死亡或受伤,他无法用言语来形容当地正在发生的恐怖画面。

图尔克呼吁“加沙战争必须结束”,呼吁国际社会共同努力促使巴以回到和谈轨道。他强调:“无论是在加沙还是其他任何地方,我敦促各位避免让世界进入一个弱肉强食的强权政治时代。”

生活在深圳、成都、合肥等地的居民现在抬头看看天空,不时能看到无人机、无人驾驶航空器、直升机忙碌碌:送餐送血、观光游览、短距通勤……

低空经济正在改变我们的生活图景。未来低空经济会如何发展?“新华视点”记者近期走访多地,寻找“天空的答案”。

### 低空如何成就经济?

低空经济是以低空空域为依托,以各种有人驾驶或无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。低空空域,通常是指距正下方地平面垂直距离在1000米以内的空域。

“低空空域是一块尚待开发的‘处女地’。”粤港澳大湾区数字经济研究院副理事长沈向洋说,低空空域有着比地面交通更高维度、更丰富多样的产业和应用前景,有巨大的发展潜力和想象空间;万亿元级的产业规模,亟待开拓发展。

2021年2月,低空经济首次写入《国家综合立体交通网规划纲要》。2023年12月,中央经济工作会议提出,打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业。不久前召开的中央财经委员会第四次会议强调,鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。

中国民用航空局副局长韩钧日前表示,近年来,民航局推进建设低空飞行服务保障体系,推动简化低空飞行计划申报和审批,改善通航运行环境;支持地方设立20个无人驾驶航空试验区,推动企业在江西、广东、陕西、四川等地开展无人机物流配送试点。

记者注意到,低空经济也成为多地产业规划的关键词,相关扶持政策陆续出台。

全国首个低空空域协同管理改革试点省四川以低空改革试点推进低空运行管理机制创新,组建协同运行中心,划设低空“试验田”,“放管服”结合,简化审批流程。在成都试验区,低空飞行从原先的飞行前1周的申请,缩短到飞行前1小时的报备。

全域低空空域管理改革试点省份安徽省在2024年政府工作报告中明确,加快新兴产业集群发展、未来产业前瞻布局,特别提出加快合肥、芜湖低空经济产业高地建设,拓展低空产品和服务应用场景。

深圳出台《深圳市低空经济产业创新发展实施方案(2022-2025年)》《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》《深圳经济特区低空经济产业促进条例》等,从政策、法律等多方面为深圳先行先试制定民用无人机管理规则和运行标准、推动低空经济发展提供有力支撑。

### 天空“好忙”: 场景创新产业加速

政策、市场等利好因素正助推我国低空经济技术不断突破,应用场景持续拓展。不经意间,天空已经越来越“忙”了。

合肥骆岗公园曾是合肥骆岗机场旧址。2月24日元宵节,12架亿航智能自主研发的无人驾驶载人航空器EH216-S在骆岗公园腾空而起,为庆祝佳节的市民们奉上一场绚丽的编队飞行表演。

两个月前,EH216-S飞行器搭载乘客,在骆岗公园完成商业首飞演示。除骆岗公园的无人驾驶航空器常态化运营之外,合肥市还计划在天鹅湖等

景区开设空中观光飞行航线与服务。

2月27日,峰飞航空科技eVTOL(电动垂直起降)航空器完成深圳至珠海的跨海跨城首次演示飞行,将两地约2小时的地面行驶时间缩短至20分钟。据运营机构测算,eVTOL航空器使用和维护成本低于直升机,这条航线未来投入商业化运营,价格预计为每位乘客200至300元。

无人机在低空经济产业中占据重要地位,而我国无人机产业链条成熟完备,是发展低空经济的独特优势。

在深圳市宝安区中心血站旁设立的无人机起降点,搭载着血液和血液制品的丰翼无人机不时腾空而起,飞往中山大学附属第七医院、松岗人民医院等7家医院。

血站业务科主任刘永梅表示,2023年3月启用无人机运输以来,配送已超过2000单。相比传统地面交通,无人机运输更快更精确;特别是距离较远的医院,可以节省一半以上时间,大大缩短了急救用血运送等候时长。

春节期间,餐饮配送需求急剧上升,联合飞机集团在安徽芜湖推出“联飞快送”,通过无人机配送年夜饭和节日期间餐食,为消费者带来新体验。

据赛迪研究院近期发布的《2024年我国无人机产业发展形势展望》,2024年我国民用无人机市场规模将持续增长,预计可达2100亿元。

“通航+旅游”融合同样发展出新业态。

依托产业优势,四川消费类飞行市场火热。都江堰川协1号空域因可以“近眺青城山,俯瞰都江堰”,成为国内跳伞圈新宠。社交媒体上,众多以青城山跳伞为话题的体验视频和攻略收获大量点赞。据统计,四川全省消费类飞行量逐年攀升,累计飞行14.9万架次、2.77万小时,直接产值超过1亿元。

### “短板”补齐 “飞天”可期

据测算,2023年我国低空经济规模已经超过5000亿元,2030年有望达到2万亿元。

低空经济是产业发展新赛道、经济增长新引擎,这已成为政府、行业、企业的共识。目前,低空经济领域尚处于起步阶段,需要进一步完善政策法规,提升保障措施,强化市场开发力度。

深圳市物流行业协会副会长周文清认为,不同于成熟的高空飞行,低空空域在管理主体、管理模式、协同机制等方面均存在欠缺,建议通过立法和出台相应的政策,为低空经济产业发展中可能遇到的协同、管控、标准、监管等一系列问题指明方向。

走访中,不少企业和机构坦言,保障措施欠缺也是低空高飞的障碍之一。业内人士表示,低空基础设施是各类低空经济活动的关键载体,尽快建设完备的起降场所、飞行服务基地、地面通信设施和数字空域系统,将进一步减轻企业负担,为低空经济发展显著提速。

国家低空经济融合创新中心专家指导委员会主任范恒山认为,应在推进体制创新的基础上,从供给与需求两端入手,以产业拓展、产品服务质量提升为着力点,不断开拓低空经济的发展空间。

业内人士认为,可因地制宜鼓励开发开放低空物流、通航运输、城市管理、公共服务等领域,不断丰富应用场景;同时,加强对消费和使用端的引导,降低消费门槛,提升消费体验,让“低空+”真正融入社会生产和人民生活。

(新华社深圳2月29日电)

(上接1版)二要靠真抓实干塑形。要持续深化拓展“五讲五比”活动,积极营造比学赶超氛围;对照年初下发的人大工作要点和系列工作计划要求,狠抓工作落实;倡导“严谨严实、精准精细、高质高效”的工作作风,狠抓作风建设。三要用好的结果交卷。要以结果为导向,高质量履职尽责;始终绷紧廉洁自律这根弦,做到干净干事、清白做人;强化争先创优意识,培育推介更多具有地域辨识度的人大工作品牌,向党交上一份满意的工作答卷。