

秉持建交初心 积极面向未来 敢于有所作为

——习近平主席向中法建交六十周年招待会视频致辞为两国关系未来指明方向

新华社记者

法国中国问题专家、作家莱娅·贝西说,习近平主席强调的“中法精神”反映了两国关系的独特性。“中法精神”可被视为不同制度、不同文明、不同发展水平国家和平共处、互利共赢的典范。

北京外国语大学法语语言文化学院副院长王鲲说,面对当今世界的不确定性,“中法精神”具有重要指引意义。两国应当从历史中汲取智慧勇气,面向未来、积极谋划,共同创造更加和平稳定、公平正义的世界。

致辞中,习近平主席为中法携手合作指明方向:“要坚定不移地发展双边关系,以中法关系的稳定性应对世界的不确定性”“要以中法文化旅游年、巴黎奥运会为契机,扩大人文交流、促进民心相通”“要坚持互利共赢,在深化传统合作的同时,积极挖掘绿色产业、清洁能源等新兴领域合作潜力,坚持把蛋糕做大,以开放汇聚合作力量、共享发展机遇”……

法国总统马克龙也向招待会发表视频致辞。他表示,今天我们有责任在1964年确立的宏伟目标基础上,再接再厉,共同建设既满足两国人民需要,也有利于世界和平稳定的伙伴关系。法方愿同中方携手努力,应对全球性挑战,推动解决国际危机。

中法各界人士表示,两国元首的视频致辞释放出和平、合作、互利、友好的积极信号,回应了世界各国人民的共同期盼。

“很高兴看到两国元首在致辞中表达了对合力应对全球性挑战的高度重视。”傅楷德说,法中核能合作已开展超过40年,企业间关系也已从最初的“师徒”走向合作伙伴,相信两国在低碳能源领域将迎来更为广阔的发展前景。

招待会结束后,嘉宾们欣赏了法国作曲家古诺创作的歌剧《罗密欧与朱丽叶》。中法两国艺术家为现场观众献上一场美妙绝伦的法语歌剧盛宴。

“今晚,我们相聚在最能代表法中关系创造性和密切性的场所之一——中国国家大剧院。这所汇聚法中建筑艺术结晶的剧院由两国团队共同设计,既是我们合作的标志,也是具有象征意义的安排。”法国驻华大使白玉堂说,1964年,戴高乐将军曾提出建立“富有成果的两国人民之间的关系”。“60年后的今天,戴高乐将军的话已经成为现实。”

本场导演斯特法诺·波达表示,《罗密欧与朱丽叶》是一部重要的法国歌剧作品,在法中建交60周年和2024年法中文化旅游年的时间节点,希望借助这部作品让艺术交流跨越国界、触抵人心。

中国华夏文化遗产基金会理事长耿静说,世界正在走出新冠疫情,现在是进一步加强交流的好机会。“文化交流没有国界,我们和法国在文化领域此前就已有许多合作,未来要把合作继续按计划推进下去。”

“国之交在于民相亲,民间交流非常重要。”现场聆听习近平主席视频致辞,北京人民艺术剧院院长冯远征说,“我们现在正在排练法国剧作家莫里哀的《悭吝人》和其他几部法国话剧。中法两国都是有着深厚文化底蕴的国家,我们有责任将这些艺术精品一代代传承下去、发扬光大。”

(新华社北京1月26日电)

极贡献。邵阳将深学笃行习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想,加强党对人大工作的领导,积极支持市人大及其常委会依法履职,努力打造更多具有邵阳辨识度的人大工作品牌,奋力推动邵阳人大事业再上新台阶。

华学健说,市人大常委会锚定“三高四新”美好蓝图,依法履职尽责,积极担当作为,在新征程上交出了一份厚实的工作答卷。将全面履职尽责,主动接受人大监督,把依法行政各项要求贯穿政府工作各方面各环节,全力争创全国法治政府建设示范市,用心用情提高为民服务水平,以实际行动为谱写中国式现代化湖南新篇章贡献力量。

周迎春说,市人大常委会紧扣人大职责使命,聚焦改革发展大局,推动各项工作取得新进展新成效,为我们树立了标杆、作出了表率。要认真落实市人大常委会工作部署,以新思想引领人大工作新实践,以新担当助力经济社会新发展,以新作为回应人民群众新期待,以新标准开创“四个机关”建设新局面,推动邵阳人大工作见到新气象。

赵为济、孙小武、谢晖、周绪杰、刘诚、欧阳佑春、邓琳莉、罗长林、范锡清、朱俞豪、肖调海等代表积极发言,结合各自工作提出意见和建议。



1月26日,2024年春运启动。2024年春运从1月26日开始,至3月5日结束,为期40天。图为旅客在深圳北站排队检票乘车。新华社记者 梁旭 摄

大幕开启! 春运走过70年

叶昊鸣 樊曦 王聿昊

26日,2024年春运,开启! 40天里,90亿人次出行,其中72亿人次自驾出行,都将创历史新高!开着新能源汽车回家,也成了春运的新符号!

自1954年“春运”一词通过媒体进入社会大众视野,这场“全球最大规模人口迁徙”已经走过70年。

90亿人次,如果放在70年前,别说能不能“运”走这么多人,光运输方式就没得选:坐上绿皮车是首选,有的地方连路都难通。

如今,“海陆空”任君选: 天上飞的——除了以往服务春运的航班外,今年4架C919迎来春运首秀;

地上跑的——时速300公里以上的“子弹头”成为铁路春运的主力军;开车回家成为今年春运最主要的出行方式;

水里游的——琼州海峡、长江干线等重点水域航线的船舶已整装待发,我国国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”春节航次的船票已售罄。

谈到春运,不少人记忆中会浮现带着大包小包的“摩托大军”。但近几年,“摩托大军”的身影却越来越少了。

今年要从广州回到贵阳老家的老韩道出了缘由:“以前骑摩托车,为的是省钱。现在收入高了,票比以前好买了,坐火车更舒服,有的老乡干脆自己开车回家。”“摩托大军”少了,“私家车大军”多了。今年72亿人次的自驾出行,足足是去年同期的2倍。

人多了,车多了,目的地也多了。过去,春运的方向只有一个——回家。如今,去“尔滨”赏雪,去三亚看海,在腾冲泡温泉,在长沙逛夜市……人们开始实

现“诗与远方”与“天伦之乐”的有机结合。人多了,车多了,需求也多了。

微信小程序“e路畅通”上线,路况资讯、道路救援、服务区信息等一键了解;手机扫码即可“召唤”移动充电机器人进行充电,“人找充电桩”变成了“充电桩找人”;天冷,新能源车续航是个问题,多个高速服务区不断增设充电桩……从“走得了”到“走得好”,春运考验的不仅是“硬实力”,也检验着“软服务”。把服务做得更优一些,回家的道路才能更舒心一点。

再来看看回家的“主角”。最新数据预测,全国铁路春运首日预计发送旅客量1060万人次。放在过去,大包小包、肩扛手提让回家成了“困途”。2010年,一张“春运母亲”的照片,触动无数游子的心。

现今,人潮虽拥挤,但并不失序。一个大号的拉杆箱、几盒包装精美的特产,让大多数人“轻装”返乡。网购、物流的发达,让一些游子能够将“心意”提前寄回老家。

人多了,车多了,基础设施的保障力更强了。

举个例子,1988年之前,我国没有一条完整的高速公路;如今,综合交通网络总里程超过600万公里,其中公路通车里程超过535万公里。

建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航海通达全球。日趋完善的交通网络,拉近的是回家的路途,彰显的是大国制造的底气与实力。

70年春运,恰似一列时光列车,一代代中国人乘坐在上面,“运”育了最丰富的情感记忆,也见证着中国经济社会的巨大变迁。(新华社北京1月26日电)

告别“多地跑”!

我国“跨省通办”户口迁移173万余笔

新华社记者 熊丰

治理之道,莫要于安民。迁户口、开户籍证明、新生儿落户、办身份证……一段时期以来,一句“要回户籍地办”,让不少出门在外的人“来回跑”“多头跑”,没少折腾。

最新消息,全国范围已实现首次申领居民身份证、申领临时居民身份证及户口迁移和开具户籍类证明“跨省通办”。2023年,共“跨省通办”户口迁移业务173万余笔、户籍类证明业务74万余笔、新生儿入户业务3万余笔、首次申领居民身份证80余万张、临时居民身份证48万余张。

让一纸“证明”不再难的背后,是公安部门推行高频户政业务“跨省通办”,实现人在哪里,就在哪办。

测算表明,这些户政业务“跨省通办”,一年下来为群众节约往返交通、食宿等各项费用约30多亿元。

不止户政业务跨省通办,推动医保跨省异地就医直接结算,全国范围内社保卡将实现“一卡通”……近年来,人们看到“一网通办”“跨省通办”“一窗通办”越来越多,各项政务服务更加便捷。

小事不小觑,当作大事办。截至2023年11月底,公安部已审核发布各地上报的业务办理项5.89万个,其中,超过一半业务

办理实现最多跑一次,近四成业务办理实现了全程网办。

足不出户,指端办理。打开“公安一网通办”移动端,你可以查询同名人数,开具无犯罪记录证明,办理民航临时乘机证明、电子驾驶证……公安部还鼓励各地依托部平台创新推出无犯罪记录证明开具、网站备案查询等52项便民应用。

治“疑难杂症”,接“烫手山芋”。一些地方公安机关还在户籍、出入境、车管所等政务大厅设立“办不成事”反映窗口,专办“办不成事”,让企业、群众办事不白跑、不多跑。

近日,国务院印发《关于进一步优化政务服务提升行政效能推动“高效办成一件事”的指导意见》,指出要实现办事方式多元化、办事流程最优化、办事材料最简化、办事成本最小化,最大限度利企便民,激发经济社会发展内生动力。

从“只进一扇门”到“一次不用跑”,从“一窗通办”到“一网通办”……更多政府部门打破部门和区域壁垒,为了方便群众下真功夫、细功夫,把好事办好、实事办妥,不断满足人民群众对美好生活的向往。

(据新华社北京1月26日电)