

新中国第一辆汽车、第一辆地铁车、第一台电子显微镜、第一架喷气式飞机、第一艘万吨轮船……雄厚的工业基础,让东北地区在中国工业史上书写了辉煌过往。

进入新时代,国产首艘航母、跨音速风洞主压缩机、核反应堆压力容器、“复兴号”高速动车组等一批大国重器又在东北诞生,续写共和国“工业长子”的绚烂篇章。

作为我国重要的工业和农业基地,东北地区有着十分重要的战略地位。在新时代推动东北全面振兴,努力走出高质量发展、可持续振兴的新路上,这些历史悠久、持续贡献的国有企业,战略支撑作用更为突出,展现出高质量发展的澎湃动力。

### 啃创新“硬骨头” 立志打破被动局面

深冬的松花江畔滴水成冰,吉林化纤的车间里热闹又繁忙。一捆捆白色的碳纤维原丝整齐排列在生产线上,经过氧化、低温碳化、高温碳化等工序,被加工为黑色碳丝,缠绕在滚筒装置上。

碳纤维被誉为“新材料之王”“黑色黄金”,生产技术门槛高、难突破,不仅售价高,还一度“一丝难求”。

立志打破被动局面,吉林化纤下决心研发出属于中国的碳纤维。由于技术封锁,研发碳纤维材料没有任何资料可以借鉴。“别人是摸着石头过河,我们研发原丝连‘石头’都摸不着。”吉林化纤集团有限责任公司原丝技术负责人陈海军说。

上百次试验、上千次调整、上万组数据,研发团队陆续攻克了原丝粘度不稳定等多道难关,开创了我国碳纤维原丝规模化生产的先河。持续攻坚,公司首创的25K、35K、50K大丝束碳纤维全面投放市场,碳纤维产业创新陆续取得突破。

像这样的创新突破故事,在东北国企中不胜枚举。

中国航空工业集团沈飞公司工艺研究所高级主管工程师李晓丹带领团队,攻克航空制造领域的前沿——金属增材制造技术。

经过无数次试验,一台搭载着数十项增材制造零件的产品试验成功,我国增材制造技术步入工程化应用阶段。

事者无功,耕者无获。航空工业的每一步,背后都是成百上千项技术的突破创新。东北国企坚持不断啃下创新“硬骨头”,持续不懈推出重大技术装备“首台套”。

日前,华能石岛湾高温气冷堆核电站完成168小时连续运行考验,正式投入商业运行。这是我国具有完全自主知识产权的国家重大科技专项,标志着我国在第四代核电技术领域达到世界领先水平。

其中,被视为“核电之肺”的高温气冷堆蒸汽发生器,就是哈电集团携手高校、研发机构等十年磨一剑,按照2400多张设计图纸铸造成的“大国重器”。

### 打数字“组合拳” 深度融合信息技术

在鞍钢股份炼钢总厂集中控制中心,十几名技术工人紧盯几十块电子屏幕,“隔空”操作几台超百吨转炉的运转。附近的生产车间内,一个个钢包装满上千摄氏度的铁水,经过扒渣、脱硫等工序倒入转炉,精炼成钢,整个现场却很少看到工人身影。

钢厂、汽车厂曾是“傻大黑粗”的代名词。不过对于鞍钢集团、中国一汽、中国一重等见证新中国工业化进程的东北老牌国企来说,智能设备取代人工值守,生产正变得越来越智慧和精细。

记者在一汽解放J7整车智能工厂看到,上百台AGV搬运机器人有条不紊地在生产需要的时点将物料精准送达生产线;轮胎随着车辆在生产线上的运行边走边装,搬运机器人与装配机器人通过数据协调,实现默契超高精度定位。

“我们在车间里看到现实的生产,在电脑数据系统内,还有一个可以映射这里全部生产环节的数字孪生工厂。”一汽解放汽车有限公司数字化部部长宋磊对记者说,

车辆生产出来便拥有自己的“电子身份证”,在全生命周期质量100%智能可控、可追溯。

近年来,东北三省加大力度推进传统制造业数字化改造。辽宁省设立20亿元专项资金支持“数字辽宁、智造强省”建设;吉林省围绕“智改数转”,力争实现规上工业企业主要负责人及技术骨干培训全覆盖;黑龙江省数字经济总量已占GDP约30%。

黑龙江畔,长白山下,鸭绿江边,新一代信息技术与制造业深度融合,推动传统产业走上高质量发展新路。

鞍钢集团实现了“一键炼钢”:销售系统发来的钢材需求一经确认,在千里之外也能立刻让钢厂自动开启生产流程。哈电集团实现了“远程会诊”:依托工业互联网平台,客户的设备数据实时传回,可以远程提供风险预判、节能评估、设备管理服务。

在中国一重,数十米长的巨大毛坯件“听话地”在机床上按设定程序转动,磨削成大型船舶、水电站的基础构件。一重集团(黑龙江)重工有限公司数字化办公室经理张继鹏说,依托5G专网和工业互联网平台,轧电车间34台数控机床都安装了数据采集模块,实现了机床联网、能耗监测及车间透明化管理。

“数字工厂”如火如荼,“数字农场”建设也热火朝天。记者在北大荒集团黑龙江闫家岗农场有限公司看到,整个农场实现5G网络覆盖,可以对农田进行全要素数据采集。在生产季,“叶龄仪”通过5G+

高清AI摄像头,对水稻的叶龄智能诊断、病害识别;水渠边,自动水位仪根据土壤墒情监测,定时定量开启闸门灌溉庄稼。

### 扛绿色“重担子” 聚焦“双碳”面向未来

从巍巍大小兴安岭到茫茫长白山林海雪原,从宽广辽阔的草原到蜿蜒入海的江河……东北生态环境优势突出,森林面积、湿地面积、自然保护区占比均居全国前列。

为了守护生态,保卫蓝天,东北国企持续践行绿色发展理念,传统产业奋力“向绿”而行。

在吉林省吉林市,中国石油吉林石化公司炼油化工转型升级项目雏形已现,建成后每年增产技术含量高、能耗低的化工材料近300万吨,与吉林西部风光发电联动,设计新增用电由“绿电”保障。

2022年东北三省原油产量4375万吨,占全国21.4%。作为碳达峰、碳中和的重点行业,东北能源产业奋力实现绿色“蝶变”。努力保持稳产的同时,东北国有油田企业乘势而上大力发展新能源业务,建设美丽新油田。

在大庆油田第一采油厂群英西泡及北站泡,一块块光伏板在水面有序铺开,大庆油田星火水面光伏示范工程实现了并网发电。这是中国石油系统内首个水面光伏项目,可年均发电2750万千瓦时,减排二氧化碳2.2万吨。

600多公里之外,位于辽宁的抚矿集团昔日沙砾漫天、有地质灾害隐患的西舍场,如今被光伏板、植被所覆盖,成为新能源基地。不久前,西舍场300MW光伏发电项目实现全容量并网发电,可年均发电4.4亿千瓦时,年减少二氧化碳排放量36万吨。

聚焦“双碳”目标,坚持绿色发展,不仅让东北老工业基地面向未来有了绿色发展底气,更让东北地区借势融入国际经济循环。

深冬的吉林大地冰封雪飘,中车长春轨道客车股份有限公司国铁事业部制造中心铝车体产线,为塞尔维亚量身定制的高速动车组车体正在热火朝天地进行组焊。

“更智能、更绿色、更舒适、更友好。”中车长客股份公司匈塞铁路动车组项目设计经理荀玉涛对记者说,列车完全遵循欧盟技术标准,大范围采用环保材料,材料可回收率提高10%,材料可降解率提高15%。“我们还提高了电制动力,减少车辆走行部件损耗。车头流线型低阻力设计,节能约10%。”他说。

(新华社长春1月9日电)



图为飞机在北京大兴国际机场降落。

新华社发

## C919京沪航“飞起来” 大国重器“新远航”

新华社记者 贾远迅

1月9日,东航的一架C919飞机执行MU5137航班,从上海虹桥国际机场起飞,前往北京大兴国际机场。这是C919飞机在京沪航线上定期商业航班的“首秀”。

截至2023年12月31日,东航C919机队已累计安全飞行2202.88小时,累计执行商业航班655班,承运旅客近8.2万人次。

几天前,国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”搭载3000多名宾客,完成7天6晚的商业首航。这是继国产大飞机C919投入商用后,走进寻常百姓生活的又一“国之重器”。

新年伊始,首航、首秀不断开启,大国重器“新远航”,一批科技创新成果走入百姓生活,给中国制造“开门红”增添了喜庆,更传递出我们发展的底气,发展目标就是更高科技含量、更多造福人民。

有“魅力”,更有“实力”——作为我国高端制造业提质升级的典型代表,国之重器创新突破的

背后,不仅在于零部件的制造体量之大,更在于综合研制、集成创新的克服难度之大,还在于对关键攻关、产业升级的带动之大。

在C919航迹不断扩展的同时,其产业带动性也在不断增强。越来越多的产业因国产大飞机的研发、制造、试验、运营而链接起来,也因C919的赋能创造出新的发展机遇。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说,国产大型邮轮集纳了全球数百家供应商,形成的邮轮供应链“图谱”,为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。

广阔的大市场,为这些“大家伙”提供迭代升级、创新突破的土壤,更为高端制造业产业化发展提供重要支撑。从螺丝帽到工程机械,从新材料到新工艺,上下游产业链锚准“高精尖”不断提质升级。

人们期待,有更多大国重器“乘风远航”。(据新华社上海1月9日电)

## 从“尔滨”火了看大国经济新纵深

新华社记者 樊宇

这个冬天,“冰城”哈尔滨火了,不仅在国内成为顶流,也引来国外媒体的密集关注。英国《每日邮报》说,哈尔滨拉高了“旅游业的服务门槛”。还有不少外国网友表示,想去这个“神奇又美丽”的地方看看!

哈尔滨“冰雪经济”爆火,预示着中国文旅消费的加速复苏。今年元旦假期,哈尔滨累计接待游客超过300万人次,实现旅游总收入超过59亿元。路透社报道说,这两项数据都超过了疫情前水平,哈尔滨的“冰雪奇迹”甚至带动了东北旅游股上涨。马来西亚《星报》也注意到冰雪经济带来的“热”能量,认为冰雪带来的发展机遇壮大了新型消费,为各类冰雪相关产业带来了商机。

哈尔滨“冰雪经济”爆火并非偶然,驱动力来自中国消费升级的新潜力。当前,中国经济正沿着高质量发展轨道稳步前行,消费市场进入消费升级、模式创新的快车道,政府接连出台政策增强消费能力,改善消费条件,创新消费场景,使消费潜力得以充分释放。绿色、健康、智能消费等新型消费日益受到国人青睐,冰雪运动就是典型代表。北京冬奥会点燃的冰雪热潮推动“冰雪经济”蓬勃发展,居民参与冰雪运动的热情持续攀升,滑冰滑雪成为时尚邀约,冰雪旅游、冰雪休闲、冰雪装备等行业随之焕发出勃勃生机。以哈尔滨为代表的北方城市依托资源优势、政策扶持、创新策划,持续扩大冰雪旅游优质服务,努力接住“冰雪热”的流量。

“尔滨”火了,是中国经济迸发新活力的生动体现,展现出中国14亿多人口的超大规模市场蕴藏的深广力量。今年元旦假期,国内市场暖意浓浓,新意十足,全国国内旅游出游1.35亿人次,同比增长155.3%。无论是北国的冰天雪地,还是江南的诗情画意,人们对“诗与远方”的向往意味着创新消费模式的无限可能。从“特种兵式旅游”到citywalk,从“进淄赶烤”到围炉煮茶,人们对美好生活的追求让消费热点层出不穷。随着春节临近,节日消费热度有望继续保持,更多消费新亮点将为中国经济提供有力支撑。

“尔滨”火了,折射出大国经济发展纵深回旋新空间。中国幅员辽阔、文化多元,不同元素的碰撞往往能创造出丰富的消费新场景。北上赏冰滑雪、南下赏花看海的南来北往各有特色,这样的差异性催生出消费新业态、新模式、新场景,为中国经济贡献了消费驱动力。新加坡《联合早报》报道说,滑雪、滑冰运动当下在中国南方地区也被列入冬季“运动清单”。随着更多人关注冰雪,参与冰雪,中国多地发展冰雪旅游大有可为。

“冰城”火爆关系经济冷暖。外媒关注“尔滨”,归根结底还是对中国经济温度的关注。消费力就是竞争力,节日经济暖,冰雪经济热,中国经济开年活力满满。在有政府、有效市场与活力社会的共同作用下,居民消费信心必将进一步增强,消费需求持续走旺,消费市场潜力的释放将为中国经济提供有力支撑,为全球经济带来新希望。(据新华社北京1月9日电)

## 公 告

王思思,女,1992年出生,汉族,住址:邵阳市双清区日恒电器城鸿大中城2单元2202。

邵阳市北塔区卫生健康局于2023年9月18日,对王思思非法行医一案,依法作出行政处罚,决定对当事人王思思处罚如下:1.没收违法所得3260元;2.并处2万元人民币的罚款。以上两项合计罚没款23260元。《行政处罚决定书》(邵北医决(2023)001号)已于2023年12月24日公告送达后,当事人未履行该行政处罚决定。依据《中华人民共和国行政处罚法》第五十四条规定,本局现催告你自收到本催告书之日起十日内依法履行上述行政处罚决定。

因无法通过直接送达、留置送达和邮寄送达等方式向你送达,现根据《中华人民共和国行政处罚法》第六十一条、《中华人民共和国民事诉讼法》第九十五条的规定,现予公告送达,自公告发布之日起30日,即视为送达。你收到本催告书后,对我局作出行政处罚决定催告不服的,可在接到催告书之日起三个工作日内进行陈述、申辩。无正当理由逾期仍不履行行政决定的,依据《中华人民共和国行政强制法》第五十三条的规定,本局将依法申请人民法院强制执行。

邵阳市北塔区卫生健康局

2024年1月5日