

让激情燃烧的岁月记忆恒久

——市政协委员建议加强三线建设遗产保护利用

邵阳日报记者 杨吉



“三线建设”是上世纪60年代至70年代,在特定历史背景下,以特定方式,在特定地域范围内,以军工建设为主轴开展的大规模经济建设。

邵阳作为三线建设的重要城市之一,众多企业都是在那个激情燃烧的岁月孕育而生。“三线建设”对邵阳经济发展、产业转型和城镇化建设都有显著推进作用,不但累积了巨大的物质财富,并且蕴含着巨大的精神财富,是弥足珍贵的遗产资源。

去年,民建界在调研中发现,“三线建设”期间,中型工矿企业、科研单位遍布我市市区、新邵、邵阳、隆回、武冈、洞口。上世纪80年代后,部分企业、科研单位迁出邵阳,还有部分企业破产倒闭,留下大量建筑遗址,但相比贵州、四川和重庆等省市,我市对这些遗址的保护利用还停留在起步阶段。

在2022年邵阳市政协十三届二次会议上,民建界针对这一问题,向大会提交了《关于我市三线建设遗产保护的提案》。

提案建议,对工业建筑遗址和非物质遗产做好保护的同时,进行合理科学再利用,通过

三线建设的文化遗产,让更多市民了解三线建设的历史,传承“备荒备战为人民”的三线建设的精神。

记者了解到,在对“建议”的答复中,市发展和改革委员会表示,近年来,市委、市政府高度重视工业遗产的保护和利用。一是积极做好遗产的保护工作。编制出台了《邵阳市推动老工业城市工业遗产保护利用、打造“生活秀带”工作方案》,对全市工业遗产保护利用开展调查摸底。目前我市已进行摸底登记拟实施工业遗产保护的项目有7个,包含子项目24个,规划总投资17.67亿元。二是做好遗产的利用工作。利用老厂房开发旅游观光、休闲娱乐产业;建设小江湖老工业基地滨江风光带、完善滨水公共空间;结合烟囱、牌坊等工业遗产建设公园和进行景观绿化,打造老工业遗址公园;建设工业遗产博物馆,将市区原糖厂、造纸厂、合金厂、制药厂、汽车发动机总厂、中南制药厂、金笔厂、湘印机、二纺机及小江湖老工业区的物质遗产和非物质遗产进行集中展览展示。

那么,如何加强邵阳三线文

化遗产保护利用工作?

市发展和改革委员会回复称:下一步一是完善档案管理。市县两级文物主管部门将调查到的工业遗产外观特征、保存状况、相关历史情况等材料,数据进行梳理并登记、建档,并及时移交档案馆。二是推进博物馆、陈列馆建设。大力支持隆回县滩头年画专题陈列馆、小江湖老工业基地工业遗产陈列馆、红日机械厂军工陈列馆和湘窖酿酒陈列馆建设,谋划建设邵阳市工业博物馆,加强邵阳市博物馆可移动工业遗产的文物征集工作,现已征集与邵阳工业遗产有关的文物30余件。三是做好传承工作。发展工业文化旅游新业态让其成为邵阳市老工业基地转型发展新名片。以原813军工工厂工业遗产为核心载体,以航空航天、军工生产和红色文化为背景,以展现民族军工记忆、弘扬中国载人航天精神为核心驱动力,通过“文化+研学+旅游+度假”的四位一体发展模式,实践文化旅游多元化发展道路,逐渐打造集研学活动、会议交流、国防教育、文化体验、怀旧度假等于一体的工业遗产旅游示范园区。

联动河湖长 守护资江河

邵阳日报记者 杨吉 通讯员 黄璐

资江是湖南四大河流之一,属于长江支流,是邵阳的母亲河。

今年以来,市政协创新开展改善生态环境专项民主监督,通过巡河踏察、联动河湖长履职等方式,助力保护母亲河。

市政协组建“十年禁渔”民主监督踏察小组,组织省市县三级政协委员以及专家、学生、公益人士多次踏察资江流域,察看水生态、水环境,与退捕上岸的渔民深入交流,宣讲禁渔政策,听取意见建议,督促推动“十年禁渔”政策落实落地。

与此同时,为加强政协与河湖长办协同联动、市县乡联动,健全联席会议机制,发挥政协民主监督优势,市政协发起组建了水生态监督专业队伍。

值得关注的是,市河长办在湖南率先推行市、县、乡三级河湖长制代表委员专项监督工作机制,在全市每条河流(水库)设置1名政协委员协助河湖长开展日常管护工作,

监督各级河湖长制工作落实情况,产生良好效果。

为让群众喝上“放心水”,市政协民主监督小组先后11次察看国电宝庆电厂排污口、桂花渡水厂、资江城区段等地水体保护情况,共向有关部门交办问题25个。

“桂花渡水厂饮用水源一级保护区内有人游泳;河岸施工区域有泥土裸露;状元洲附近水面出现水葫芦……”4月27日,市政协主席周文在“水更清”改善生态环境水质巡查专项民主监督巡河执法船上发出了今年首份政协委员巡河现场交办单。市政协监督组严格对照巡河问题处置交办单,对整改落实情况进行跟踪“回头看”。目前绝大部分问题整改到位或正在有序整改。

如今,桂花渡水厂对面河岸已铺装河道护坡砖,对河岸裸露黄土进行了覆盖,饮用水源地警示栏已更新完善,水源保护区内无人垂

钓。

政协委员聚焦生态环保积极建言献策。岳爱民委员撰写的《关于推进资江流域保护和治理的建议》,得到市委、市政府的高度重视,多次召开协商座谈会,听取委员意见建议,并将提案建议吸纳到市河长办重点工作清单;李英委员拍摄短视频《你好,资江!》,呼吁保护母亲河,在社会各界引发共鸣。

市政协还充分发挥委员联系广泛优势和乡镇委员工作室设在基层优势,建立与环保组织和环保志愿者的联系渠道,及时收集、反映社情民意。比如,针对群众反映强烈的水葫芦泛滥、违法电鱼等问题,委员们第一时间通过交办渠道,将情况反映到相关部门,市河长办立即在全市流域部署水葫芦专项清理行动,仅10月份就清理了2万多吨,有效遏制了水葫芦泛滥趋势,让河湖恢复良好的水生态环境。

省政协人资环委调研组来邵调研

邵阳日报讯 (记者 杨吉) 日前,省政协委员、人口资源环境委员会副主任廖瑞芳一行来邵开展改善生态环境专项民主监督工作情况调研,市政协副主席伍先明参加调研。

调研组一行先后实地考察了中央环保督察整改项目鸿发采石场生态修复项目、新邵垃圾焚烧发电厂、犬木塘水库枢纽工程等,与有关负责人进行了充分交流,对邵阳在生态环境改善方面取得的成效及政协所做的工作予以肯定。

调研组提出,要进一步学习贯彻习近平生态文明思想和习近平

总书记在全国生态环境保护大会上的重要讲话精神,在加大生态文明建设专题协商和民主监督上想更多办法、下更大功夫。要在“双碳”大背景下做好产业发展规划、促进产业结构转型、打造优势绿色产业,统筹好高质量发展经济与高水平保护环境的关系,为子孙后代留下山清水秀生态空间。要以拓展改善生态环境专项民主监督的广度、深度为重要抓手,认真落实好省委十二届四次全会精神和省政协“1453”履职总要求,为厚植高质量发展的生态底色贡献政协力量。

加强制度建设 提升民主监督实效

邵阳日报讯 (记者 杨吉) 11月27日下午,市政协召开《关于加强和改进我市民主监督工作的若干措施》征求意见座谈会。市政协党组成员、副主席伍先明出席并讲话。

为进一步推进政协民主监督工作制度化、规范化、程序化建设,根据中央和全国政协、省委和省政协及市委有关文件精神,市政协结合省政协“1453”履职总要求和工作实际,研究起草了《关于加强和改进我市民主监督工作的若干措施(征求意见稿)》。

座谈会上,起草组就《关于加强和改进我市民主监督工作的若干措施(征求意见稿)》作了起草情况说明。市政协各专委会、各民主党派市委、市工商联相关负责人以及基层政协和政协委员代表等进行热烈讨论,就进一步完善有关内容建言献策,提出意见和建议。

“小朋友们,请排好队,一个接一个有序上船。”11月13日7时许,正值上学高峰期,工作人员和志愿者们早早来到望江楼九江渡口,为学生们平安过江上学保驾护航。

“我们每天接送孩子上学都要坐渡船,现在很明显感受到渡船管理更加规范,乘坐更有安全感了!”说起渡船的新变化,来往的居民们纷纷赞不绝口。

而这一变化正源于市政协委员的一条社情民意信息。

近日,市政协提交的一条反映城区渡船群众出行问题的社情民意信息,得到市委主要领导的批示,要求认真研究,依规推动,切实解决老百姓急难愁盼问题。

邵阳城临江而建,与江北隔江相望的北门口码头,是邵阳市城内资江唯一的渡船码头。

清晨,住在江边的邵阳人,伴随着渡船的马达声醒来,拉开窗帘,水雾茫茫中的渡轮已经停靠在岸边,等待着客人的到来,接送着资江南北两岸的过渡者。

随着时代发展,沿江沿河的船只摆渡逐渐被桥梁取代,城区渡口是否还有必要继续延续,一直存在争论。今年7月,上级有关部门在安全检查中,发现渡船还存在人员拥挤等安全隐患,并提出了整改要求,这座百年渡口是否停航的选择题再次摆到了大家面前。

不久前,政协委员张治球接到市民反映诉求称,渡口附近居民担心渡口取消后,来往两岸非常不方便,希望政协委员能帮助反映。

“人民群众的诉求体现了对政协的信任和期待,反映社情民意信

息也是履职为民的重要载体。”张治球接到群众反映后,多次实地走访现场和相关部门,与群众深入交流,开展了细致的调研走访工作。

他在调研中发现,虽然如今市民大多以道路交通出行为主,但北塔区仍然存在一大部分搭乘渡船过江的群体,其中有挑担到市区的菜农小贩,还有许多在大祥区就读的学生群体。

“渡船连通两岸主城区,极大方便了两岸居民的生产生活,满足了几千个家庭、数万居民的日常出行之需,同时渡船过河是节能环保的交通方式,大大缓解了城区交通压力。”经过深入调查了解后,张治球撰写了一篇社情民意。他从交通出行、安全保障、文化传承等方面说明了渡船的重要性,建议不能“一刀切”,而是变“堵”为疏,顺应民意,保留渡船,进一步提高渡口各项安全措施,让渡船规范运营,造福于民。

『小信息』护送百年渡船续航

邵阳日报记者 杨吉 通讯员 周佩伊

这篇社情民意提交后,得到了市政协领导的支持。市政协主席周文要求迅速上报,助力老百姓这一关心的问题得到妥善解决。

“这则社情民意很快引起市委主要领导的高度重视,部分建议得到转化。”张治球欣慰地说道。

“北门口渡船会继续运行。”11月17日,记者致电北塔区交通局,该部门表示,已积极采纳政协委员建议,今后会进一步强化对渡口和渡船的监管,保障市民出行安全。

“我小时候就坐船进城,现在我的孙子在城北路的学校读书,坐船几分钟就到了。”66岁的市民王玉英一边牵着孙子走进船舱,一边对记者开心地说。