

# 权威人士回应最新版 新冠肺炎防控方案五大关切

新华社记者 董瑞丰 徐鹏航

《新型冠状病毒肺炎防控方案(第九版)》近日发布以来,疫情监测、风险人员的隔离管理、中高风险区划定标准等有所调整,进一步提高疫情防控的科学性、精准性。

防控方案修订的依据是什么?不同风险区的划分有何变化?最新变异株是否对现有防控措施造成影响?针对社会关切,国务院联防联控机制权威专家在接受新华社记者采访时作出解读回应。

## 为何修订防控方案?更加科学精准

国家卫生健康委疾控局传染病防控处处长刘清表示,修订防控方案有三方面考虑:

一是疫情形势的变化。新冠肺炎疫情仍然在世界范围内持续流行,今年以来全国本土疫情发生频次明显增多,疫情波及地区范围较广,我国外防输入、内防反弹的压力不断加大,防控形势更加严峻复杂。

二是病毒变异的特点。作为优势流行株,奥密克戎的潜伏期缩短,传播能力和隐匿性更强,传播速度更快,给疫情防控带来新的挑战。

三是前期试点工作结果和疫情防控实践。国务院联防联控机制综合组今年4月至5月在大连、苏州、宁波、厦门、青岛、广州和成都等7个人境城市开展了为期4周的疫情防控措施优化试点研究工作。同时充分吸收借鉴了各地防控工作实践和疫情处置经验。

“第九版防控方案是对防控措施的优化,绝不是放松防控。”刘清表示,关键是要把该管住的重点管住,该落实的落实到位,该取消的坚决取消,进一步提高疫情防控的科学性、精准性。

## 为何调整风险人员隔离期限?病毒潜伏期缩短

4月至5月开展的疫情防控措施优化试点研究发现,奥密克戎变异株平均潜伏期缩短,多为2天至4天;绝

大部分都能在7天内检出。

“为进一步提高新冠肺炎疫情防控措施的科学性、精准性,基于研究结果和国内多地的防控实践,第九版防控方案对疫情相关风险人员的隔离管控时限和方式进行了优化。”中国疾控中心传染病管理处研究员王丽萍说。

将密切接触者、入境人员隔离管控时间从“14天集中隔离+7天居家健康监测”调整为“7天集中隔离+3天居家健康监测”,密接的密接管控措施从“7天集中隔离”调整为“7天居家隔离”……

“这样的调整,是根据奥密克戎变异株的流行特点对防控措施进一步优化,不会增加疫情传播的风险,是精准防控的体现。”王丽萍说。

## 何时启动全员核酸检测?明确界定条件

不同场景下,区域核酸检测策略应有所不同——第九版防控方案对此进一步予以明确。方案针对省会城市和千万级人口以上城市、一般城市、农村地区,分别明确了发生疫情后和常态化防控下的区域核酸检测策略。

王丽萍介绍,疫情发生后,如经流调研判满足“感染来源明确”“传播链清晰”“未发生社区传播”等条件,无需对发生疫情的区域开展全员核酸检测,将重点对风险区域和有时空交集的人员开展核酸筛查。

如经流调研判,传播链不清、风险场所和风险人员多、风险人员流动性大,疫情存在扩散风险时,需启动区域全员核酸检测。方案中明确界定了不同区域核酸检测范围、检测策略和终止条件。

## 高中低风险区如何划分?无疫情县实行常态化防控

根据第九版防控方案,高中低风险区是在有疫情的县(市、区、旗)内划分。没有疫情发生的县(市、区、旗),全域实行常态化防控措施。

中国疾控中心传染病管理处研究员常昭瑞介绍,高风险区是指病例和无症状感染者的居住地,以及活动频繁且疫情传播风险较高的工作地、活动地等区域,原则上以居住的小区或者村为单位划定,可根据流行病学调查的结果进行研判、调整风险区域范围。高风险区采取“足不出户、上门服务”的封控措施。对跨区域外溢的高风险区人员,采取7天的集中隔离医学观察。

中风险区是指病例和无症状感染者停留和活动一定时间,且可能具有疫情传播风险的工作地和活动地等区域。中风险区采取“人不出区、错峰取物”的管控措施。对跨区域溢出的中风险区人员,采取7天居家隔离医学观察。

低风险区是指中高风险区所在的县(市、区、旗)的其他地区。低风险区采取“个人防护、避免聚集”的防范措施。跨区域外出的低风险区人员离开时应持48小时核酸检测阴性证明。对跨区域外出的低风险区人员,不需要采取隔离管控措施,但要求3天内完成两次核酸检测,并做好个人健康监测。

## 最新变异株是否造成影响?防控方案仍适用

近期,奥密克戎BA.5亚分支正在成为全球主要流行毒株,并在我国引发本土聚集性疫情。中国疾控中心病毒学首席专家董小平表示,与其他奥密克戎亚分支相比,BA.5的致病力总体没有明显变化,第九版防控方案仍然适用。

第九版防控方案将对病毒的监测提到更高的位置,体现分层分级的核酸筛查方案,加密风险职业人群核酸检测频次,并增加抗原检测作为疫情监测的补充手段。

“第九版防控方案中的这些措施对于BA.4和BA.5亚分支来说都是有效的。”董小平说。

(新华社北京7月16日电)

意图也很明显。

然而,沙特王储穆罕默德在吉达峰会发言中,对增产石油问题含糊其辞,表示沙特“有能力”提升石油产能至日均1300万桶,但暂时没有额外的能力将原油产量继续提高。而对于拜登希望拉拢中东国家对抗伊朗、俄罗斯等国的意图,参加峰会的各国领导人均未有明确回应。

浙江外国语学院环地中海研究院院长马晓霖指出,拜登政府上任已将近一年半,中东访问姗姗来迟,时间和空间都排在欧洲和亚太之后,没人相信他重视中东。加之美国相对实力下降,对中东投入减少并多次在中东制造事端后全然抽身离去,使得中东国家对美信任度大为降低。

北京语言大学中东学院副教授王光远认为,多年来,美国为了实现在中东地区的政治、经济和安全利益最大化,利用军事打击、人权外交和所谓“颜色革命”等多种手段,故意制造对抗,搅动地区局势,甚至颠覆中东国家政权,令地区国家陷入安全困境,给该地区造成严重伤害。如今,追求和平发展已成为地区主流,美国在中东地区的信誉正在走向破产,地区国家与美国之间的战略互信不断减少,沙特等中东国家的战略自主意识和能力不断增强,不愿再以牺牲自身发展来做服务美国利益的代理人。

沙特媒体报道,在拜登与沙特王储穆罕默德会晤中,穆罕默德告诫拜登,每个国家都有各自的价值观,将自己的价值观强加于别国的行为只会适得其反,美国在伊拉克和阿富汗推行美式价值观失败即为明证,“沙特不欢迎美国的价值观外交”。(新华社沙特阿拉伯吉达7月17日电)



7月17日,顺丰航空的全货机在鄂州花湖机场滑行。

新华社记者 肖艺九 摄

## 蓄势起航畅通“天空之路” ——我国首个专业货运枢纽机场正式投运

新华社记者

“鄂州花湖机场正式投运!”

17日,湖北鄂州,一架顺丰全货机腾空而起。

我国首个专业货运枢纽机场,从一纸蓝图变为现实。

### 攻坚克难推开“空中大门”

即使已经在脑海中预演了无数遍,潘乐还是早早来到机场,作为湖北国际物流机场有限公司信息技术部主管,他期盼新机场“起航”这一刻已经太久。

11时36分许,机场跑道上,一架顺丰航空波音767-300全货机引擎轰鸣,滑行、加速、起飞,直冲云霄,目的地深圳,这标志着新机场正式投运。

长江中游南岸,鄂州燕矶江段。从2014年初步谋划到2022年建成投运,鄂州花湖机场建设历时8年。

“为了让机场尽早落地,我们优化审批服务,压缩审批时限。”鄂州市临空经济区管委会主任尹俊武回忆,原本需要一年半时间办理的建设用地规划许可证、建设工程规划许可证等20个证件,只用了半年。

机场从项目可研批复到投运用时42个月,机场主体工程从正式动工到建成耗时21个月,机场转运中心完成钢结构吊装仅用6个月……“施工高峰期,进机场的路几乎每周都在变,因为施工速度太快了。”全程参与机场建设的潘乐说。

2.3万平方米的机场货运站、近70万平方米的转运中心、124个机位及2条3600米长、45米宽跑道……一座新机场拔地而起,不只是要求建设速度,更有对质量的精细追求:场道工程“零返工”。

“利用BIM(建筑模型信息化)技术,取代依靠二维图纸施工的传统模式,很多问题早在设计阶段就被解决了。”潘乐说。

线上提前预演,线下精准施工。在实体机场建成之前,一个数字孪生机场就已诞生——工程师在电脑程序中用4000万个构件搭建起一个“所见即所得”的三维机场模型,数据量高达150G,细到直径为10毫米的钢筋都能在设计图中精准呈现。

### 科技赋能打造“智慧航道”

当飞机进入机位后,升降平台车如同算好时间一样来到飞机旁,自动完成升降对接;待货物被运送到地面后,看上去结构简单的平板车已经行驶到平台车前就位……未来,这一幕将在新机场成为常态。参与制定3项民航标准,申报专利、著作权70余项……鄂州花湖

机场建设于我国民航业大力推进智慧机场之时,它在智能化方面的探索实践备受瞩目。

走进新机场,干净整洁的跑道底下大有文章。

“跑道上每一块道面板长5米、宽4.5米,均至少有一个传感神经元,共埋设了5万多个传感器,实现机场跑道全时、全域的信息感知。”武汉理工大学光纤传感技术与网络国家工程研究中心研究员李盛说。

相比传统跑道的健康状态“后知后觉”,新机场跑道下面的传感器能够捕捉飞机滑行产生的振动波形,对跑道是否脱空、起鼓、错台等进行判定,同时也能感知到跑道上运行的物体,从而实现监控跑道入侵、记录运行轨迹等功能。

登上空管塔台,近70万平方米的转运中心呈“工”字形出现在眼前。作为“多式联运”的核心,新机场97%的货物将在这里进行转运分拣,并实现无人化作业。

顺丰集团湖北枢纽项目副总经理张浩说,转运中心投用后,输送设备总长约52公里,设备总量超过2.3万台,近期规划产能每小时28万件,远期规划每小时116万件。

### 蓄势起航畅通“天空之路”

从机场看远处,1.5小时飞行圈可覆盖包括长三角城市群、珠三角城市群在内的多个城市群。

从远处看机场,百公里外便是武汉天河机场,数十公里内有三江港、杨叶港等众多港口码头,以及高速铁路和多条高速公路。

这个机场以全货机航线为主、客运航线为辅。新机场已瞄准构建覆盖国内主要城市、全球主要贸易伙伴的轴辐式航线网络。

今年,机场将逐步开通鄂州至北京、上海、深圳、厦门、重庆、成都、昆明、青岛、宁波等客运航线,鄂州至深圳、上海、法兰克福、大阪等货运航线。

投运,只是起点。

展开机场未来的“航线图”:到2025年,将开通国际货运航线10条左右、国内航线50条左右,货邮吞吐量达到245万吨。

尹俊武说,围绕新机场正在建设的鄂州空港综保区和湖北自贸区武汉片区的联动创新区,已经吸引来自世界的目光,“日邮物流枢纽中心等项目已签约,德国、法国等不少国家的航空、物流公司也纷纷与我们对接。”

探路长空,鄂州花湖机场静待四海宾朋。

(新华社武汉7月17日电)

## 拜登中东之行成果寥寥

新华社记者 胡冠

随着在沙特阿拉伯西部海滨城市吉达召开的“安全与发展”峰会16日闭幕,拜登就任美国总统以来的首次中东之行结束。在以色列被网民吐槽,在巴勒斯坦遭民众抗议,在沙特受记者质问,拜登的访问平淡收场。

分析人士指出,拜登出访前曾高调宣称将开启美国和中东关系“新篇章”,但结果却是接连碰壁,没有多少实质成果。中东政治气候已发生巨大变化,追求和平与发展成为地区主流,中东各国与固守霸权思维的美国分歧明显,拜登访问不受欢迎、成果寥寥不足为奇。

### 分歧明显

拜登访问中东第一站是美国在该地区最坚定的盟友以色列。访问期间,拜登与以色列总理拉皮德签署了联合声明,强调“两国牢不可破的纽带”及“美国对以色列安全的持久承诺”。声明说,美国将动用其“国家力量的所有要素”来确保伊朗不能获得核武器,并承诺与其他伙伴合作应对伊朗“侵略和破坏稳定的活动”。但以色列对此并不“买账”。据以色列《耶路撒冷邮报》报道,拉皮德要求为伊朗重返伊核协议谈判设立截止日期,而拜登表示拒绝。

耶路撒冷战略与安全研究所所长埃弗拉伊姆·因巴尔说,联合声明缺乏实质性内容。“问题的关键是美国将在伊朗问题上做些什么,这是以

色列最关心的。虽然公开表态中,美以在竭尽全力表明没有分歧,但双方的分歧显而易见。”

在巴勒斯坦约旦河西岸地区,巴勒斯坦总统阿巴斯会见了来访的拜登,然而巴美并未发表联合声明。巴勒斯坦总统顾问马吉迪·哈利迪透露,巴美双方在阿巴斯和拜登会晤前几个小时仍在就联合声明事进行沟通,但终因分歧过多而放弃。

巴勒斯坦比尔宰特大学教授阿里·贾巴维认为,巴以问题并不是拜登此访优先事项,拜登访问巴勒斯坦更像为了完成一项“政治任务”。巴勒斯坦政治分析家穆斯塔法·易卜拉欣说,拜登此访目的是为11月美国中期选举造势,根本不会提出任何有关解决巴以问题的新思路。

分析人士指出,美方将伊朗核问题、巴以问题等当作“棋子”和“筹码”,用以实现其维持霸权、搅动地区局势、服务国内政治的一己私利,与以巴领导人产生分歧自然在意料之中。

### 不受欢迎

借助访问沙特和出席沙特吉达“安全与发展”峰会来“求油”并筹划中东“小圈子”是拜登此行重点。外界分析,拜登政府希望沙特等海湾产油国增产以压低国际油价,缓解美国国内通胀压力,助力中期选举。此外,美国企图在中东拉帮结派、打造“中东版北约”、遏制伊朗和俄罗斯等国的

## 天舟三号货运飞船撤离空间站组合体 将择机再入大气层

新华社北京7月17日电(李国利 杨欣)记者从中国载人航天工程办公室了解到,天舟三号货运飞船完成全部既定任务,于7月17日10时59分撤离空间站组合体。

2021年9月20日,天舟三号货运飞船在海南文昌发射场发射入轨,为空间站送去约6吨补给物资。目前,天舟三号货运飞船状态良好,后续将在地面控制下择机再入大气层。