

北山镇：“路长制+”保障乡村交通安全

邵阳日报记者 欧阳德珍 通讯员 张敏甜 黎英娟

隆回县北山镇位于县城东南边沿,辖区内总公路里程279.7公里。近年来,该镇通过实施“路长制+”道路管理模式,提高了农村公路建设管理水平,实现了道路管养和安全管理相融合,为镇域旅游发展、乡村振兴提供有力的交通保障。

路长制+硬制度,织密“护路网”

今年3月,该镇成立“路长制”工作领导小组,以镇党委书记为顾问、镇长为总路长,其他班子成员为副总路长,全镇11个班子成员、派出所长、交警中队队长及109名村“两委”干部为路长,织出镇辖区道路条条有人管、段段有人负责的“管理网”。并制定《北山镇农村道路“路长制”实施方案》和《北山镇农村道路交通安全管理工作考评办法》,使管理工作事事落到实处。

路长制+多措并举,下好“管理棋”

在道路管理工作中,该镇首

先优化“两站两员”,强化源头管控。由镇交通安全管理服务站的管理人员,负主要维护乡镇内道路交通秩序;管理交通劝导站的劝导员,负责交通问题源头劝导管理。并利用“农交安APP”和“路长制APP”开展交通违法劝导、协助交通事故处理、隐患排查、信息采集、交通安全宣传教育等各项工作,从源头上把好安全关;其次是强化道路养护,消除安全隐患。道路养护员在各级路长、分路长和路长办的指导、监督下认真落实道路日常路况巡查、隐患排查、公路保洁、水沟清淤以及小的安全隐患治理等工作,确保养护路段畅通、安全、路面路肩整洁干净;第三是开展综合执法,形成工作合力。该镇成立了道路交通安全管理综合执法队,每周至少开展一天集中执法行动,今年还积极开展“亮剑行动”“戴帽工程”“霹雳行动”等专项行动。

路长制+全镇人,凝聚“一条心”

该镇实施的“路长制+”管理模式中,最核心的举措是“政府主导、部门联动、社会参与”。他们采取多种方式宣传,动员全镇人们参与,营造起人人护路、人人管理、人人讲交通安全的良好氛围。该镇在道路两旁设立“路长制”公示牌,利用网站、微信群、“村村响”广播、流动宣传车、宣传栏等方式教育群众,让“治路、护安全”的要求全民知晓。同时,依托新时代文明实践站做好结合文章,在开展民调走访、乡村振兴“五个到户”等工作的同时,党员干部带头开展交通安全志愿服务,做好入户宣传,倡导文明交通新风。

在“路长制+”管理模式的促进下,北山镇道路交通管理资源利用更加高效、隐患治理更加顺畅、管理机制更加健全,道路交通安全形势持续稳定,群众的安全感和满意度不断提高。

深入学习贯彻党的十九届六中全会精神

在宣贯热潮中打好收官战

市市场监管局学习贯彻党的十九届六中全会精神

邵阳日报讯(记者 宁如娟 通讯员 姚倩) 11月22日,市市场监管局召开党组理论学习中心组(扩大)会议,传达学习党的十九届六中全会精神,部署贯彻落实工作。

大家认为,要在历史昭示中始终遵循市场监管业务需要,自觉落实党的全面领导,把党的全面领导体现在市场监管的各个方面。要站稳人民立场,始终满怀人民情怀,把老百姓满意不满意作为一切工作的出发点和落脚点;要突出政治机关的属性,把党的主张、党的要求体现在市场监管具体的执法工作中,主动

服从大局、服务大局;要全面从严治党,坚持自我革命、敢于斗争,主动扛起管党治党的主体责任。

大家表示,将通过精心组织、全面发动、全员学习,迅速掀起学习党的十九届六中全会精神热潮,切实把全会精神落实到具体工作中,着重抓好岁末收官冲刺的各项任务。以“不退步”为基本要求,做好年度考核考评和创先争优工作;以“不间断”为责任机制,抓好疫情防控常态化工作;以“不出事”为底线,打好市场监管百日大会战;以“不遮丑”为保护手段,切实管好干部职工。

推动各项工作提质增效

市退役军人事务局传达学习党的十九届六中全会精神

邵阳日报讯(记者 罗俊 通讯员 孙良才) 11月22日下午,市退役军人事务局召开党组(扩大)会议,传达学习党的十九届六中全会精神,研究部署学习宣传贯彻意见。

大家认为,要切实领会党的十九届六中全会精神内涵,迅速掀起学习宣传贯彻热潮。党员领导干部要先学一步、深学一层,带头学、做表率。全体干部职工要学原文、悟原理,做到入脑入心、见行见效。要用全会精神统一思想、统一意志、统一步调、统一行动,坚定信心,凝心聚力,把握形势,践行使命,推动全市退

军人工作再上新台阶。

大家表示,要紧密结合实际,确保学以致用,推动各项工作提质增效。要把学习贯彻党的十九届六中全会精神与落实市第十二次党代会精神贯通起来,紧密结合当前工作实际,抓好学习贯彻、落地。要把全会精神作为党史学习教育的重要内容,持续巩固深化党史学习教育成果;作为退役军人矛盾化解的重要遵循,全力做好为民服务工作,扎实解决群众“急难愁盼”事情;作为“我为群众办实事”的重要标尺,坚持人民至上,做好聚人气、暖人心的服务工作。

自觉运用好党的创新理论

农行邵阳分行专题学习研讨党的十九届六中全会精神

邵阳日报讯(记者 罗俊 通讯员 罗楠 申娟) 11月16日下午,中国农业银行邵阳分行召开党委理论学习中心组会议,专题学习研讨党的十九届六中全会精神。

大家认为,全行要把深入学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神作为当前及今后一个时期的首要政治任务,结合党史学习教育推动分管条线、部门和定点联系单位学深悟透全会精神。要坚决贯彻落实全会和决议精神,严守党的政治纪律和政治规矩,不断坚定理想信念,在党言党、在党爱党、在党为党、在党护

党,坚定不移听党话、跟党走。

大家表示,要全面贯彻新思想,自觉运用党的创新理论谋划推动工作,破解发展难题,做习近平新时代中国特色社会主义思想的忠实实践者。要把全会精神贯彻到实际工作中,扎实做好巩固脱贫攻坚成果和乡村振兴的有效衔接,助力全市“五好”园区建设,加快推进全行数字化转型,持续做好客户金融服务。要持之以恒转作风,坚持底线思维,始终把风险防控作为发展的生命线,进一步增强风险防控的前瞻性、全局性和主动性,努力提升全行风险管理水平。

流窜邵东行“电诈” 浙江两男子落法网

邵阳日报讯(记者 袁光宇 通讯员 蔡越妹) 11月22日,两男子在“高薪报酬”的诱惑下,携带GOIP车载设备流窜至邵东,准备“大干一场”,结果落入法网。

11月22日10时许,邵东市公安局接到线索,有人携带疑似GOIP设备在邵东从事诈骗活动。接到线索后,该局刑侦大队联合网安大队立即成立专案组,对线索进行研判,并迅速锁定犯罪嫌疑人作案车辆。

在邵阳市公安局反诈中心协助下,专案组民警兵分两路,从邵东追至隆回,于当天12时许在隆回县周旺铺镇将犯罪嫌疑人

人王某、詹某成功抓获,缴获GOIP设备1套、笔记本电脑一台、作案手机3部。

经查,犯罪嫌疑人王某、詹某携带GOIP设备从浙江流窜至邵东,为境外诈骗团伙提供技术支持,由境外电信网络诈骗团伙远程控制,向境内群众以拨打诈骗电话、发送诈骗短信等方式实施诈骗。目前,犯罪嫌疑人王某、詹某已被公安机关依法刑事拘留。案件正在进一步侦办中。

全民动员 反诈反诈



11月28日,北塔区状元洲街道资园社区在新时代文明实践站举行文明实践志愿服务暨邻里节活动,通过组织邻里与孩子共同制作手工DIY,丰富居民精神文化生活,提高孩子动手能力,促进邻里交流与和谐社区建设。邵阳日报记者 欧阳德珍 通讯员 谢志军 摄影报道

忽视车况检查

大型货车高速路上自燃

邵阳日报讯(记者 袁光宇 通讯员 刘文艺) 11月23日,沪昆高速东往西1318km处,一辆运载日常百货的货车在行驶途中突发自燃,41吨货物燃烧殆尽,车辆也严重受损,所幸民警救援及时,无人员伤亡。

当日6时30分许,省高警局邵阳支队洞口大队接警后,立刻赶至现场处置,并通知消防、路

政、施救等部门紧急救援。民警赶到现场后,发现车辆已被大火吞噬,情况十分危急。民警立即设置安全区域,进行临时交通管制、示警,维护现场交通秩序与安全。经了解,驾驶人杨某和同伴两人从广东揭阳前往湖南怀化送货,行至事发路段时,车辆右中轮突然

爆胎,车轮钢丝与车辆钢板刮擦,引发车辆明火。由于火势太大,驾乘人员无法扑灭,只好靠边等待救援。

在民警及各部门的努力下,大火30分钟后被扑灭。通过进一步了解得知,事故与驾驶人出行前没有认真检查车况存在一定因果关系。民警提示:广大驾驶员长途出行前,一定要检查车况,及时消除安全隐患,行驶过程中发现异常,要第一时间紧急靠边停车检查并及时拨打报警电话。

交通问题顽瘴痼疾集中整治“亮剑”行动

单而又费时费力的方式开展工作。如今,随着祖国的不断强大,科技的日新月异,水文工作的环境发生了重大变化,一代代水文人从闭塞的乡村进入了城区,工作的手段也更趋于科技化、信息化,戴涤新有幸见证了这种美丽的变迁。同时,水文的服务范围也更加宽广,其利用自身的行业优势,从传统的水文监测工作,逐渐涉猎到农村饮用水安全的监测、水库的监管、城市内涝隐患的排查、重大水利工程的基础性工作等,为地方经济社会发展注入了更多的活力。

有的人说,汛期一过,水文人就变得清闲了。其实不然,汛期以后,虽然不要那么高密度地奔赴在监测一线,但全年水文监测数据的整理、上报、日常监测等工作同样繁杂。“收船。”9时30分许,雨已停、风依旧,刘绍君再次将船靠岸,戴涤新带着行李返回办公室,着手整理有关资料。一直以来,他们就是这样年复一年,日复一日,奔走在工作一线,默默地付出,以自己的实际行动,守护着人民的安危、江河的安澜。

牢记初心使命 守护江河安澜

邵阳日报记者 肖燕 通讯员 邓杰

11月22日,恰逢小雪时节,9时10分,资江南岸阵阵冷风飘过,天空夹杂着零星的雨点,不时滴落在人们的脸上。放眼望去,碧波荡漾的资江水奔涌东流,江面,一辆印有“水文监测”字样的船只格外醒目。

“走,上船。”市城区水文局的船长刘绍君将船抛锚靠岸,朝正等候在岸边的该局工程师戴涤新吆喝。停稳、入船、坐好,戴涤新熟练地取下背包,拿出笔记本电脑,摆放在船内的小桌上。然后,手握一个仪器,从船内放入水中。“这是ADCP流速仪,放到水中,接通电源,连接计算机,通过专用软件,就能实时监测出水的流速、流量、流向等数据。”戴涤新介绍说,“为了确保测量精准,工作人员每做一次测量,要在江面往返两次,进行共四次单边测量,最终得到测量的精准数据。”

冬季水流比较慢,水文监测的工作压力相对要小。“现在的流速为0.4米每秒。”戴涤新说,在汛期高峰水位时,流速有时候高达3米每秒,驾驶员必须聚精会神,加大马力,工作人员常常需要全天候坚守在船上,才能确保测量有效。他们回忆,在2017年7月和2019年7月的洪峰过境时,该局安排十多名工作人员,连续三天三夜吃住在监测船上。“因为两岸水位线太高,船只无法靠岸,江岸全面封锁,船上工作人员只能以方便面、水果等进行充饥。”即便在艰苦的工作环境下,他们还要时刻盯紧水面数据,第一时间上报,为防汛抗洪提供第一手资料。一旦进入主汛期,需要安排工作人员24小时值班,遇到紧急情况,则需要第一时间赶赴现场取水样,对水质等进行监测。

长期以来,水文人一度坚守在偏远的山区,通过人工测流等简