

邵阳日报讯 (通讯员 胡南春 戴传波) “途经娄底时超速,原先得去事发地处理,如今到哪儿都可以处理,而且是分分钟搞定,大大节省人力物力财力,这个‘一件事一次办’政务服务改革就是顶呱呱!”近日,长沙市民张先生在武冈市政务服务窗口成功办结交通违章后满意地表示。

今年,武冈市千方百计打破行政地域限制,通过继续梳理行政权利清单,统一规范事项名称、办理时限、服务标准、审批流程,运用“窗口协助帮办、数据线上跑路、快递线下配送”工作模式,申请人通过网上办理、窗口直接办理、现场帮办代办等方式,可跨区域就近进行申请材料递交和证件领取,实现“同一事项、同一标准”,达到两地窗口办件服务、证明材料、审批结果等效力互认,缩短“就近办”的距离,提高群众获得感。

目前,武冈市已全面完成18个乡镇(街道)政务服务中心和299个村、16个社区综合服务平台建设,3085项行政权力事项和公共服务事项也已全部纳入一体化平台办理。

武冈市行政审批服务局主要负责人介绍:“下一阶段,我们不仅要督导第二批100个事项实现跨域办,还要进一步加快推进政务服务向乡镇、村(社区)延伸,通过及时协调处理问题和困难,全面提升综合窗口工作人员业务能力水平,切实做好人民跑腿‘减法’,实现服务质量做‘加法’甚至‘乘法’。”

新宁青钱柳红茶 闪亮茶博会

邵阳日报讯 (通讯员 杨坚) 9月11日至13日,在湖南省第十二届茶业博览会暨郴州福茶推介会上,新宁的青钱柳红茶备受好评。中国工程院院士、湖南农业大学教授刘仲华品尝后认为茶汤滋味醇和甜爽,余香绵长。

横亘于湖南新宁、东安和广西全州的舜皇山是国家级自然保护区,是中国茶叶优势区域规划中的名优茶优势区域。这里广泛分布的野生茶和青钱柳,面积近10万亩,其中极具开发价值的野生茶和青钱柳有2万亩。但由于野生青钱柳与野生茶中所含苦涩味重的物质较多,将其制成的青钱柳纯料茶产品具有青粗气重、口感苦涩等缺点,当地野生茶资源长期以来没有得到充分利用。

近年来,新宁县舜帝茶业公司将野生青钱柳原料与野生茶青原料分别加工成青钱柳红茶与野生红茶的初级品,两者融合,优势互补,解决工艺制造中的技术难点,开发生产出青钱柳红茶产品,不仅具有降血糖、降血压、降血脂等功效,而且汤色红亮、滋味醇和、回甘持久。该产品上市以来,先后获得2017年湖南“茶祖神农杯”名优茶评选金奖、2018年湖南茶叶十亿产业十大创新产品等荣誉。

省作协来邵开展专题调研

9月7日,湖南省作协党组书记、专职副主席谢和平一行来到邵阳市开展“湖南省青年作家年”专题调研,邵东市委宣传部、市文联、市作协相关负责人和部分青年作家代表参加座谈会。

近年来,邵东市作协通过开展多种形式的文学采风、邀请名家授课打造“名家讲堂”,并利用《邵东作家》等本土文学刊物和阵地推出会员作品等方式,积极为青年文学爱好者创造条件、营造环境,着力培养新一代青年作家群体。

调研组表示,近年来,邵东市文学创作成绩突出、文学氛围浓厚、文学爱好者情怀执着、队伍建设卓有成效、文学阵地建设有品质,希望邵东继续发扬好的做法,推动文学事业创新发展。(通讯员 匡光普)

新田铺马路整治“对症下药”

为全面改善镇容镇貌,近期,新邵县新田铺镇大力开展马路沿线专项整治行动。

全面摸排精准施策。8月初,专项整治小组对全镇公路沿线存在的乱堆乱放、占道经营、违规搭棚等问题沿街进行查看,逐一拍照、统计,装订成册,建立问题整改台账。

多方联动联合执法。该镇加强同交通、公安、城管等部门的协调沟通,会商整治方案,自8月31日开始实施联合执法,对照台账逐户治理,并对沿线马路市场进行了规范整治,引导商贩入市经营、商品入场交易。

截至9月7日,该镇已拆除早厕30座、违规搭棚46个、破损广告牌14个,整治房前屋后环境卫生41处,清理占道经营280户,马路沿线面貌得到全面改观。(通讯员 王婧)

绥宁：“3+4”力促扶贫领域信访件“清零”

邵阳日报讯 (通讯员 李叶青) 今年以来,绥宁县纪委监委紧盯扶贫领域腐败和作风问题,立足职责定位,通过“3+4”硬核措施,推动扶贫领域纪检监察信访举报“动态清零”,有力护航决战决胜脱贫攻坚。

健全“3个机制”,综合精准施策。健全管理机制,规范问题办理。绥宁县纪委监委推行“线上+线下”管理机制,对信访批示、扫描管理、督查督办等办理环节进行精准把控,实现信访件受理、分流、流转的闭环式管理。着力强化“清单式”线下管理模式,实行单独登记、分类处理和“对账销号”管理,实现扶贫领域信访件“清仓见底”。健全研判机制,强化问题解决。该委积极构建定期研判机制,深入推进信访举报综合分析常态化,定期对各阶段扶

贫领域信访举报数量、举报方式、问题类型等情况进行综合分析,提出有针对性的对策和建议,发挥信访举报“晴雨表”作用。健全督导机制,提高办理质效。坚持以督察督办促进责任落实,集中梳理群众反映强烈的典型问题等,对信访举报实行“周调度、月通报、季讲评”,切实提高信访举报工作的“质”与“效”。截至目前,发函督办信访举报32件。

强化“4项措施”,减存量遏增量。畅通举报渠道,从线索规范立案台账。该委畅通双向反馈渠道,做到上情下达、下情上传,并推行信访举报工作办事公开,自觉接受群众监督。压实初信初访,从源头预防增增量。出台《关于进一步强化初信初访办理的规定》,今年1至8月,全县共受理业务内群众来信、来

访、来电、网络举报82件,信访举报总量较去年同期下降62%;已办结56件,办结率68%,较去年同期提高24个百分点。压紧主体责任,从积案化解减存量。该委按照“一个积案、一名领导、一套班子、一套方案、一包到底”落实领导包案化解责任制,并将初次信访举报按期办结率等结果纳入年度纪检监察业务考核内容。今年1至8月,受理扶贫信访举报13件,办结13件,办结率100%。强化监督执纪,从提高质效防变量。按照归口管理、优势互补、整合力量的原则,对基层发生的轻微违纪问题,综合运用函询、提醒、约谈等形式进行提醒告诫,因地制宜,把好“四种形态”第一关,强化扶贫领域信访件办理,切实提高办结率和成案率。

城步：“四个强化”谱写爱国拥军新篇章

邵阳日报讯 (通讯员 阳望春 刘有根) 近日,湖南省双拥模范城(县)、双拥模范单位和双拥模范个人名单公布,城步苗族自治县退役军人事务局榜上有名,获得“湖南省爱国拥军模范单位”荣誉称号。

2019年以来,该局以军地共建和谐社会为主线,不断拓展爱国拥军、拥政爱民工作领域,丰富双拥工作内容,创新双拥工作举措,谱写了全县双拥工作新篇章。

强化责任落实。该局将双拥工作与其他工作同安排、同检查、同考核、同落实,建立首问负责制、优抚保障机制等规章制度,形成主要领导亲自抓、分管领导具体抓、各股室主动抓的良好格局。

强化宣传发动。该局结合“八一”建军节、“国防教育日”等重大节日和征兵时机,深入开展国防宣传教育,进一步增强全县干部职工的国防意识。每年烈士纪念日,积极组织到丹口镇莲花桥红军烈士墓等爱国主义教育基地敬献花篮等活动,缅怀革命先烈丰功伟绩,学习传承革命先烈的爱国主义精神,提振干事创业信心。同时,扎实推进革命烈士纪念馆建设。

强化典型引领。该局积极开展“模范退役军人”“模范烈军属”评选表彰活动,对17名模范退役军人、模范烈军属进行表彰,获得社会各界良好反响。

强化政策落实。该局安置23名退役士官到乡镇(场)工作,做到安置对象、安置部门、接

收单位“三满意”;组织74人参加退役军人高职扩招考试;做好2019年29名军队转业干部交接与今年转业士官的接档审档工作;为城步籍青年在粤创办的3家企业授牌,将其纳入“城步苗族自治县退役军人就业基地”,让苗乡退役军人外出务工有了“娘家”。同时,稳步推进退役军人社保接续工作,注重提升优抚工作质量,用心用情做好信访维稳工作。

至今年6月,该局发放退役军人困难救助、医疗救助、抚恤补助、义务兵家庭优待金等共计1600余万元,组织170余名退役军人、重点优抚对象接受免费体检,化解信访军地遗留问题18个,全县呈现军爱民、民拥军、军民鱼水一家亲的良好局面。



9月5日,新邵县大团年富砾种养殖专业合作社社员正在水蜜桃基地清除杂草。该合作社2018年初在潭府乡大团年村流转土地420余亩栽种秋季水蜜桃,为该村50余名贫困劳动力解决了就业问题。今年,420余亩秋季水蜜桃全部挂果,预计10月中旬成熟,产量可达6万公斤。

邵阳日报记者 杨敏华
通讯员 李菁 摄影报道

提升车辆安全性能,方便群众安全出行,邵东市大手笔改善公共交通——

投入501万元淘汰更新老旧客车

邵阳日报讯 (记者 袁进田 通讯员 罗伟洪 伍先安) “卫生好,服务好,安全便捷,现在坐车舒适多了!”9月10日上午,邵东市汽车西站,当地居民张明从33路新能源公交车下车后感叹道。

自开展交通问题顽瘴痼疾集中整治以来,为提升车辆安全性能,方便群众安全快捷出行,邵东市财政投入501万元,收购淘汰老旧客车35台,购买新车39台(其中19台为纯电动新能源客车),对200余台农村客运车辆的安全带和安全设施“五小件”进行维护和更换。

近年来,邵东市财政累计投入5663万元,淘汰了老旧公交车86台,老旧农村班车97台,新购客车237台,建成8个充电场和76

个充电桩,建设高标准公交候车站台325座。目前,该市营运的336台农村客车、168台城区公交车、30台城际公交普遍安全舒适。

在交通问题顽瘴痼疾集中整治工作中,邵东市建立了“政府主导、部门履职、协同共治”的工作模式,形成了“纵向到底、横向到边”的综合治理机制,结合实际,挂图作战,有效整治了客危车辆隐患较大、超限超载屡禁不止、非法营运现象突出等七类交通顽瘴痼疾,交通安全事故得到有效遏制,群众出行更加安全便捷。

该市成立了由市委书记、市长共同担任组长的交通问题顽瘴痼疾集中整治领导小组,从交警、交通、应急、农业农村、商务、市场监督、教

育等部门抽调人员集中办公,出台了整治方案和问责办法。同时,纵向构建了从城区延伸到农村的综合治理机制,形成了市城区、镇(乡、街道)、村(社区)三级联动的局面,提升了社会共治交通顽瘴痼疾能力。

该市整治办发挥牵头作用,明确各乡镇(街道)党政主要负责人的属地管理责任,各乡镇、街道积极组织单位综合执法大队、辖区交警中队、运管站对所属辖区开展七大类交通顽瘴痼疾集中整治300多次,并加大力度对辖区进行风险路段排查,对源头企业组织管控,对马路市场进行整治搬迁,对超限超载、非法营运从源头打击,扭转了乡镇交通安全管理由交警、交通运输部门单一管理、力量薄弱的局面。

在整治工作中,邵东市横向构建了部门联动、协同作战机制,形成了调处交通事故快速、行政执法强力的工作态势。公安交警大队、交通运输局等单位组成11个执法小分队,在该市开展交通整治联合执法“百日行动”,重点查处客车和农村面包车超员、货车超载等交通违法行为。邵东市整治办将问题列出清单,责任到点,跟踪督查,逐一销号。

在开展交通问题顽瘴痼疾集中整治的同时,为改善群众乘车环境,邵东市财政投资兴建候车亭325座。近年来,该市对公交车免费乘车人群实行购买服务,财政补助达1500万余元。同时,积极引导农村客运企业加快向新能源车更新换代,使之成为邵东城乡一道道亮丽的流动风景线。

