

习近平对四川长宁6.0级地震作出重要指示

要求全力组织抗震救灾

切实保障人民群众生命财产安全

李克强就救灾工作作出批示

新华社北京6月18日电 北京时间6月17日22时55分,四川宜宾市长宁县发生6.0级地震,震源深度16公里。截至目前,地震已造成13人死亡、158人受伤、14万余人受伤,部分水电、交通、通信等基础设施受损。

地震发生后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示,要求全力组织抗震救灾,把搜救人员、抢救伤员放在首位,最大限度减少伤亡。解放军、武警部队要支持配合地方开展抢险救灾工作。注意科学施救,加强震情监测,防范发生次生灾害,尽快恢复水电供

应、交通运输、通信联络,妥善做好受灾群众避险安置等工作。当前正值汛期,全国部分地区出现强降雨,引发洪涝、滑坡等灾害,造成人员伤亡和财产损失,相关地区党委和政府要牢固树立以人民为中心的思想,积极组织开展防汛抢险救灾工作,切实保障人民群众生命财产安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示,要求抓紧核实地震灾情,全力组织抢险救援和救治伤员,尽快抢修受损的交通、通信等基础设施。及时发布灾情和救灾工作信息,维护灾区社会秩序。水利

部、应急管理部、自然资源部要指导协助相关地方切实做好汛期强降雨引发各类灾害的防范和应对。

根据习近平指示和李克强要求,应急管理部、国家卫生健康委等部门已派出工作组赶赴灾区指导救援救灾。自然资源部、水利部等有关部门正指导地方排查震区周边风险隐患点。四川省、宜宾市正组织桥梁、地质专家以及救援队等力量开展救灾工作,并紧急调拨帐篷、棉被、折叠床等救灾物资运抵灾区。抗震救灾各项工作正在紧张有序进行。

应急管理部：四川长宁地震已有13人遇难 199人受伤

据新华社北京6月18日电(记者 叶昊鸣 魏玉坤)记者18日从应急管理部获悉,截至18日16时,四川长宁地震已有13人遇难,199人受伤。经消防指战员全力搜救,共救出被埋、被困群众20人,疏散群众731人。

截至18日16时,地震已造成142832人受灾,73间房屋倒塌,19间房屋严重损坏,12723间房屋一般损坏,紧急转移安置8447人。

四川省消防救援总队调集10个支队116辆消防车526人赶赴震区,四川森林消防队伍派出17车154人携各类装备703件(套)赶赴震区,震区附近的12支国家矿山应急救援队派出172人赶赴震区开展人员搜救和救灾工作。中国地震局派出80人赶赴震区开展震情监视、烈度调查、损失评估等工作。应急管理部协调自然资源部、水利部等有关方面对震区周边风险隐患点作了初步排查,严防发生次生灾害。

中央救灾物资成都储备库已向灾区调拨帐篷5000顶、折叠床10000张、棉被20000床,截至18日12时已发放帐篷450顶、折叠床900张、棉被3700床。



震中双河镇救灾工作有序进行

6月18日,记者来到震中长宁县双河镇,看到各项救援工作有序进行,受灾群众得到安置。截至6月18日15时30分,长宁地震因灾死亡13人,受伤199人。目前已紧急转移安置8447人。图为救援人员在搭建救灾帐篷。

新华社记者 刘坤 摄

壮丽70年 奋斗新时代

7月10日起,全国铁路将实施新的运行图,更多“复兴号”动车组将奔跑在华夏大地上。

百年中国铁路史,“复兴号”所代表的中国高铁无疑是这段发展史上最亮丽的一笔。被誉为“‘复兴号’摇篮”的中国铁道科学研究院(铁科院)成立于1950年。69年来,伴随着共和国成长脚步,它一直致力于推动创新,让中国铁路变得更快、更好、更智能。

—— 更快的速度 ——

“让火车像风一样跑”,是铁路人多年的梦想。

在京沪高铁上,时速350公里的“复兴号”飞速掠过。“一秒钟100米,只是人一眨眼的工夫。”中国铁道博物馆原副馆长金万智说。

30年前,这一切还难以想象。上年纪90年代,中国铁路平均时速不到一百公里,铁路运力十分欠缺。

“提速”成为经济社会发展的战略需求。1990年,铁科院组织各方面专家开展高速铁路总体研究,成立了高速总体组,率先开展了动车组整车及相关技术研究。

铁科院首席研究员陆阳表示,正是这些年的积累为其后高铁引进消化吸收再创新奠定了基础。

为了加快高铁发展,2004年,中国相继引进日本、法国、加拿大和德国的高速动车组技术,此后在引进消化吸收再创新的基础上,相继生产出了包括CRH380在内的“和谐号”系列高速动车组。

然而,铁路人并不满足。铁科院原首席研究员王悦明说,为了进一步掌握关键核心

以创新引领发展

——走进“‘复兴号’摇篮”

新华社记者 樊曦 魏玉坤

技术,2012年由中国铁路总公司主导,铁科院技术牵头启动中国标准动车组研制工作。

2017年6月26日,中国标准动车组“复兴号”率先在京沪高铁两端双向首发,9月21日又按时速350公里开始商业运营,中国成为世界上高铁商业运营速度最高的国家。

—— 更舒适的旅途 ——

嗖……—列“子弹头”呼啸而过。

宽大的车厢、舒适的座椅,如今的人们已经很难想象十余年前绿皮车拥挤烦闷的场景。

走进“复兴号”二等座车厢,记者看到每排前后都设置220V不间断插座,还专门增添了USB接口,保证每个座位充电都能“一一对应”。旅途中不用担心单调无聊,乘客可以无线上网,一路“在线”飞驰。

乘坐高铁,人们最关心的是跑那么快,安不安全?

为了提高安全性,在“复兴号”的研制过程中,技术人员在“复兴号”上建立了全方位安全监测系统。全车有2500余项监测点,比此前动车组多出500余个。

“这些传感器就像眼睛一样,时时刻刻对列车的运行状态、轴承温度、冷却系统温度、制动系统状态、客室环境进行监测。”铁科院车辆所副所长、研究员张波说。

跑得更快,能耗却更低。张波说,京沪高铁实测结果显示,在350公里时速下“复兴号”与“和谐号380”相比,总能耗下降了10%,意味着京沪高铁往返一趟能省5000

多度电。

目前,中国日均上线运行动车组超过3300组,其中“复兴号”动车组超过400组。

—— 更智能的未来 ——

在铁科院的“成绩单”上,有这么一句话:“复兴号”采用的254项重要标准中,中国标准占到84%,整体设计和关键技术全部自主研发,具有完全自主知识产权。

这是成绩也是起点。未来,中国高铁的目标在哪里?

铁科院车辆所整车技术规范研究室副主任邵军表示,未来,高铁将会更加“智能化”。

他表示,为满足北京2022年冬奥会及京张高铁的运输需求,以现有“复兴号”CR400BF型动车组为基础研制的京张高铁智能型动车组,即将开始试验验证。

为了满足更多旅客在更多环境条件下的需求,中国铁路总公司还提出了“复兴号”动车组顶层设计方案。未来将在“复兴号”中国标准动车组平台基础上,研制不同速度等级、适应不同环境需求的自主化、标准化动车组系列产品。

更重要的是,在全球下一代高铁标准的制定上,中国也将扮演更加重要的角色。一直在铁科院从事列车网络系统设计的首席研究员赵红卫说,过去8年内,中国共主持、参与制定国际标准化组织、国际铁路联盟重要国际标准几十项,并多次在中国召开学术会议。未来,世界铁路将会更加倾听来自中国的声音。

(新华社北京6月18日电)

新华社北京6月18日电 国家主席习近平18日应约同美国总统特朗普通电话。

特朗普表示,我期待着同习近平主席在二十国集团领导人大阪峰会期间再次会晤,就双边关系和我们共同关心的问题进行深入沟通。美方重视美中经贸合作,希望双方工作团队能展开沟通,尽早找到解决当前分歧的办法。相信全世界都希望看到中美达成协议。

习近平指出,近一段时间来,中美关系遇到一些困难,这不符合双方利益。中美合则两利、斗则俱伤。双方应该按照我们达成的共识,在相互尊重、互惠互利基础上,推进以协调、合作、稳定为基调的中美关系。中美作为全球最大的两个经济体,要共同发挥引领作用,推动二十国集团大阪峰会达成积极成果,为全球市场注入信心和活力。我愿意同总统先生在二十国集团领导人大阪峰会期间举行会晤,就事关中美关系发展的根本性问题交换意见。

习近平强调,在经贸问题上,双方应通过平等对话解决问题,关键是要照顾彼此的合理关切。我们也希望美方公平对待中国企业。我同意两国经贸团队就如何解决分歧保持沟通。

美企业代表警告：对华加征关税 伤害美企业与消费者

新华社华盛顿6月17日电(记者 刘阳 熊茂伶 邓仙来)美国贸易代表办公室17日开始就美方拟对约3000亿美元中国输美商品加征关税举行为期七天的听证会。数十位美国行业协会和企业代表当天在听证会上警告说,对从中国进口的商品加征关税将增加美国企业成本和消费者负担,降低美国产业竞争力,损害美国经济与就业。

据统计,美国拟对华新一轮加征关税清单上涵盖3800多个税目商品,其中大部分是终端消费品,包括手机、笔记本电脑、儿童安全用品、服装和配饰、鞋类、玩具、游戏设备等。新一轮加征关税一旦落实,美国消费者将直接受到冲击。

美国时尚珠宝与配饰贸易协会执行主任布伦特·克利夫兰在听证会上第一个发言。克利夫兰说,进口这些日常消费品不会危害美国安全,但加征关税却损害美国中小企业和消费者利益。他表示,许多进口产品找不到中国以外的替代供应商,即便将生产转移到其他国家,产品零部件仍需从中国进口。

纽约奎因服饰首席执行官琼·科洛夫表示,公司进口的羊绒服装必须使用产自中国内蒙古的高质量羊绒,同时中国纺织工艺上乘、品质有保证,因此无法将产品供应链从中国转移。

美国鞋帽箱包企业凯尼斯柯尔公司首席执行官马克·施奈德说:“多年来我们已在中国建立高效稳定的供应链,如果将供应链转移到其他国家,产品质量、产能和性价比都不能维持原有水平,搬回美国生产更是不可行。”他表示,对从中国进口的商品加征关税将迫使零售商和消费者共同分担损失。

美国青少年产品制造商协会执行主任莉萨·特罗夫表示,如果对从中国进口的婴幼儿商品加征关税,许多美国家庭将买不起安全的婴幼儿用品,这会危及婴幼儿安全。

美国电子产品零售商百思买、新百伦运动鞋制造公司、美国服装鞋袜业联合会、玩具协会等企业和行业协会代表当天也在听证会上警告,对华加征关税会增加美国消费者成本、扰乱企业生产、损害美国就业。

据了解,本轮听证会预计有300多位业界代表出席。听证会结束后,公众将有一周时间向美国贸易代表办公室提交补充意见。听证会召开之前,美国已有520家企业和141个贸易协会联名致信总统特朗普,敦促美国政府不要对从中国进口的商品加征关税,并回到谈判桌与中国达成解决方案。

邵阳日报

分类信息

地址：邵阳市双清区邵阳大道邵阳日报社

电话：0739-5322630

欢迎各单位、企业及个人拨打热线发布分类信息

全国钟表维修诚信联盟成员

黄正发 (高级技师)

地址：宝庆东路昭陵中学对面 电话：18975908830

固定资产清仓处置

邵阳金螳螂家电子商务有限责任公司有一批固定资产处置(电脑、家具、油烟机、瓷砖、地板等上百件产品),现向社会公开优惠销售,有意购买者请与杨女士联系18079108210。

地点:樟树垅雪峰农贸市场1006门面

习近平同美国总统特朗普通电话