

# 踏平坎坷成大道

## ——改革开放40年邵阳公路管理事业跨越式发展综述

邵阳日报记者 刘波 通讯员 蒋久念



40年筚路蓝缕,40年春华秋实。改革开放以来,邵阳公路人一路披荆斩棘,以锐意进取的拼搏精神,开拓创新的工作思路,忘我投入到公路管理事业中去。

40年来,邵阳公路人筑民生之基,行天下之道,用心血和汗水铺就了一条条平坦、宽敞、安全、舒适的康庄大道,将全市2739公里国省干线以及近2万公里农村公路编织成经济脉络,把12个县市区紧紧相牵,使城市、乡村握手相拥,在邵阳大地谱写了一曲华彩乐章。

### 从砂石泥土路到沥青水泥路

#### 全市公路等级与路网体系全面提升

受经济体制限制,加之严重缺乏建设资金和科技支撑,改革开放初期,我市境内公路多为砂石路,路况差,等级低。数据显示,1979年,我市干线公路养护里程1978公里,其中油路445公里,其余均为砂石路及土路,路面窄。公路建设的滞后,不仅给广大人民群众出行造成极大困难,更严重制约了地方经济的发展。

进入上世纪80年代,各级政府对交通基础设施建设实行倾斜政策,由数量型向质量型转变,大力发展公路改造工程,对国道、省道、县道公路进行全方位的配套建设,部分国省道路面进行油面硬化。进入二十一世纪后,我市公路建设进入了前所未有的突飞猛进阶段。在公路建设工作中,邵阳公路人坚持围绕中心,服务大局,紧抓国家加快基础设施建设的机遇,积极拓宽融资渠道,狠抓项目落实,全面加快公路基础设施建设工作。

到2017年底,全市干线公路养护里程2739.672公里(其中国道650.732公里,省道1302.151公里,县道770.367公里,乡道16.422公里),根据等级分类:一级公路52.735公里,二级公路1229.102公里,三级公路243.289公里,四级公路1214.546公里。

2006年我市启动“村村通”硬化路建设后,全市农村公路建设如火如荼,农村通车里程迅速增长。目前,全市农村公路管养里程达到18818.551公里,其中沥青混凝土114.143公里,水泥混凝土14127.598公里,简易铺装284.365公里,未铺装4292.445公里。农村公路的行政村道路出行通达率达到98.56%。

为确保广大群众安全舒适出行,近年来,市公路管理局以“四好农村路”建设活动为契机,推进农村公路提质改造(窄改宽)。十八大以来,全市共完成农村公路提质改造(窄改宽)2273.9公里,实施重要县乡道、通景公路、断头路改造536公里,危桥改造423座,实施农村公路安保工程4560公里。截至2018年7月,全市已创建示范乡镇42个,示范路线117条926公里。邵东县被评为2017年湖南省“四好农村路”创建示范县。

在大力实施农村公路提质升级的基础上,我市加快建立系统规范的农村公路养护制度,提升农村公路路况质量,打造“四好”农村公路。随着农村公路路况质量的提升,我市农村客运公交化改造得以展开。目前,全市通客车建制村达到3196个,全市建制村通班车率99.7%,让农村群众出行更加便利。

### 从人工养护到机械养护 全市公路养护质量与水平新跨越

公路特别是国省干道的养护是公路部门的主业。要提升公路养护水平,提高公路养护质量,离不开公路部门能力的提升。改革开放40年来,在省、市的大力支持下,全市公路系统不断夯实基础,提高公路养护能力,推动全市公路养护质量与水平实现大跨越发展,全市公路“好路率”不断提升。

1979年以来,干线公路好路率由41.1%上升到目前的87.54%,路面技术指标PQI达到87.98;路面多为沥青混凝土及水泥路面,路况水平全面提升。

尽管干线公路养护里程达到了

1978公里,然而1979年全市公路系统仅有6台老式压路机、2台自卸汽车、1台洒水车,在公路养护上,几乎完全依靠人工养护作业。不少老养护工人自嘲自己是“晴天一身灰,雨天一身泥,远看像要饭的,近看是扫马路的”。

乘着改革开放的东风,我市加大对公路养护设备的投入,从2003年到目前,我市先后投入4222万元,购置拌合机、摊铺机、振动压路机、清扫车、路面刨铣、路面再生、多种养护机等各类现代化养护设备,用于路面养护及大中修工程、危桥改造、安保工程,将养路工人从繁重

的劳动中解放出来。养护工具的变迁,也让公路养护的质量更高、更有技术含量。

养护能力的提升,让我市有能力应对公路建设、养护和大修中遇到的各类难题。1980年以来,全市干线公路累计完成危桥改造140多座,其中重建26座,加固改造120多座,实施安防工程2000多公里,治理地质灾害210公里。2001年至2018年完成国省干线大中修(含地质灾害防治)工程共计折算里程2052公里。全市干线公路好路率逐年提升到目前的87.54%,路面技术指标PQI达到87.98。在2017年完成的43.785公里大中修工程中,经验收,路面平整度合格率95%以上,路面厚度合格率100%,大中修工程合格率100%,优良率100%。

在207国道公路两侧实施全方位立体绿化美化,打造“车在路中走,人在景中游”的绿色公路美景。

(市公路局供图)



施工人员对207国道雨溪桥路段进行修补。

申兴刚 摄



320国道隆回县雨山服务区。(市公路局供图)



养护设备全面升级,大大减轻了养护工人的工作强度。(市公路局供图)

### 从单调景致到移步易景

#### 全市公路靓丽新姿全新亮相

公路是地方形象、发展根基。近年来,不管风吹雨淋,不论灰尘扑面,在全市绵延2700余公里干线上,邵阳公路人以“畅、洁、绿、美”的公路通行环境为目标,全力优化公路环境,促进经济发展。

如今,全市的公路越来越平安,越来越美丽,正以崭新的靓丽姿态出现在世人面前。

十八大以来,全市规划建设了11个中心养护站,实现了养护工程、小修工程、养护管理及其他功能的综合一体化。桥梁是公路的控制性节点,我市建于上世纪六、七十年代的桥梁多达500余座,承载着重大的使命,但由于当时设计标准低,加之近年来车流倍增,危桥频现,恰似一个个“不定时炸弹”。为把危桥建成安全放心桥,市公路管理局坚持一把手推动,科学调度,有计划、有重点、分步骤推进危桥改造,对项目进度、质量、施工安

全等进行常态化严格督查,严格按照程序交竣工验收,优质高效完成危桥改造。

近年来,我市还积极强化措施、精心组织,高标准、高品质推进文明样板路创建工作。目前已在G207线新宁段与G320线洞口段成功打造出52公里的文明样板路。2016年,市公路管理局启动了“大美湖南之心”之“公路名片”项目暨景观公路试点建设,对G207线、S217线、S334线酿溪至雀塘段和塘口桥至新田铺段等公路两侧实施全方位立体绿化美化,实现公路沿线林带贯通,可视范围绿化,打造出“车在路中走,人在景中游”的绿色公路美景。到目前为止,全市共建成公路景观点22处。

今年年初,在湖南省公路管理局组织开展的“最美公路”评选中,我市G207新邵段和城步苗族自治县边南公路分别获评“最美干线公路”和“最美农村公路”。

### 从人工管理到智慧管理

#### 路域环境管理全方位强化

养护难,管理更难。近年来,市公路管理局不断加强超限检测站、路政大队标准化建设,强化路政执法,维护路产路权管理,全方位强化公路通行环境和安全系数,通过市公路管理局积极争取,路域环境建设工作被纳入政府“城乡同治”和社会综治体系。我市以“跨路龙门架”等4个专项整治为重点,开展集中整治、源头治理,取得明显效果。近年来,路政案件查处率、结案率分别达100%、98%以上,实现公路“三无”目标,完善路域环境建设长效机制,遏制马路市场,无公路“三乱”现象。

2014年,我市启动车辆超限超载治理工作。高位强推推进超限超载治理,由原来单一的上路检查改为治超立体网络化,建立路地、路警联合治超机制,并累计投入5000万元,全面推进治超信息平台和不停车检测系统建设。通过不懈努力,目前,我市非法超限超载率已控制在0.3%以下,有效控制超限超载车辆对公路的掠夺性使用,延长了公路的使用寿命。在2018年第一次治超

工作综合考核中,我市获97.2分,在全省各州市中位居第三。

近年来,全市公路管理部门不断转变观念,强化智能化管理体系建设,让企业运输顺畅,让民众出行便捷。市公路管理局积极应对“互联网+公路”发展新形势,2011年开通了“邵阳市公路管理局”门户网站,设置了“工作动态”、“政务公开”等栏目,开通了“邵阳公路”微信公众平台。在G320线隆回段、XJ01(老编号S220线)洞口段、G207线新宁段、G320线双清区段分别安装了4块可变频板,对通过该路段的车辆进行路况、天气提示;投资100余万元,在洞口县金龙中心养护站、新宁县回龙寺中心养护站建立了两个县级监控室;在洞口县、新宁县、隆回县、大祥区、双清区、北塔区境内的大桥隧道、长陡坡、灾害频发路段、重要平面交叉口、服务设施等共安装了45路监控设备。投资127万元全面完成了市公路管理局路网监控中心建设与调试工作,安装了414吋的拼接屏幕及专业解码存储设备。市监控数据接入了省局应急平台。

### 从籍籍无名到行业骄子

#### 邵阳路桥迈向行业内一流企业

作为市公路管理局出资的国有独资企业,改革开放40年来,邵阳公路桥梁建设有限责任公司(简称“邵阳路桥”)也实现了腾飞发展。

自成立以来,邵阳路桥坚持诚信树品牌,以品牌促发展,先后承建长永、长益、潭邵、内蒙老集、甘肃平定、安徽六武等省内外高速公路,累计完成了国内各等级公路路基工程1000多公里,路面工程500多万平方米,各类桥梁400余座,工程合格率100%,工程优良率85%以上。

2006年以来,为提高企业的市场竞争力和抗风险能力,邵阳路桥实行转型升级,公司施工步伐迈向市政工程和房地产开发领域,承建了邵阳大道、东互通世纪大道、桂花大桥等市政工程项目,相继投资开发了路桥花苑、路桥·首府国际等房地产项目,因质量优、进度快、履约强受到业主好评,获得了良好的市场信誉。如今,邵阳路桥还参与投资了农商银行、电子商务,实现

互联网+金融、互联网+旅游跨界融合。

如今,邵阳路桥也从一家单一从事公路与桥梁建设的小型公司成长为专业从事公路、桥梁、市政、房建、房地产开发、园林绿化、旅游开发等综合建筑施工大型国有企业,年综合施工能力逾20亿元。迎着改革开放的浪潮,邵阳路桥还不断向外拓展业务,如今在建项目遍布全国东西南北,海外“一带一路”也闪耀着邵阳路桥人的业绩。

过去的40年,是邵阳公路管理事业跨越发展的40年。但邵阳公路人永远不会满足原地踏步。在当前和今后一个时期,邵阳公路人将紧紧抓住湖南公路加速成网、优化结构、提档升级、行业治理能力提升的黄金机遇期,加快推进路网结构转型升级、公路改革转型升级、建养管护转型升级、公路安全转型升级、公路服务转型升级,倾力为全市人民打造畅通公路、平安公路、舒适公路、美丽公路。