

市人大常委会确定年度11件重点处理建议

强力督办促建议落地惠民

邵阳日报7月15日讯(记者 刘小幸 实习生 刘益嘉)7月10日下午,记者从市人大常委会第19次主任会议上获悉,市人大常委会正式确定了11件重点处理建议,进一步加强重点督办,确保代表建议办理工作取得实效。

据统计,截至7月,市人大常委会今年共收到代表建议156件,其中大会期间140件,闭会期间16件。这156件代表建议,归口民侨外委联系督办的5件、内司委22件、财经委48件、教科文卫委21件、农业委16件、城环委33件、法制委1件、联工委9件、办公室1件。

本次各专门委员会报送作为本年度重点处理的建议件共11件,

其中:民侨外委2件,即绥宁代表团丰新妹代表提出的《关于请求市委市政府持续抓好我市旅游“厕所革命”优化我市旅游环境的建议》、新宁代表团张丽代表提出的《关于对接张家界桂林旅游市场打造国际精品旅游线路的建议》;内司委2件,即隆回代表团郭建江等3名代表提出的《关于加强城市道路命名管理的建议》、新邵代表团戴云进代表提出的《关于缓解我市城区停车难问题的建议》;财经委1件,即邵东代表团杨唯代表提出的《关于指导规范宽带网络建设中老百姓对运营商提出的合理化要求统一补偿标准的建议》;教科文卫委3件,即大祥代表团夏丹波代表提

出的《关于对宝庆文化之瑰宝——召伯窑址保护与开发的建议》、邵东代表团程金夫代表提出的《关于积极应对新高考的建议》、新邵代表团孙清良代表提出的《关于编制<邵阳市城市医疗卫生设施专项规划>的建议》;农业委2件,即城步代表团姚慧代表提出的《关于加快南山生态奶业发展的建议》、邵阳县代表团吕金锋代表提出的《关于提高邵阳油茶影响力推动走出去的建议》;城环委1件,即武冈代表团夏宇宏等3名代表提出的《关于在市区开展拆墙透绿增绿工作的建议》。

自本期起,本报将陆续刊登重点处理建议摘要。



市区宝庆路与西湖路交叉口,由东往西方向右转弯经常拥堵。为疏通“堵点”,交警部门在此处专门增加了一条右转弯道,并施划了明显的道路标线。

邵阳日报记者 申兴刚 摄

疏通城市“堵点” 消除出行“痛点”

邵阳日报记者 刘小幸

我市各类机动车辆保有量呈现逐年快速增长的态势。近年来,市委、市政府大力实施畅通工程,并开展了城区道路文明交通专项整治行动,取得了可喜的成绩,城市主干道的交通压力有所缓解,但连接城区主干道的部分市内街道及商业、学校、医院、政府机关等相对集中的重点路段,交通拥堵依然十分严重,给周边人民群众的日常生活带来极大不便。

为提升城市管理能力,有效破解城区重点街道、重点路段的交通瓶颈,疏通城市“堵点”,市人大代表卿晖积极建言献策。

代表建议:完善硬件 强化管理

为缓解中心城区各支路交通拥堵,市人大代表卿晖建议,一是以旧城改造为契机,加强基础设施建设。一方面,合理调整城区功能规划,逐步将上世纪70年代规划建设垃圾中转站等大型服务性设施迁出人口、交通密集区,以减轻功能滞后造成的交通压力;另一方面,加快停车设施规划建设,要做好老城区大、中型停车场规划,并利用棚户区改造,建设一批多功能社会停车场,缓解当前城区停车难题。

二是强化城区街头、巷口交通秩序管理。交通管理部门要狠抓重点时段、重点路段现场执法,对上下班、上下学、节假日等特殊时段以及容易引起拥堵的商业中心、学校、医院、单位等特殊地段的街头、巷口,要增加执法人员配置,提高非停车位占道的现场处罚力度,实行定点管理、责任到人。同时,完善车辆疏停方案。建议取消连接城区主干道的街道干道停车位,特别是交叉路口50米内,严控泊位,严禁停车,确保道路畅通。

三是齐抓共管,加大对违章占道等行为的处理力度。要发挥城管部门的作用,将门面业主利用石头、椅凳、地锁等障碍物挤占人行道、车道等违章行为纳入“门前三包”治管内容,形成齐抓共管的合力。

部门回复:多措并举 疏通“堵点”

为进一步优化我市交通骨干网交通组织,改善道路交通环境,提高道路通行效率,市公安局交警部门立足现有道路条件,多措并举疏通城市“堵点”。

为民履职

市人大开展金融服务实体经济发展调研座谈

积极推动金融有力支持实体经济

邵阳日报7月15日讯(记者 刘小幸)7月12日,市人大召开金融服务实体经济发展调研座谈会,听取银行、企业、部门三方的意见建议。

据统计,截至5月末,全市金融系统贷款余额1363.61亿元,年内新增94.02亿元,同比增长16.11%,其中非金融企业及机关团体贷款余额760.16亿元,同比增长12.08%,年内新增52.31亿元;涉农贷款余额717.65亿元,同比增长11.8%;中小微企业贷款合计余额670.33亿元,同比增长12.54%。银行贷款大部分流向了涉农、小微企业等实体经济领域。

会上,各参会企业、金融机

构负责人及人大代表就金融服务实体经济的基本情况、主要做法、存在问题分别作了汇报,并就如何建立更好的沟通平台、如何优化企业结构推动实体经济展开展座谈。大家一致认为,实体经济与金融是相融共生的命运共同体,加大对实体经济的金融扶持力度,既要发挥好政府产业基金引资作用,又要坚持广开渠道、分类施策,改革创新,出台更细化、更具操作性的扶持措施,积极推动企业转型升级;要继续提升服务能力,着力破解中小微企业融资难题,探索更为灵活的担保方式,帮助企业拓宽融资途径和节约资金成本,确保我市金融业为实体经济提供有力支撑。

对于以旧城改造为契机加强基础设施建设,交警部门表示,我市中心城区道路狭窄,周边商铺、学校、政府机关单位相对集中,人流、车流巨大,交通拥堵、停车难等问题突出,严重影响我市全国文明城市创建。目前,市公安局交警部门为打造“快速通行、文明交通”,正积极探索和推广中心城区“单向循环交通组织”,在一定程度上缓解了中心城区交通拥堵,但中心城区停车难问题仍无法根本解决,建议相关部门加快中心城区停车场建设,逐步缓解停车难问题。

为强化城区街头、巷口交通秩序管理,市公安局交警部门加强了重点时段、重点路段管控,在早晚高峰出行时段,于车流密集的路口路段均设有高峰执勤岗,加强车辆疏导和管制,确保道路畅通、有序。同时,合理施划路内临时停车泊位。为缓解中心城区停车难问题,交警部门在不影响车辆通行的情况下,尽可能多地施划路内临时停车泊位,并利用向社会购买服务的方式,引进专业停车收费管理公司,采取路内临时停车泊位收费的方式,提高泊位周转。此外,加大对违规占道的处罚力度,对部分业主利用板凳、地锁私自占用道路和停车泊位的行为,交警部门将依照《中华人民共和国道路交通安全法》和《湖南省停车场管理办法》有关条例,依法查处并予以处罚。

市人大常委会11件年度重点处理建议(一)

1.关于在市城区开展拆墙透绿增绿工作的建议

市人大代表 夏宇宏

随着经济社会发展及人们对居住环境的要求日益增长,借鉴其他地区的做法,特建议在邵阳市城区开展拆墙透绿增绿工作。具体理由如下:

一、有利于文明城市及森林城市的创建。我市正在创建全国文明城市及国家森林城市,城区绿化工作必然是其中重要的一环,拆墙透绿有利于城市和谐以及对绿化资源的共享,增强广大人民群众的幸福感和获得感,有利于提高城市的文明指数。

二、外地先进地区有好的做法。拆墙透绿工作在沿海发达地区及我省长沙、株洲等地有成熟的办法,且效果明显。

三、目前,我市新的行政中心已经开了一个好头,一个没有围墙的行政中心更接地气,更显大气,更具人气。同样,一个政府投资建设的行政事业单位没有对绿化资源的专属权,拆墙透绿,与广大人民群众共享绿化资源,才符合我国新的发展理念,才符合社会主义核心价值观。

为此,特建议市人民政府高度重视,组建相关工作班子,出台工作方案,分步骤、分阶段开展我市城区拆墙透绿增绿工作。

2.关于对接张家界桂林旅游市场打造国际精品旅游线路的建议

市人大代表 张丽

2017年12月29日,洞新高速公路全线通车,极大地缩短了崑山至广西桂林的距离,张家界—崑山—桂林三大世界级精品旅游线路迎来了发展的春天,对接张家界、桂林旅游市场,打造“张—崑—桂”国际精品旅游线路的条件已基本具备。为此,特建议:

一是加大项目建设力度,改善基础条件。加快崑山景区南大门综合服务体、紫霞洞景区提质改造、八角寨露营地等项目的建设进程,积极推进石八公路循环线项目建设。同时,要加大对张崑桂高铁、永新高速、新白高速和邵阳西部交通互通项目,崑山经黄金到城步南山、绥宁黄桑的旅游公路及西部地区通景公路等项目的支持力度。

二是整合资金项目,形成整体合力。市旅游管理部门要负责牵头整合资金、项目、人才和线路,搭建宣传营销平台,改变单打独斗局面,形成整体合力,并加大旅游营销专业人才的培训力度,助力全市旅游产业发展。

三是发挥龙头作用,带动旅游发展。崑山是邵阳旅游的龙头,要继续放大崑山的世界遗产效应和5A景区的影响力,全方位、多角度展示好崑山旅游的品质品牌效果,坚持以点带面、以景带区、以业带行,充分发挥好龙头作用、带头作用和模范作用。

四是增加营销经费,加大宣传力度。我市应增加奇美邵阳的营销经费,支持构建国际化旅游营销平台,积极寻找战略合作伙伴,强强联手,创新营销方式方法,精准实施宣传营销,定任务,严考核,重奖励,促落地。



7月3日,在市第十六届人大财经委、常委会预工委预算审查专家聘任仪式上,35名具备财政、会计、审计、税务、金融等专业知识的专家成为了市第十六届人大财经委、常委会预工委预算审查专家库成员。图为市人大常委会领导为专家颁发聘书。

邵阳日报记者 刘小幸 摄