

# 埋首治扬尘 举头望蓝天

文/罗玉莹 图/申兴刚

12月18日,天气晴朗,市民唐女士一家带着照相机到西苑公园游玩、拍照。蓝天白云下,不少市民扶老携幼来此尽享冬日暖阳。

天气晴朗,走在街上,汽车一过,尘土飞扬;家住马路边上,每天都要紧闭门窗,免得过不了多久,家中就积满了灰尘;天气明明放晴,却始终觉得灰蒙蒙的……这是多年来我市居民日常生活中常遭遇的烦恼。但自今年8月起,我市掀起了一场扬尘治理的“环保风暴”,以PM2.5和PM10治理为突破口,下大力、出真招、见实效,全力改善环境空气质量。扬尘治理攻坚战开展以来,蓝天白云的好天气显著增加,我市持续出现优良天数在全省范围内占领领先地位。

## 环卫精细化

近年来,中央对生态文明建设作出一系列部署、要求,绿色发展理念深入人心。如何让蓝天永驻,是政府面临的重大挑战。今年8月以来,我市多次召开扬尘治理动员会议,统筹推进扬尘污染防治,以标本兼治、洗控合一为原则,吹响了向扬尘污染宣战的号角。

那么,究竟该如何防治扬尘污染?市城管局首先将目光投向了环卫工作。他们将环卫管理工作与遍布全城的摄像头紧密联合,运用数字化城管平台,通过卫星定位收集环卫数据,对环卫工作进行考核,彻底整治了市场化保洁公司的不良行为,对环卫公司进行规范管理、严格管理。

同时,加大清扫保洁力度,特别是增加机扫、道路冲洗和降尘作业频次,道路清扫由原来的一天一次变为一天两次,要求机扫车作业每天不得低于8小时,洒水车作业每天不低于8小时,保洁人员也将工作细化到道路上的泥沙尘土,真正实现制度化、经常化、精细化作业。

地面上的尘土得到了清扫,天空中的扬尘如何处理?为此,市城管局投入资金购买两台喷雾抑尘车,在全市主次干道上来回作业,将空气中的扬尘、颗粒物通过水雾沉降到地面上。

## 渣土严治理

渣土问题是导致我市扬尘污染的重要原因。为从源头上解决这一问题,我市积极推进新型智能环保型渣土车的置换工作,并逐步建立渣土处置智能化管控系统和工地污染监测系统(数字工地),实现与数字城管系统平台联网运作。

市城管局会同交通、交警、住建等部门组建综合执法队伍,建立联合监管长效机制,无缝监管运送途中或停靠时易产生扬尘物质的车辆,所有进城流散体运输车辆必须密闭覆盖、清洗车身车轮。

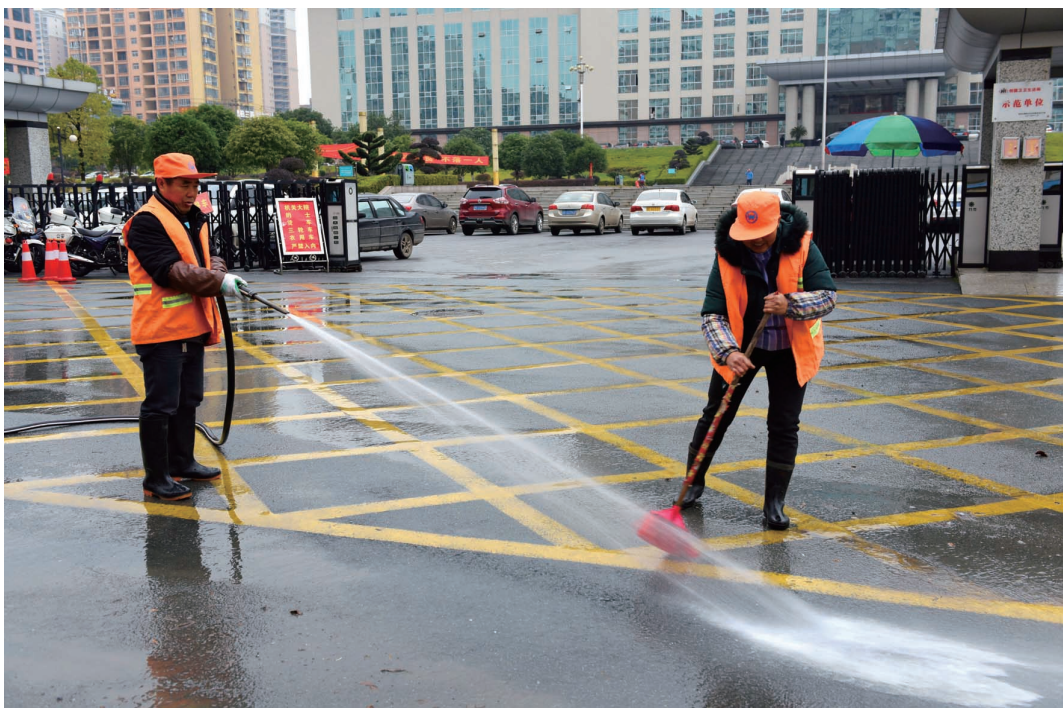
组织实施对城区新增空坪空地、破损道路的硬化(绿化)工程。对于工地内裸露地面,要求其覆盖防尘布或防尘网,铺设钢板、混凝土或其他功能相当的材料抑制扬尘。对于存在裸露坪地较多的安置地工程,实施督查考核,将责任压实到乡办、社区。

全市范围内,禁止随意开挖道路,尽量避免道路开挖,尽量缩短施工期限。市政施工(含电力、电信、供水、排水、煤气、道路、园林等)及抢险工程一律按要求到市城管执法部门依法履行审批程序,施工前必须围挡,施工产生的余土必须实行袋装,整齐码放,密闭运输,做到“工完场清”。

制定时间表,要求砂石场、搅拌站等企业



各种环卫车辆联合作业



环卫工人冲洗路面泥沙



喷雾抑尘车作业,可大大减少道路扬尘。

逐步搬离主城区。截至11月底,全市325家粘土砖厂已全部关停,关停到位率100%,其中取缔301家,转型12家,整治到位96.31%。粘土砖厂关闭后,各县市积极开展土地复垦工作。

扬尘污染防治,只有进行时,没有完成时。目前,全市党员干部群众以饱满的热情、昂扬的斗志、过硬的作风,在巩固好已有成果的基础上不断努力,改善环境质量,让蓝天白云永驻邵阳。

# 桂花大桥亮化“如约而至”

本报讯 12月15日18时,桂花大桥上的50盏路灯准时亮起。与此同时,整个桥面和桥身的炫彩霓虹灯也“如约而至”。在夜色中,动感的彩灯与江面的倒影遥相呼应,可谓:桂花伴长虹跨资江,霓彩共江水同律动。桂花大桥全桥亮化美化工程的全竣工和投入使用,为古城宝庆又添靓丽一景。

11月6日晚,在城区路网重点项目建设市长专题办公会上,针对群众关注的桂花大桥亮化美化工程,邵阳路桥公司向市政府立下“军令状”:确保12月15日全面完成桂花大桥亮化美化工程。

立下此“军令状”后,邵阳路桥公司落实

精神不过夜,紧急连夜会商,部署相关工作,调度各方力量推进落实,并在11月14日晚,完成全桥亮化工程一期的灯化工程,桥面50盏路灯作为“先锋”侍立桥面两侧,服务市民。桂花大桥继9月28日开通后,取得新的战果:全桥告别黑灯瞎火。

桂花大桥作为市区不多的跨江大桥,除了承担交通的主责外,更要成为古城宝庆一处靓丽的城市景观。所以,全桥不仅要“亮起来”,还必须“美起来”。

为了这一目标,作为该桥的承建单位,邵阳路桥公司不敢有丝毫懈怠。该公司在保证安全和质量的前提下,紧盯“军令状”上确定

的时间节点,积极应对不利天气,加班加点推进全桥亮化美化工程。经过一系列调试,12月15日晚,全桥亮化美化工程如期投入使用,向群众交上了一份“路桥答卷”。

据了解,该亮化美化工程桥面两侧共有LED灯箱面积1320平方米,内有点状灯带54500个,具有定时单色、七彩渐变、动态瞬时等效果,有着优良的防护等级和抗损能力。同时,在桥上四个索塔位置,平均每个索塔安装了14盏LED投光灯,远看如4根“擎天立柱”。夜晚灯亮,桂花大桥如一条巨龙横卧资江,流光溢彩。

(朱杰 陈立志)

## 隆回打造资江沿岸“最美县城”

本报讯 12月11日,从台湾回隆回老家探亲的范女士高兴地对笔者说:“我前年回过一次家,今年回家,县城给我的感觉又不一样。家乡变得越来越美了!”得知隆回正在打造资江沿岸“最美县城”,她说:“我老了就回家乡定居。”

隆回县城桃洪镇,资江支流赧水河缓缓穿过。近年,隆回县城像一个茁壮的少年,不可阻挡地成长起来。十余年间,城区面积发展到22平方公里,常住人口达20余万人。按照新编修完成的《县城总体规划》蓝图,县城规划面积将达40平方公里。隆回人要把城南打造成“城市客厅”,城东打造成产业园区,城北建设成商贸物流中心,城西建设成文化教育中心。一个“城在山中、山在绿中、绿在景中、景在城中”的现代化新城正在大手笔阔步建设之中。

如今,该县“八路四桥”等重点项目建设陆续启动;万和路、朝阳路、沿江北路、辰河中路等“最美十条街”愈发扬美;第一列火车已开至怀邵衡铁路隆回站……目前,隆回大道、魏源大道、民族大道和环城北路站前段、紫霞园大桥等在建项目有序推进;占地500亩、6月启动建设的县文体中心、融文化馆、图书馆、美术馆、博物馆、规划馆和演艺中心“五馆一中心”于一体,浓缩文化意境,彰显隆回独特的历史文化魅力。(袁鹰)

## 绥宁县斥资千万治理地灾

本报讯 12月15日,在绥宁县唐家坊镇松阳地质灾害治理项目建设现场,施工方正在抓紧施工。该项目投资570万元,预计明年春节前完工。工程竣工后可使当地村民2000余人受益,200亩良田增收。

近年来,针对地质灾害多发的实际,绥宁县多措并举,强力推进地质灾害治理。为提高党员干部的防范意识,该县国土部门在全县开展了内容丰富、形式多样的地质灾害知识宣传活动,发放宣传单逾30000份,使防灾观念家喻户晓。

为了最大限度地防范滑坡、崩塌等地质灾害给村民造成生命财产损失,该县层层签订责任书,明确责任人和监测人,将所有隐患点纳入群测群防体系。进入汛期以来,该县实行县、乡、村三级监测,对隐患点实行24小时巡查、值班,全力做好地质灾害防治工作。此外,该县集中力量对9个采矿点、29个新增地质灾害隐患点开展安全生产大排查、大督查、大整改,排查出安全隐患19处,已整改到位18处,还有1处正在整改中。

近年来,绥宁县共实施地质灾害治理项目8个,总投资1350万元,惠及群众逾5000人。(杨振生)

## 拆违在行动

### 大祥区疏堵并举铁腕治违

本报讯 12月18日,大祥区治违办透露:自11月以来,该区共拆除存量违法建设43处,拆除面积13974平方米,拆违实现“零补偿”,拆违过程实现“零事故”,整体工作实现“零上访”。

据了解,该区始终对违法建设保持高压态势,坚持铁腕拆违、依法拆除、露头便打、一拆到底,教育警示了一大批抱有侥幸心理的业主。对有不法企图的违法建筑拆除,该区坚决做到新开工的违法建设,彻底拆除基础,违规加层或扩建的违法建设,恢复原状。该区还把拆违重点集中到项目整体推进上。11月,全区共组织拆违行动15次,对学院路二期、体育中心片区邵水西路、体育公园、紫霞路等重点项目范围内的存量违法建设依法进行强制拆除。

在治违工作取得一定成效后,该区计划一方面展开多渠道、多层次的宣传活动,动员广大群众积极、自觉地投身到治违工作中来;另一方面,落实网格化管理,建立完善区、乡镇(街道)、村(社区)、业主(控规单位)三级四方治违网络,确保新增违法建设“零增长”。

(伍洁 胡晓建 秦明)

### 北塔区周末严控新增违建

本报讯 12月16日,北塔区城管执法局规划执法大队联合田江街道办事处对农科社区一处正在抢建的违法建设进行了强制拆除。17日,该规划执法大队又联合新滩镇街道办事处在新渡社区强制拆除新增违建1处,控制准备施工的新增违建1处。

周末是违建的高发期。为坚决遏制偷建抢建违法建设行为,该区及下辖各乡都安排了专人专车全天候、全覆盖值班巡查,做到“拖砖就问、下脚就查、砌墙就推”,对发现的每一处新增违建坚决“零容忍”,确保将其消灭在萌芽状态。(谢祥强)