

提案追踪

市委办：解决问题推动工作 提升提案办理实效

本报讯 11月3日,市政协十二届四次常委会议上,市委办公室报告了2017年市直党委系统政协委员提案办理情况,市直党委系统承办的17件提案全部按时办结,办结率100%,满意率100%。

市政协十二届一次会议闭幕后,市委督查室主动与市政协提案委联系,安排专人对市直党委系统承办的市政协提案进行分类,逐件清点、核对,确定承办单位。专题向市委领导和秘书长会议汇报,及时将提案送到各承办单位,并对提案办理提出具体要求,规定办理时限。

市纪委、市委组织部、市委统战部、市委政法委等单位主要领导及时听取所在单位的提案办理工作汇报,

对提案办理工作亲自部署、亲自督办。各承办单位在提案办理回复提案委员前,每件提案都与提案委员保持两次以上沟通,即开始办理时充分了解委员的想法和要求,回复前虚心听取委员的意见和建议,并邀请部分政协委员座谈交流,加强与提案委员的互动。市委统战部在办理《关于整治信用环境、打造诚信邵阳的建议》提案时,积极和市发改委联系沟通,就各自职责相关工作进行安排部署。在办理《关于在市区增设报刊亭的提案》时,多次与市城管局、市邮政公司对接沟通,力争近两年在市区规划新建一批邮政智慧报刊亭。市委政法委在办理《严厉打击医闹、创建平安医院》提案时,会同市公安局、市卫计委认真开展调查

研究,对存在的问题进行深入分析,下发了《关于进一步维护医疗秩序、严厉打击涉医违法犯罪》的通知,各县市区公安局、各医院分别向市公安局、市卫计委递交了责任状,进一步促进了全市“平安医院”建设工作。

与此同时,党委系统各承办单位把办理政协委员提案作为解决问题、推动工作的重要手段,提升了办理实效。市纪委在办理《大力整治发生在群众身边的腐败问题,推动正风反腐向纵深发展》提案时,对全市“雁过拔毛”式腐败问题进行专项整治,并集中整治以扶贫领域为重点的侵害群众利益的突出问题,不断推进正风反腐向基层延伸,增强了委员对反腐败的参与感成就感。(马剑敏)

市政府办：推动提案落实落地 融入全市发展实际

本报讯 11月3日,市政协十二届四次常委会议上,市政府办报告了2017年以来政府系统提案办理情况,市政府系统所承办的286件政协提案已全部办理完毕,实现了办结率、见面率、委员满意率三个100%,解决问题率达到52.7%。

今年,市政府规范工作流程,切实保障提案办理质量,推动办理方式从“对内办”向“对外办”转变、从被动办向主动办转变、从答复型向落实型转变,不断提高办理质量。针对以往分办单位之间、主、会办单位之间配合不好、协调不力等问题,进一步明确了相关单位的办理责任,采取联合办理、集中办理等新模式,推动提办双方的良性互动和承办单位之间的紧密协作,办理

效果明显提高。针对《关于全面推动沪昆高速百公里工业走廊》提案,涉及市发改委、市经信委、市水利局、市林业局、市环保局等多个单位,但通过加强联合办、座谈对接,收到了良好效果,提案中的“以一轴两翼三区为抓手”的意见得到市委市政府的认可,部分已被采纳并开始实施。2017年,市政府系统联合协同办理的提案达102件,共计召开各类协调会20余次。

办理中,市政府系统还突出抓好提案的落实落地,围绕服务大局,结合工作实际,针对问题解决抓办理。今年关于铁路、高速公路、西部生态圈规划建设类提案有20余件,市发改委、市交通局等单位积极主动对接上级部门,抓紧立项争取和前期准

备,专题研究办理意见,真正把提案办理的过程转化为推动发展的过程。各承办单位把提案办理与部门工作结合起来,着力把提案办理的过程转化为改进工作的过程。市公安局将《关于对我市城区电动车实行规范化管理》的提案作为推进我市城区交通管理、规范电动车行业发展的良好契机,邀请提案人、行业协会、销售商等多方代表进行专题座谈,先后出台了《邵阳市电动自行车登记操作规程》《关于严格办理电动自行车登记上牌的通知》《关于城区电动自行车规范管理的通告》,并开展了各类违法行为为整治行动,加大了查处力度,产生了良好的社会反响。(马剑敏)

建言献策

新农村建设要重视整体规划

政协委员 赵宇赞

近年来,我市步入稳健发展的快车道,经济实力显著增强,基础设施明显改善,城镇面貌日新月异,人民收入不断提高。随着城乡一体化战略的稳步推进,建设清洁农村美丽乡村的逐步实施,农村的面貌有了显著的改善,但在建设过程中也存在诸多的问题。

利农惠农资金没有发挥应有的杠杆作用。涉农资金主管的部门多,且各部门的项目和资金多有重叠,设计的标准有高有低,实助的资金有多有少,实施的水平也相去甚远。有刚建好就不能用的,有布局不合理重建的,有高标准覆盖低标准运行等现象,不可避免地造成了一定的资金浪费。

在房屋改造和重建的过程中,村民想建哪里就建哪里,哪里方便就建哪里,开山而建、挤路而建、占田而建、涉水而建的房屋不少。

公益设施、捐助设施想怎么建就怎么建,没有规划。

电力、通信、广播、有线等线路架设各自为政,以部门利益、经济效益为重。如此种种,急需协调统一,整体规划,科学建设。

因此,我建议:一是要尽快制定推进新农村建设的管理办法,要确定新农村建设的控制性规划,规划好怎么建,建哪里,建什么。二是要整合利农惠农资金,重点建,逐步建。三是要尽快把光纤覆盖到村,畅通信息渠道。



今年初以来,市政协加大对重点提案督办协商,进一步推动政协提案办理工作,提高了提案办理质量,促进提案办理落到实处。图为10月下旬市政协组织政协委员就重点提案严厉打击医闹创建平安医院在邵阳学院附属二医院进行实地调研督办。马剑敏 摄

大战略支撑 大手笔谋划 大力度培育 我市现代物流业将迎来蓬勃发展的春天

——市发改委主任张顺华谈我市物流业降本增效措施与前景

10月24日,为促进我市物流业降本增效和转型升级,加快智慧物流发展步伐,市人民政府印发了《关于加快促进物流业降本增效的意见》(以下简称“意见”)。《意见》围绕贯彻落实党的十九大精神,按照市委市政府“二中心一枢纽”战略部署,以清晰的战略定位、科学的谋划布局 and 真金白银的扶持政策,掀开了我市加快发展现代物流的新篇章。

本报记者就我市物流业新政有关情况采访了市促进物流业降本增效领导小组办公室、市发改委主任张顺华。张顺华介绍,此次市政府出台支持物流业发展的政策主要凸显了三大亮点:

亮点一：大战略支撑，标志着全国性物流中心建设正式起航

物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性产业。我市是全省的人口第一大市,历史上素为“上控云贵、下制长衡”的湘黔古道交通要塞,也是全省东部地区和西部地区过渡带、四大经济板块的结合部,更是全省对接北部湾和东南亚经济圈、融入海上丝绸之路的重要节点。近年来,我市经济社会快速发展,特别是交通建设成效显著,已构建涵盖高速公路、高铁、民航的立体交通网络,区位优势大幅提升,为建设全国性物流中心奠定了坚实基础。在《湖南省“十三五”物流业发展规划》确定的“六通道”战略布局上,我市被列为“沪昆通道”的重要节点城市。为此,市委、市政府审时度势,确定了“二中心一枢纽”战略,进而提出推进“一走廊六基地”建设的重大部署,其中之一就是把现代物流中心建设纳入全市发展的重大战略布局。《意见》的出台,是实施我市“二中心一枢纽”战略的重要举措,既立足于解决当前问题,又着眼于推进长远发展,对我市加快现代物流

的组织领导、基本理念和基础设施建设均做出安排,标志着我市打造全国性物流中心已正式起航。在组织领导上,成立了以常务副市长为组长,各分管副市长为副组长,发改、商务、交通、财政等部门负责人为成员的高规格领导小组。在基本理念上,把“三个促进”作为主攻方向,即:促进制造业与物流业联动发展、促进交通与物流融合发展、促进商贸业与物流业融合发展。在基础建设上,明确以加快物流园区和县乡村三级共同物流配送体系建设为重点。张顺华认为:“尽管目前我市物流业发展得还不理想,但随着邵阳区位优势条件的大幅提升,特别是市委市政府把物流业提到了前所未有的高度,出台了《意见》,确定了一系列扶持政策,必将为广大客商来邵投资物流项目带来重大商机”。

亮点二：大手笔谋划，绘制规模化标准化智慧物流蓝图

《意见》坚持高起点谋划,紧紧围绕“全面优化服务,降低物流业成本;健全扶持政策,加大物流业培育力度;提高配套水平,加快物流体系建设;促进创新发展,增强物流协同能力;坚持创新驱动,促进物流业转型升级”等六个方面,为我市推进传统物流业向规模化、标准化、智慧化转型,明确了一系列政策措施,给出了路线图。比如,在推进物流业发展方面,政府将积极引进互联网平台型企业开展“无车营运人”试点,鼓励本地企业兼并重组、做大做强,并对评定为国家5A、4A、3A级的物流企业以及成功上市的物流企业,给予重奖。在推进物流业标准化发展方面,政府将积极推广物流国际、国家标准,加快构建标准化托盘循环共用体系,并对实行标准化建设的物流企业给予补贴和扶持。在推进物流智慧发

展方面,政府将大力支持保税仓、监管仓等外贸综合服务平台和跨境电商服务平台建设,大力支持企业物流信息服务平台、配送中心、多式联运监管中心,并对开发物流信息服务平台、实行智能化升级的企业给予补贴和奖励。在加快物流体系建设方面,明确要大力推进物流园区建设,在加快推进已规划的六大物流园区建设的基础上,首次提出要依托邵阳东货场物流园区,加快推进铁路引入公路货运站和物流园区工程。采访中,张顺华介绍:“物流企业规模小、实力弱、智慧化程度不高,是当前我市物流业发展的突出短板,《意见》坚持问题导向,对推进我市物流转型升级提出了一篮子扶持政策,意味着我市的物流企业谁先创新求变,谁将获得更多支持,这对于我市物流企业加快转型升级将是一次千载难逢的机遇”。

亮点三：大力度培育，高效服务和配套扶持政策将全面覆盖

《意见》提出的政策措施既全面覆盖财政、金融、用地、优化服务和基础设施建设,又极具针对性和可操作性,顺应了群众期待。在优化服务方面,极力推行保姆式、定制化服务。比如,对车辆推行年检,将设立货车专用窗口,实报项目,将安排专业人员点对点服务、跟踪指导;对涉外交通事故,将组建专门的法律援助中心,全力维护企业合法权益;为促进货车车辆通行便利,将制定便利化措施,并在大宗货源集散地和园区附近设立货车车辆专用停车场和停车位;为减轻物流企业负担,将采取最为严厉的措施全面清理各项收费,取缔一切不合规、不合理的收费项目。在财税政策方面,市财政每年将列支1000万元设立物流业发展资金

制定相应管理办法,重点支持物流企业转型升级,并对达到相应规模的物流企业,按所缴税收地方留成部分的70%对企业进行奖励,支持企业发展。在用地政策方面,将重点物流项目用地纳入全市土地利用总体规划予以优先保障,并在土地出让方面参照一般工业企业的优惠政策。在金融政策方面,政府大力支持企业通过银行贷款、上市、发行债券等多种方式拓展融资渠道,支持物流仓储企业积极发展仓单质押等金融物流新业态,鼓励企业利用自有资金或利用银行信贷资金开展融资租赁业务,并依照融资总额按一定比例对企业予以奖励。仅此一项,每年市财政将增加投入过千万元。

谈到《意见》对促进我市现代物流业发展的积极作用时,张顺华信心满怀:“《意见》明确的扶持政策涉及方方面面,既体现了对企业的大力支持,又体现了对外贸综合服务平台和跨境电商服务平台等各类平台建设的高度重视,必将对我市商贸物流的营商环境带来质的提升。《意见》提出的政策措施体系配套,既体现了对物流业的大力支持,也体现了对制造业的大力支持,其中规定对重点企业给予高速公路通行返点补贴等优惠措施,非常接地气,必将推动我市制造业与物流业的联动发展。《意见》的实施,预示着我市物流业发展的环境更好,成本更低,获得的支持更多,实现利润的空间更大。例如,对物流企业的财税奖补政策,创新力度可谓前所未有,在周边地区甚至在全省全国范围内也是力度最大的,将为企业带来实实在在的在利益。而对货运融资租赁的扶持政策,对想要跑运输的群众来说,将是特大的喜讯。这些“让利于民、藏富于民”政策措施,充分体现了以人民为中心的发展理念,预示着我市物流业蓬勃发展的春天已经到来。”

